പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ
(FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച അഞ്ചാമത് റിപ്പോർട്ട്
(2025-2026)

FIFTH REPORT ON THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS

(2025-2026)

2025 മാർച്ച് 3 -ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്

(Presented on 3rd March, 2025)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്

തിരുവനന്തപുരം

2025

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE

THIRUVANANTHAPURAM

2025

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ
(FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച
അഞ്ചാമത് റിപ്പോർട്ട്

(2025-2026)

FIFTH REPORT ON THE SCRUTINY OF
DEMANDS FOR GRANTS
(2025-2026)

2025 മാർച്ച് 3 -ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്
(Presented on 3rd March, 2025)

302/2025.

ഉള്ളടക്കം

		പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന	..	v
അവതാരിക	..	vii
റിപ്പോർട്ട്	..	1

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)
(2023-2026)

ഘടന

<u>ചെയർപേഴ്സൺ :</u>

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,
പൊതുമരാമത്ത് -വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി.

<u>എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗങ്ങൾ</u> :

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ,
ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി.

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ,
തുറമുഖ-സഹകരണ-ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി.

<u>അംഗങ്ങൾ:</u>

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ

ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്.

<u>നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്</u> :

ഡോ. എൻ. കൃഷ്ണ കുമാർ , സെക്രട്ടറി

ശ്രീ ആർ.എസ്. സന്തോഷ്കുമാർ, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ശ്രീ ഷാജി ആർ. ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. വിനോദ് കുമാർ എം. കെ., അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

അവതാരിക

2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V (മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)-ന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച അഞ്ചാമത് റിപ്പോർട്ട് സമിതിയുടെ ചെയർപേഴ്സണായ ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

2025 ഫെബ്രുവരി 21-ന് സമിതി യോഗം ചേർന്നു. കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലും ഇതു സംബന്ധമായി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശരേഖകളിലും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളവിധം താഴെപ്പറയുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വിവിധ ചെലവിനങ്ങൾ സമിതി പരിശോധിച്ചു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX — വാഹന നികുതികൾ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV — പൊതുമരാമത്ത്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL — തുറമുഖങ്ങൾ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI — ഗതാഗതം

ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിൽ നിന്നും ലഭിച്ച കുറിപ്പുകൾ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും സന്നിഹിതരായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും ആവശ്യമായ ഘട്ടങ്ങളിൽ കൂടുതൽ വിശദീകരണങ്ങൾ ആരായുകയും ചെയ്തു.

ഭരണഘടനാപരവും സാമ്പത്തികവുമായ പരിമിതികൾക്ക് വിധേയമായി സമിതി അതിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും ശിപാർശകൾക്കും രൂപം നൽകുകയും അവ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

2025 ഫെബ്രുവരി 27-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് സമിതി അംഗീകരിച്ചു.

പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,

തിരുവനന്തപുരം.

ചെയർപേഴ്സൺ,

2025 മാർച്ച് 3

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

റിപ്പോർട്ട്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ —IX

വാഹന നികുതികൾ

വോട്ട് ചെയ്തത് : 255.7372 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : ഇല്ല

2041-വാഹന നികുതികൾ

2041-00-001-99-05-4—വാഹന നികുതികൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഭരണച്ചെലവുകൾ - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - മറ്റിനങ്ങൾ

വിഹിതം : 15.7 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(1) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പോസ്റ്റേജ് ഇനത്തിൽ പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും ഓൺലൈനായി സ്വീകരിക്കുന്ന പോസ്റ്റൽ ചാർജ്ജ് '0041-005-800-98 മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നൽകുന്ന സേവനങ്ങൾക്കുള്ള ഫീസ് ' എന്ന വരവ് ശീർഷകത്തിൽ അടയ്ക്കുവാനും തപാൽ വകുപ്പിന് നൽകേണ്ട തുക '2041-00-001-99-05-04 ഓഫീസ് ചെലവുകൾ' എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും നൽകുന്നതിനും ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. പോസ്റ്റൽ ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ തന്നെ പ്രതിമാസം 1.5 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത ചെലവുകൾക്കും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.3 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-99-21-03— വാഹന നികുതികൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഭരണച്ചെലവുകൾ - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - ഇൻഷ്വറൻസ്

വിഹിതം: 25000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(2) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് വാഹനങ്ങളുടെ ഇൻഷ്വറൻസ് തുക ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും വഹിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 48544 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-96— <u>വാഹന നികുതികൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഫുള്ളി ആട്ടോമേറ്റഡ് സർവ്വീസസ് ഓഫ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്</u>

വിഹിതം : 19 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(3) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും പിരിച്ചെടുക്കുന്ന സർവ്വീസ് ചാർജ്ജ് ബാങ്കിൽ SB അക്കൗണ്ടിൽ അടച്ച് അതിൽ നിന്നുമാണ് ചെലവ് നടത്തിയിരുന്നത്. പിന്നീട് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർവ്വീസ് ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ പിരിച്ചെടുക്കുന്ന തുക ഗവൺമെന്റ് ഹെഡിലേക്ക് അടയ്ക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന് ആനുപാതികമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് ആവശ്യമുള്ള തുക അനുവദിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ആയതിനാൽ, Polyethylene Terephthalate Glycol (PET G) കാർഡുകൾ പ്രിൻറ് ചെയ്ത ഇനത്തിൽ 20,20,95,625 രൂപ കുടിശ്ശിക കരാർ ഏറ്റെടുത്ത സ്ഥാപനത്തിന് നൽകുന്നതിനും ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുകളും രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളും അച്ചടിക്കുന്നതിനുമായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പ്രതീക്ഷിത ചെലവുകൾക്കുമായി <u>ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.</u>

2041-00-102-99-04-1— <u>വാഹന നികുതികൾ - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന – യാത്രാ ചെലവുകൾ - യാത്രാബത്ത</u>

വിഹിതം : 2.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(4) ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനും 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പ്രതീക്ഷിത ചെലവുകൾക്കുമായി <u>ഈ ശീർഷകത്തിൽ 11.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.</u>

2041-00-102-99-21-2— <u>വാഹന നികുതികൾ - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന – മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും</u>

വിഹിതം : 26 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(5) കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനും 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പ്രതീക്ഷിത ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9.38 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99-21-3—വാഹന നികുതികൾ - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന – മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - ഇൻഷുറൻസ്

വിഹിതം : 75000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(6) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ഹെഡ് ഓഫീസ് വാഹനങ്ങൾ ഒഴികെയുള്ള വകുപ്പിലെ വാഹനങ്ങളുടെ ഇൻഷുറൻസ് നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.26278 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ഉപശീർഷകം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

(7) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകളുടെയും ആധുനിക വൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുടെയും സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുടെയും നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും ഐ.സി.റ്റി. ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും കാലപ്പഴക്കം വന്ന ഫർണിച്ചറുകൾ മാറ്റി പുതിയവ വാങ്ങുന്നതിനും പഴയ കെട്ടിടങ്ങൾ നവീകരിക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ള കുടിശ്ശികകൾ തീർക്കുന്നതിനുമായി '2041-00-001-96' എന്ന ശീർഷകത്തിൻ കീഴിൽ പുതിയ ഉപശീർഷകം ഉൾപ്പെടുത്തി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി തുക വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ —XV

പൊതുമരാമത്ത്

വോട്ട് ചെയ്തത് : 511.6131 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 43.4897 കോടി രൂപ

2059 – പൊതുമരാമത്ത്

2059-01-053— പൊതുമരാമത്ത് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 42.8085 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(8) വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-60-053— പൊതുമരാമത്ത് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 64.6504 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(9) നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, കഴക്കൂട്ടം സൈനിക സ്കൂൾ, ചരക്ക് സേവനനികുതി, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള മറ്റു സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-053— പൊതുമരാമത്ത് - ജനറൽ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 20.5681 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(10) വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും വൈദ്യുത സാമഗ്രികളുടെ സംരക്ഷണവും രാജ്ഭവൻ സജ്ജീകരിക്കലും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും ഇലക്ട്രോണിക്സ് മെയിന്റനൻസസും തുടങ്ങിയവ നടപ്പിലാക്കിയ ഇനത്തിൽ കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054 – റോഡുകളും പാലങ്ങളും

3054-03-337-92— റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - റോഡുപണികൾ - കാലാവസ്ഥയെ പ്രതിരോധിക്കുന്നതരത്തിൽ പമ്പാ തടത്തിലെ പ്രധാന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി

വിഹിതം : 1000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(11) പുതുതായി രൂപീകരിച്ച Road Maintenance Management System (RMMS Cell) - ന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12.83 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-99-05-1—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നടത്തിപ്പ് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ -വെള്ളക്കരം

വിഹിതം : 5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(12) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ വെള്ളക്കരം ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-99 -21-2 — റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നടത്തിപ്പ് - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 1.02 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(13) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ എഴ് വാഹനങ്ങളുടെ പരിപാലന ചെലവിനത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.03 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-98 -21-2— റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം-മോട്ടോർവാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 1.64 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(14) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം മൂന്ന് സർക്കിൾ കാര്യാലയങ്ങളിലെ വാഹനങ്ങളുടെ പരിപാലനത്തിന് അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.44 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-98-21-3—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ – ഇൻഷ്വറൻസ്

വിഹിതം : 10000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(15) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം മൂന്ന് സർക്കിൾ കാര്യാലയങ്ങളിലെ വാഹനങ്ങളുടെ ഇൻഷുറൻസ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-98-45 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം : 4.12 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(16) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം മൂന്ന് സർക്കിൾ കാര്യാലയങ്ങളിലെ വാഹനങ്ങളുടെ ഇന്ധന ചെലവ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.08 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97-01-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നിർവ്വഹണം - ശമ്പളം - മെഡിക്കൽ റീ - ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്

വിഹിതം : 15.8 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(17) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം 15 ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും രണ്ട് മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും അതിനു കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ, സെക്ഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും മെഡിക്കൽ റീ - ഇംബേഴ്സ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97 -05-2— റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നിർവ്വഹണം-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ- വൈദ്യുതി ചെലവ്

വിഹിതം : 4.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(18) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം 15 ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും രണ്ട് മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും അതിനു കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ, സെക്ഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 14.43 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97-05-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നിർവ്വഹണം-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ- മറ്റിനങ്ങൾ

വിഹിതം : 33.99 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(19) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം 15 ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും രണ്ട് മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും അതിനു കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ, സെക്ഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും മുൻ വർഷത്തെ കുടിശ്ശിക അടച്ചു തീർക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 27.63 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97-06—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നിർവ്വഹണം-വാടക കരം നികുതി

വിഹിതം : 2.7 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(20) വാടക കെട്ടിടങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം 15 ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളുടെയും രണ്ട് മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളുടെയും അതിനു കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ, സെക്ഷൻ കാര്യാലയങ്ങളുടെയും വാടക, കരം, നികുതി ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97-21-2—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നിർവ്വഹണം - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 7.65 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(21) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം 15 ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും രണ്ട് മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും അതിനു കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ, സെക്ഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും വാഹനങ്ങളുടെ പരിപാലനത്തിന് അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12.71 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97-34-3—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നിർവ്വഹണം-മറ്റു ചെലവുകൾ - മറ്റിനം

വിഹിതം : 1.56 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ) (വോട്ടഡ്)

(22) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം 15 ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും രണ്ട് മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും അതിനു കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ, സെക്ഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും മറ്റു ചെലവുകൾക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നിർവ്വഹണം - ട്രേഡ് അപ്രന്റീസുകൾക്കുള്ള സ്റ്റൈപ്പന്റ്

വിഹിതം : 20 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(23) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം 15 ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും രണ്ട് മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും അതിനു കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ, സെക്ഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും അപ്രന്റീസ് ട്രെയിനികളുടെ സ്റ്റൈപ്പന്റിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-95-04-1—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (പാലങ്ങൾ) - യാത്രാ ചെലവുകൾ - യാത്രാബത്ത

വിഹിതം : 50000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(24) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിനായുള്ള യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-95-04-2— റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (പാലങ്ങൾ) - യാത്രാ ചെലവുകൾ – സ്ഥലംമാറ്റബത്ത

വിഹിതം : 5000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(25) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ സ്ഥലംമാറ്റ യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-94-01-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (മെയിന്റനൻസ്)- ശമ്പളം - മെഡിക്കൽ റീ -ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ്

വിഹിതം : 15000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(26) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-94-04-2—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (മെയിന്റനൻസ്) - യാത്രാ ചെലവുകൾ - സ്ഥലംമാറ്റബത്ത

വിഹിതം : 5000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(27) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ സ്ഥലംമാറ്റ ബത്തയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-94-04-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ -ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (മെയിന്റനൻസ്) - യാത്രാ ചെലവുകൾ - അവധി യാത്രാനുകൂല്യം

വിഹിതം : 44000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(28) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിന് അവധി യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-93-04-1—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള സൂപ്രണ്ടിങ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്-യാത്രാ ചെലവുകൾ-യാത്രാബത്ത

വിഹിതം : 1.62 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(29) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 2 സർക്കിൾ കാര്യാലയത്തിലെ യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-93 -04-2— റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള സൂപ്രണ്ടിങ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് -യാത്രാ ചെലവുകൾ- സ്ഥലംമാറ്റബത്ത

വിഹിതം : 10000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(30) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 2 സർക്കിൾ കാര്യാലയത്തിലെ സ്ഥലംമാറ്റ യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-92-01-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും- പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് - ശമ്പളം - മെഡിക്കൽ റീ - ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ്

വിഹിതം : 4.18 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(31) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും മെഡിക്കൽ റീ - ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-92-04-1— റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും- പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് യാത്രാ ചെലവുകൾ- യാത്രാബത്ത

വിഹിതം : 5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(32) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-92 -04-2— റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും- പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് - യാത്രാ ചെലവുകൾ - സ്ഥലംമാറ്റബത്ത

വിഹിതം : 70000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(33) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങൾക്കും സബ്ഡിവിഷനുകൾക്കുമായുള്ള സ്ഥലംമാറ്റ യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-92-21-2— റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും- പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 3.15 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(34) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-92-45—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും- പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് -പി.ഒ.എൽ

വിഹിതം : 8.93 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(35) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും ഇന്ധന ചെലവ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-92-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും- പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് -ട്രേഡ് അപ്രന്റീസുകൾക്കുള്ള സ്റ്റൈപ്പന്റ്

വിഹിതം : 3 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(36) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും ട്രേഡ് അപ്രന്റീസുകൾക്കുള്ള സ്റ്റൈപ്പന്റ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-91-01-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ് പരിപാലനം)-വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്-ശമ്പളം - മെഡിക്കൽ റീ -ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ്

വിഹിതം : 2.1 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(37) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-91 -04-1—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ് പരിപാലനം) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്- യാത്രാ ചെലവുകൾ - യാത്രാബത്ത

വിഹിതം : 4.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(38) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-91-05-2—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ് പരിപാലനം) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്- ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വൈദ്യുതി ചെലവ്

വിഹിതം : 3.63 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(39) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-91-05-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ് പരിപാലനം) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്- മറ്റിനങ്ങൾ

വിഹിതം : 5.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(40) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളുടെയും സബ്ഡിവിഷനുകളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ

ശീർഷകത്തിൽ 7 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-91-21-2—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ് പരിപാലനം) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 44000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(41) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-91-45—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ് പരിപാലനം) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്- പി.ഒ.എൽ

വിഹിതം : 87000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(42) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും ഇന്ധന ചെലവ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99-01-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് -ശമ്പളം - മെഡിക്കൽ റീ - ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്

വിഹിതം : 50000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(43) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെയും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഓഫീസുകളിലെയും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും മെഡിക്കൽ റീ - ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99-04-1—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും- കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്- യാത്രാ ചെലവുകൾ - യാത്രാബത്ത

വിഹിതം : 68000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(44) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെയും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99-04-2—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും- കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് - യാത്രാ ചെലവുകൾ - സ്ഥലംമാറ്റബത്ത

വിഹിതം : 5000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(45) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെയും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സ്ഥലംമാറ്റബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99-04-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും- കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് - യാത്രാ ചെലവുകൾ - അവധി യാത്രാനുകൂല്യം

വിഹിതം : 50000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(46) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെയും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും ജീവനക്കാരുടെ അവധി യാത്രാനുകൂല്യം ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99-05-1—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്- ഓഫീസ് ചെലവുകൾ – വെള്ളക്കരം

വിഹിതം : 10,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(47) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെയും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും വെള്ളക്കരം ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99-05-2—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വൈദ്യുതി ചെലവ്

വിഹിതം : 4 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(48) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെയും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും വൈദ്യുതി ചെലവ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99-05-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ -മറ്റിനങ്ങൾ

വിഹിതം : 58,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(49) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെയും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും പ്രവർത്തനത്തിനായി മറ്റിനങ്ങൾ ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99-6—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് -വാടക കരം നികുതി

വിഹിതം : 1000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(50) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങളുടെ വാടക, കരം, നികുതി ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99-21-2—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 15,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(51) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെയും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99-21-3—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് - ഇൻഷ്വറൻസ്

വിഹിതം : 1.57 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(52) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെയും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും മോട്ടോർവാഹനങ്ങളുടെ ഇൻഷ്വറൻസ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 63,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99-45—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് -പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം : 38,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(53) കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെയും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും ആവശ്യത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98-01-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പബ്ലിക് വർക്സ് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്-ശമ്പളം - മെഡിക്കൽ റീ - ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ്

വിഹിതം : 2 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(54) രൂപകൽപ്പനാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ ചികിത്സാ ചെലവ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98 -04-1—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പബ്ലിക് വർക്സ് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്- യാത്രാ ചെലവുകൾ - യാത്രാബത്ത

വിഹിതം : 1.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(55) രൂപകൽപ്പനാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ ജീവനക്കാർക്കുള്ള യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98-04-2—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും- പബ്ലിക് വർക്സ് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്- യാത്രാ ചെലവുകൾ - സ്ഥലംമാറ്റബത്ത

വിഹിതം : 25,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(56) രൂപകൽപ്പനാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ ആവശ്യത്തിനായി സ്ഥലംമാറ്റ ബത്ത ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98-04-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പബ്ലിക് വർക്സ് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്- യാത്രാ ചെലവുകൾ- അവധി യാത്രാനുകൂല്യം

വിഹിതം : 32,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(57) രൂപകൽപ്പനാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ ആവശ്യത്തിനായി അവധി യാത്രാനുകൂല്യം ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98-05-4—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പബ്ലിക് വർക്സ് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - മറ്റിനങ്ങൾ

വിഹിതം : 3.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(58) രൂപകൽപ്പനാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി മറ്റിനങ്ങൾ ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98-21-2—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പബ്ലിക് വർക്സ് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ- സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 57,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(59) രൂപകൽപ്പനാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ രണ്ടു വാഹനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാൽ അവയുടെ അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98-45—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പബ്ലിക് വർക്സ് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്-പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം : 2.1 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(60) രൂപകൽപ്പനാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ ഇന്ധന ചെലവ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

വിഹിതം : 2.5 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(61) സി.ആർ.സി.എസ്. മുഖേന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഓഫീസുകളിൽ നിലവിലുള്ള ഐ.ടി ഉപകരണങ്ങളുടെ AMC/റിപ്പയർ, ഇ-ഗവേണൻസ് ശക്തിപ്പെടുത്തൽ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി ഉയർത്തലും

വിഹിതം : 14 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(62) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഇൻഡക്ഷൻ ട്രെയിനിംഗ്, റിഫ്രഷർ കോഴ്സുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി പുതുതായി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച നേര്യമംഗലം ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററിൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും സെന്ററിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി 50 ലക്ഷം രൂപയും, വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ വിംഗ് മുഖേന കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രോജക്ടിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കായി 50 ലക്ഷം രൂപയും Kerala Highway Research Institute (KHRI) നെ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് ആയി ഉയർത്തുന്നതിന് വേണ്ട മാനവ വിഭവശേഷി വികസനത്തിനായി 100 ലക്ഷം രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-91—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - ഗവേഷണ ആസൂത്രണ പ്രവൃത്തികൾ

വിഹിതം : 2.4712 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(63) പുതിയ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്കും പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.5288 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-107-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ – കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽക്രോസിങ്ങുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ

വിഹിതം : 2.5 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(64) കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽക്രോസിങ്ങുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകേണ്ട കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-94-3—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവുകൾ - മറ്റുള്ളവ - വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും

വിഹിതം : 1.6 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(65) സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതും സംരക്ഷിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 65 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-87—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവുകൾ - ബിൽ ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് ചാർജ്ജുകൾ

വിഹിതം : 5.45 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(66) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന കരാറുകാർക്ക് ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് ചാർജ്ജ് ഇനത്തിലുള്ള കുടിശ്ശിക ബിൽ കൊടുത്തു തീർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-86—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവുകൾ - പാലങ്ങളുടെ സുരക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ

വിഹിതം : 3.5 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(67) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള 2846 പാലങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷാ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സുരക്ഷാ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059 - പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്

4059-01-051-99-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-സംസ്ഥാന നിയമസഭ - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 50 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(68) സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ പരിഷ്കരണ ജോലികൾക്കും നവീകരണ ജോലികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-97 -16 —പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം - ഇലക്ഷൻ - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 1.2 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(69) ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷന്റെ ആസ്ഥാന മന്ദിരം, VVPAT, വെയർ ഹൗസ് നിർമ്മാണം എന്നിവയ്ക്കായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-96-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - ഭൂനികുതി -വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 60 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(70) ഭൂനികുതി വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-86-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - പൊതുമരാമത്ത പണികൾ (സിവിൽ ജോലികൾ)- വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 28.3111 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(71) പൊതുമരാമത്ത സിവിൽ പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 42 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-86-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (സിവിൽ പണികൾ)- വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

(72) പൊതുമരാമത്ത സിവിൽ പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-77-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം -നിയമസഭ ഹോസ്റ്റൽ കോമ്പൗണ്ടിൽ നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണം - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 4.1186 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(73) നിയമസഭാ ഹോസ്റ്റൽ കോമ്പൗണ്ടിൽ നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-72-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - നിയമസഭാമണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതി - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 15 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(74) നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-80-051-73—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ- നിർമ്മാണം - ജുഡീഷ്യൽ വകുപ്പിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തൽ

വിഹിതം : ഇല്ല

(75) ജുഡീഷ്യൽ വകുപ്പിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054 -റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്

5054-03-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - സംസ്ഥാന പാതകൾ- പാലങ്ങൾ- പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും- വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 32.9489 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(76) കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനും പുരോഗമിച്ചുവരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 69.1811 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - സംസ്ഥാന പാതകൾ - റോഡുപണികൾ-കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്റ്റ് (ലോക ബാങ്ക് സഹായിക്കുന്നത്)

വിഹിതം : 100 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(77) കെ.എസ്.റ്റി.പി. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ നടന്നുവരുന്ന വിവിധ മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്കും കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന വ്യവഹാരങ്ങളിൽ തീർപ്പുകൽപ്പിക്കുന്ന പക്ഷം ഉണ്ടാകാവുന്ന ചെലവുകൾക്കും ഓഫീസ് ജീവനക്കാര്യങ്ങൾക്കായുള്ള വരാവുന്ന പ്രതീക്ഷിത ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 145 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-93-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - സംസ്ഥാന പാതകൾ - റോഡുപണികൾ-ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണപ്പണികൾ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

(78) കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക ബിൽ കൊടുത്തു തീർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 49.4234 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(79) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനും പുരോഗമിച്ചുവരുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കായും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 936.1339 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

(80) മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും പുനർ നിർമ്മാണത്തിനും 2021 ഒക്ടോബർ മാസത്തിലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച കോട്ടയം, ഇടുക്കി ജില്ലകളിലെ പാലങ്ങളുടെ കേടുപാടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-96-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും വികസനവും നബാർഡ് സഹായത്തോടെയുള്ള പദ്ധതികൾ - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 78.2537 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(81) പുരോഗമിച്ചുവരുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള തുക നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 16.7463 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - നിലവിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണം/ പുനർനിർമ്മാണം

വിഹിതം : 35.4201 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(82) നിലവിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കും പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനും പുനരുദ്ധാരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 136.01 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - ആദിവാസി കോളനികളിലേക്കുള്ള പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം/ പുനർനിർമ്മാണം

വിഹിതം :16.4745 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(83) ആദിവാസി സമൂഹത്തിന്റെ ഉന്നമനം ലക്ഷ്യമാക്കി ആദിവാസി കോളനികളിലേക്കുള്ള ഗതാഗതത്തിനായി 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പ്രൊപ്പോസലുള്ള എട്ട് പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 33.53 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-86-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്- ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - മാന്ദ്യ-വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ - പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (പാലങ്ങൾ)- വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം :ഇല്ല.

(84) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബിൽ തുക നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.33 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം :254.5305 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(85) വിവിധ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 450 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പുതിയ പണികൾ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല.

(86) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-97-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - മറ്റ് ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല.

(87) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പുതിയ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നല്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 75 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-89 -16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - ശബരിമല റോഡ് പ്രോജക്റ്റ് - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 12.8254 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(88) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പുതിയ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നല്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 85 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-80—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം

വിഹിതം : 30 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ) (ചാർജ്ജ്ഡ്)

(89) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതു സംബന്ധിച്ച് കോടതി കേസുകൾക്ക് തുക നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-79—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ-കൊച്ചിയിൽ സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(90) HMT & NAD ഭാഗത്ത് എച്ച്. എം. ടി. യുടെയും എൻ. എ. ഡി യുടെയും ഭൂമിയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 17.2968 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-05-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - സംസ്ഥാനാന്തരമായോ, സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ - പാലങ്ങൾ - സി.ആർ.ഐ.എഫ്. പാലങ്ങൾ (സാധാരണ വിഹിതം) - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല.

(91) സേതുബന്ധൻ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡ് ഗതാഗത, ഹൈവേ മന്ത്രാലയം ഭരണാനുമതി വാങ്ങിയ ഏഴ് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മിതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പും സ്ഥലം ഒരുക്കലും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ ചെലവിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ- ഗവേഷണം - ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി ഉയർത്തലും

വിഹിതം : 7 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(92) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാലാവധി കഴിയാറായ സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകളുടെ ലൈസൻസ് പുതുക്കുന്നതിനും സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസിന്റെ ഭാഗമായി KHRI-ക്കു നവീന ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും മറ്റു അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-107-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ - റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

വിഹിതം : 16 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(93) Kerala Rail Development Corporation Ltd. (KRDCL)-ലെ 27 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ/ അടിപ്പാതകളുടെ നിർമ്മാണ ചെലവുകൾക്കും

ലെവൽക്രോസുകൾക്ക് പകരമായുള്ള അടിപ്പാത/മേൽപ്പാത നിർമ്മാണത്തിനായും LC No. 06 (ചെറുകര ഗേറ്റ്), LC No. 240 (കണ്ണൂർ സൗത്ത് ഗേറ്റ്), LC No. 244 (പന്നപ്പാറ ഗേറ്റ്) എന്നിവയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും RBDCK-യുടെ പാവങ്ങാട്, കരമന മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായും വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 97.86 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-337-88 -16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - റോഡ് പണികൾ- പ്രളയ ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ തകർന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പുനർനിർമ്മാണം -വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല.

(94) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-82—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവ് - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

വിഹിതം : 3.50 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(95) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഓഫീസുകളിൽ ഐ. ടി. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും വകുപ്പിലെ വിവിധ സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകളുടെ നവീകരണത്തിനും പുതിയവ വാങ്ങുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8.2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-69—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവ് - സംസ്ഥാന റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(96) 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ നടത്തിപ്പ് ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 129.27 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-68—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവ് - പി.പി.പി. (അന്വിറ്റി) നടപ്പാക്കൽ റോഡ് സംരക്ഷണം

വിഹിതം : 58.8 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(97) 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ കൺസെഷണയർക്ക് പാക്കേജ് എ, ബി എന്നിവയിൽ നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ— XL

തുറമുഖങ്ങൾ

വോട്ട് ചെയ്തത് : 161.8015 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : ഇല്ല

3051- തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും

3051-02-001-98-01-4—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - ശമ്പളം- മെഡിക്കൽ റീ ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ്

വിഹിതം : 4.8 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(98) 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷം ആവശ്യമായി വരുന്ന ചെലവ് നിർവഹിക്കുന്നതിനും കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനുമായി അനുവദിച്ച തുക

അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-04-1—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - യാത്രാ ചെലവുകൾ - യാത്രാബത്ത

വിഹിതം : 9.41 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(99) 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷം ആവശ്യമായി വരുന്ന ചെലവ് നിർവഹിക്കുന്നതിനും കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനുമായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-04-4—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - യാത്രാ ചെലവുകൾ - അവധി യാത്രാനുകൂല്യം

വിഹിതം : 1.57 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(100) വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർ LTC ഉപയുക്തമാക്കിയ വകയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-05-4—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-മറ്റിനങ്ങൾ

വിഹിതം : 3.83 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(101) വകുപ്പിന്റെ വിവിധ കാര്യാലയങ്ങളിൽ സ്റ്റാമ്പിനത്തിലും ദൈനംദിന പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള മറ്റു ചെലവുകൾക്കുമായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-06—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - വാടക, കരം, നികുതി

വിഹിതം : 18 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(102) വകുപ്പിന്റെ എറണാകുളം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, ആലപ്പുഴ ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് എന്നിവ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വാടക കെട്ടിടങ്ങളുടെ വാടക കുടിശ്ശിക ഒടുക്കുന്നതിനും വകുപ്പിലെ വിവിധ ഓഫീസ് കാര്യാലയങ്ങളുടെയും മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളുടെയും കെട്ടിട നികുതി കുടിശ്ശിക ഒടുക്കുന്നതിനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-12—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - സ്കോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പന്റുകളും

വിഹിതം : 29 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(103) വകുപ്പിൽ നിയമിതരായ അപ്രന്റീസ് ട്രെയിനികൾക്ക് സ്റ്റൈപ്പെന്റ് നല്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-21-2—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ -സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 4.64 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(104) വകുപ്പിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന പഴക്കം ചെന്ന ഔദ്യോഗിക വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-26—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - ഔദ്യോഗികഭാഷാ പ്രയോഗം

വിഹിതം :25,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(105) വകുപ്പിലെ 37 സ്വതന്ത്ര കാര്യാലയങ്ങൾക്കുള്ള ചെലവുകൾക്കും കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനുമായി തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-45—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം : 11.21 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(106) 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷം ഇന്ധന ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ അടച്ച് തീർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-97—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - വാഹനങ്ങളുടെ വാടക

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(107) വകുപ്പിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ കാലഹരണപ്പെട്ടതിനാലും ആവശ്യത്തിന് വാഹനങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതിനാലും വാഹനങ്ങൾ വാടകയ്ക്ക് എടുക്കുന്നതിനായുള്ള ചെലവുകൾക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 11.99 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-103-99-01-4—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ- ഡ്രഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും -ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം- ശമ്പളം -മെഡിക്കൽ റീ ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ്

വിഹിതം : 1.89 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(108) മെഡിക്കൽ റീ-ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ഉപശീർഷകം അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

(109) വകുപ്പിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ കാലഹരണപ്പെട്ടതിനാലും ആവശ്യത്തിന് വാഹനങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതിനാലും വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി 3051-02-001-98-21-1 എന്ന പുതിയ ഉപശീർഷകം ഉൾപ്പെടുത്തി തുക വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്

5051-80-001-93—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിംഗിന്റെ കീഴിലുള്ള ബോട്ട് ഷെൽട്ടേഴ്സ്, ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ, ക്വാർട്ടേഴ്സ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

വിഹിതം : 50 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(110) ആലപ്പുഴയിൽ പുതിയ ഓഫീസ് കെട്ടിടവും ഉപഗ്രഹകേന്ദ്രവും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI

ഗതാഗതം

വോട്ട് ചെയ്തത് : 1807.4851 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 86.1288 കോടി രൂപ

3056— ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം

3056-00-001-99-05-1—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വെള്ളക്കരം

വിഹിതം : 1.90 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(111) വെള്ളക്കരനിരക്ക് വർദ്ധനവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുണ്ടായ അധികബാധ്യത കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി

ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-05-2—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വൈദ്യുതി ചെലവ്

വിഹിതം : 14.3 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(112) വകുപ്പ് ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറിയതിന്റെ ഭാഗമായി വൈദ്യുതി ഉപഭോഗം കൂടിയിട്ടുള്ളതിനാലും വൈദ്യുത ചാർജ്ജ് നിരക്ക് വർദ്ധനവ് മൂലം ചെലവ് അധികരിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-05-3—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - ടെലിഫോൺ ചെലവ്

വിഹിതം : 3.49 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(113) ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ് വർദ്ധന, ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം നിലവിൽ വന്നപ്പോൾ ഇന്റർനെറ്റ് കണക്ടിവിറ്റിയ്ക്കായി നൽകേണ്ട അധിക തുക എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-6—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - വാടക, കരം, നികുതി

വിഹിതം : 1.35 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(114) ബോട്ടുകളുടെയും കെട്ടിടങ്ങളുടെയും ലൈസൻസ്/നികുതി നിരക്കിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-17—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - ചെറുകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 50,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(115) സാധന സാമഗ്രികൾ, കൂലി എന്നിവയുടെ നിരക്ക് വർദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-21-2—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 1.02 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(116) വാഹനങ്ങളുടെ സ്പെയർ പാർട്സ് വില, ലേബർ ചാർജ്ജ് എന്നിവയിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-99—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യ

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(117) ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം സബ് ഓഫീസുകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനായി അധിക തുക ആവശ്യം ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-02-5—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഓപ്പറേഷൻ - വേതനം - ദിവസവേതനം

വിഹിതം : 2 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(118) ടൂറിസം ഉൾപ്പെടെയുള്ള അധിക സർവ്വീസുകളുടെ നടത്തിപ്പിന് ദിവസവേതന ജീവനക്കാർക്ക് വേതനം നല്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-04-1—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഓപ്പറേഷൻ - യാത്രാ ചെലവുകൾ - യാത്രാബത്ത

വിഹിതം :30,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(119) വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ദേശീയ തലത്തിലുള്ള കായിക മേളകളിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള യാത്രാ ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-6—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഓപ്പറേഷൻ - വാടക കരം നികുതി

വിഹിതം : 1.65 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(120) സ്റ്റേഷൻ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ ലൈസൻസ്, നികുതി നിരക്കുകളിൽ കാലാകാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ് മൂലമുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-34-3—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഓപ്പറേഷൻ - മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റിനം

വിഹിതം : 9.24 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(121) സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടിക്കറ്റ് വെന്റിംഗ് മെഷീൻ, പേപ്പർ റോൾ, പോർട്ടർ ചാർജസ്, മറ്റ് അനുബന്ധ ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-45—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഓപ്പറേഷൻ - പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം : 17.85 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(122) ബോട്ടുകളുടെ പ്രധാന ഇന്ധനമായ ഡീസലിന് കാലാകാലങ്ങളിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുന്നത് നിമിത്തം അധികമായി വരുന്ന ഇന്ധന ചെലവ് വഹിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം /ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-97-12—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും - സ്കോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പെൻഡുകളും

വിഹിതം : 2.2 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(123) സ്റ്റൈപ്പെന്റ് തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ അധിക ചെലവ് വഹിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-97-19—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും - യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

വിഹിതം : 67.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(124) ബോട്ടുകളുടെ സ്പെയർ പാർട്സുകളുടെ വില വർദ്ധനവും ടൂറിസം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സർവ്വീസുകൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചതും അറ്റകുറ്റപ്പണി ഇനത്തിൽ ചെലവ് വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 32.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-97-34-3—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും -മറ്റ് ചെലവുകൾ - മറ്റിനം

വിഹിതം : 10,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(125) ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി വിഭാഗത്തിൽ അനുബന്ധ ചെലവുകളിൽ ആനുകാലികമായി ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് വഹിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-003-99—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - പരിശീലനവും ഗവേഷണവും - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർക്കുള്ള പരിശീലനം

വിഹിതം : 10000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(126) ജീവനക്കാർക്ക് ആവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനായി നിലവിലെ വിഹിതം അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-800-99-34-3—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റിനം

വിഹിതം : വോട്ട് ചെയ്തത് - 25,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(127) സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിലെ മറ്റിനങ്ങളിലുള്ള അനുബന്ധ ചെലവുകൾ നൽകുന്നതിന് നിലവിലെ വിഹിതം അപര്യാപ്തമായതിനാൽ വോട്ടഡ് ശീർഷകത്തിൽ 75,000 രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-800-99-34-3—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റിനം

വിഹിതം : ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് - 5.25 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(128) ജീവനക്കാർക്കും യാത്രക്കാർക്കുമുള്ള GPA ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ, ബോട്ടുകളുടെ തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷുറൻസ് എന്നിവയുടെ പ്രീമിയം സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഷുറൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മുഖാന്തരം നൽകുന്നതിന് നിലവിലെ വിഹിതം അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ചാർജ്ജ്ഡ് ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075 - മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ

3075-60-001-98-01-4—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - ശമ്പളം - മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(129) മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ് കുടിശ്ശിക കൊടുത്തു തീർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-001-98-21-2—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 16,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(130) കോവളം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിനാൽ വിവിധ മീറ്റിംഗുകൾക്കും പരിശോധനയ്ക്കുമായി യാത്രകൾ കൂടുതലാകുന്നതും വാഹനത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കം കാരണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടതുള്ളതിനാലും സ്പെയർ പാർട്സുകളുടെ വിലയിലും ഇൻഷ്വറൻസ് പ്രീമിയത്തിലുമുണ്ടായ വർദ്ധനവും മൂലമുള്ള അധിക ചെലവിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 45,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-001-98-99—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യ

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാന്

(131) കമ്പ്യൂട്ടർ അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾ കാലോചിതമായി അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 99,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-800-97—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ – മറ്റു ചെലവുകൾ - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണം

വിഹിതം : 95 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(132) കോവളം-ബേക്കൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ നവീകരണത്തിനും അനുബന്ധ നിർമ്മിതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055 – റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്

5055-00-050-97—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ഭൂമിയും കെട്ടിടവും - മോട്ടോർ വാഹന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ നവീകരണം

വിഹിതം : 1 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(133) സംസ്ഥാന അതിർത്തി കടന്നുവരുന്ന അന്യസംസ്ഥാന വാഹനങ്ങളെ നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനും സോഫ്റ്റ് വെയർ രൂപകല്പന ചെയ്യുന്നതിനും എ.എൻ.പി.ആർ. ക്യാമറകളിൽ നിന്നും ലഭ്യമാകുന്ന ഡാറ്റ ഉപയോഗിച്ച് ഡാഷ് ബോർഡ് തുടങ്ങുന്നതിനുമുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-91—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ - യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

വിഹിതം : 18.62 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(134) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായുള്ള വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 28 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി

ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-90—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ- ഇലക്ട്രോണിക് കാര്യനിർവഹണത്തിന്റെ പ്രാരംഭം

വിഹിതം : 1.5 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(135) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഐ.സി.ടി. ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-79—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - വാഹനവ്യൂഹങ്ങളുടെ നവീകരണവും ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തലും

വിഹിതം : 107 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(136) കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബസ്സുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്ത് പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 66.88 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-76-2—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - പരിശോധനക്കും സർട്ടിഫിക്കേഷനുമായുള്ള മാതൃകാകേന്ദ്രങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കൽ - പരിശോധനക്കും സർട്ടിഫിക്കേഷനുമായുള്ള മാതൃകാകേന്ദ്രങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കൽ (സംസ്ഥാന വിഹിതം)

വിഹിതം : 1 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(137) റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രദാനം ചെയ്ത് റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായുള്ള I&C സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-74—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - ശ്രീ ചിത്തിര തിരുനാൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ അക്കാദമിക്

അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കൽ

വിഹിതം : 4 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ

(138) പവർ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കൽ, വനിതാ ഹോസ്റ്റൽ, അക്കാഡമിക് ബ്ലോക്ക് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം, കോൺഫറൻസ് ഹാളിന് അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും ഫർണിച്ചറുകളും വാങ്ങൽ, റിസർച്ച് ലാബ്, മൈക്രോബയൽ പ്രോസസ് ലബോറട്ടറി, പരിസ്ഥിതി ബയോറെമീഡിയേഷൻ ലാബ് , CCF ലാബ് എന്നിവ സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവയ്ക്കുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 16.27 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-73-2—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - നിർഭയ ഫ്രെയിം വർക്കിന് കീഴിലുള്ള സുരക്ഷയ്ക്കും നിർവഹണത്തിനുമുള്ള സംസ്ഥാനം തിരിച്ചുള്ള വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് പ്ലാറ്റ്ഫോം (60:40)-സ്റ്റേറ്റ് ഷെയർ

വിഹിതം : 2.5 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(139) സ്ത്രീ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർഭയ പ്രോജക്ട് പ്രവർത്തന ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-72—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഇന്റലിജന്റ് പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം (ഐ.ഐ.പി.ടി.എസ്.)

വിഹിതം : 90 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(140) ബസ്സുകളുടെ തൽസമയ ലൊക്കേഷൻ സ്പോട്ടിങ്ങും ഫീൽഡ് ഓഫീസേഴ്സിനു സ്റ്റേജ് കാരിയേജുകളുടെ ടൈമിംഗ് ഷെഡ്യൂൾ ട്രാക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും ഉപകാരപ്രദമായ രീതിയിൽ സോഫ്റ്റ്വെയർ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056 – ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്

5056-00-104-99—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - നാവിഗേഷൻ -

പുതിയ എഞ്ചിനുകൾ വാങ്ങലും പഴയ ബോട്ടുകളുടെ പുതുക്കിപ്പണിയലും

വിഹിതം : 18 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(141) ബോട്ടുകളുടെ മൈനർ റിപ്പയർ വർക്കുകൾ, ഹൗളിംഗ് ചാർജ്ജസ് എന്നിവ കൊടുത്തു തീർക്കുന്നതിന് നിലവിലെ വിഹിതം അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056-00-104-83—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - നാവിഗേഷൻ - ദേശീയ ജലപാതയിൽ ക്രോസ്സ് സ്ട്രക്ചർ നിർമ്മാണം (നബാർഡ് ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.)

വിഹിതം : 23 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(142) പാലങ്ങളുടെ വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് മാനദണ്ഡം നിർബന്ധമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075 - മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്

5075-60-800-94— മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം (സ്റ്റേറ്റാവിഷ്കൃതം) ഭരണവും നടത്തിപ്പും

വിഹിതം : 70.8 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(143) പശ്ചിമതീര കനാലിന്റെ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾക്കായും പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-83-1—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി (എം.ഐ.ഡി.പി.) - സംസ്ഥാന നികുതി തിരികെ നൽകൽ

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(144) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ ഘട്ടം 1 എ, ഘട്ടം 1 ബി എന്നിവയുടെ

നികുതി തിരിച്ചടവ്, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കനുസൃതമായി ഘട്ടം 2-ന്റെ സംസ്ഥാന നികുതി, കേന്ദ്ര നികുതി തിരിച്ചടവ് എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 169.62 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-83-3—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി (എം.ഐ.ഡി.പി.)-വായ്പാ പലിശ തിരിച്ചടവ്

വിഹിതം : ഇല്ല

(145) വായ്പ തിരിച്ചടവ്, പലിശ അടവ് എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 633.60 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-83-4—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി (എം.ഐ.ഡി.പി.)-പ്രാവർത്തിക ധനനഷ്ടം

വിഹിതം : ഇല്ല

(146) 2021-22, 2022-23, 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലെ പ്രാവർത്തിക ധനനഷ്ടം നികത്തുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 38.34 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-83-5—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി (എം.ഐ.ഡി.പി.)-സജ്ജീകരണ പ്രവൃത്തികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

(147) ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ DPR, CMP, AAR എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായും തിരുവനന്തപുരം ഓഫീസ് നടത്തിപ്പിനു വേണ്ടിയും സോളാർ പദ്ധതി, സൈബർ സെക്യൂരിറ്റി, ട്രെയിനിങ് സെന്റർ നിർമ്മാണം, ഘട്ടം 2 പാർക്കിങ്ങ് സ്പേസ്, KWML നടത്തിപ്പ് പ്രതിഫലം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 218.54 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-57—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ (MIDP) (EAP)

വിഹിതം : 289 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ

(148) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയം മുതൽ കാക്കനാട് വഴി ഇൻഫോപാർക്ക് വരെയുള്ള ഘട്ടം 2 നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 211 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

7055 - റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ

7055-00-190-99—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ - പൊതുമേഖലയ്ക്കും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുള്ള വായ്പകൾ

വിഹിതം : 900 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(149) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷനും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തന മൂലധന ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 885 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

7056 - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ

7056-00-190-98—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ - പൊതുമേഖലക്കും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ - സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിനുള്ള വായ്പ.

വിഹിതം : 159.6 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(150) 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായും കോൺട്രാക്ടേഴ്സിന് നൽകുന്നതിനുമായും അധികതുക ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 162.35 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

7056-00-190-97-01—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ - പൊതുമേഖലക്കും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ - കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി - പ്രവർത്തന മൂലധന സഹായം

വിഹിതം : ഇല്ല

(151) 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോയുടെ പ്രവർത്തന ചിലവുകൾക്കും വ്യത്യസ്ത മൂലധന പദ്ധതികൾക്കും ആയി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40.13 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ശീർഷകം അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

(152) കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ജെ.എൽ.എൻ സ്റ്റേഡിയം മുതൽ കാക്കനാട് വരെയുള്ള മെട്രോ ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ പദ്ധതിക്കായി മുൻകാലങ്ങളിൽ കൊച്ചി മെട്രോക്കായി ബജറ്റ് വിഹിതം അനുവദിച്ചിരുന്നതും നിലവിൽ ബജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതുമായ '5075-60-190-96- കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ്' എന്ന ശീർഷകം ഉൾപ്പെടുത്തി 74.90 കോടി രൂപ ഇക്വിറ്റി ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം,
2025 ഫെബ്രുവരി 27 .

പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,
ചെയർപേഴ്സൺ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

©
കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
2025

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്.