

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം
ബുള്ളറ്റിൻ ഭാഗം - II
2026 ഫെബ്രുവരി 03

നമ്പർ : 698

2026 ഫെബ്രുവരി 04 - ന് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ
ചട്ടം 118 അനുസരിച്ച് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

ലോകസമൂഹത്തിന് മുന്നിൽ തലയുയർത്തി നിൽക്കാൻ രാജ്യത്തിന് കെൽപ്പുണ്ടാവുന്നത് അതിലെ സംസ്ഥാനങ്ങളാകെ ഭദ്രവും വികസിതവും ഐശ്വര്യപൂർണ്ണവുമാവുമ്പോൾ മാത്രമാണ്. സംസ്ഥാനങ്ങളെ ദുർബലപ്പെടുത്തി ഒരു രാജ്യത്തിനും അഭിമാനത്തോടെ ഉയർന്നുനിൽക്കാനാവില്ല. ഭരണഘടന ശ്രീതല ഭരണസംവിധാനത്തിലൂടെ ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചത് ഈ ഫെഡറൽ തത്വമാണ്.

എന്നാൽ, കഴിഞ്ഞ ഏതാനും വർഷങ്ങളായി കേരളം മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുള്ള ന്യായയുക്തമായ ആവശ്യങ്ങൾ പലതിനും യാതൊരു പരിഗണനയും കേന്ദ്രസർക്കാർ നൽകുന്നില്ല എന്നത് കേരള സമൂഹത്തെ ഒന്നാകെ നിരാശപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. അതിനപ്പുറം രാജ്യത്തിന്റെ അന്തസ്സിനെ ലോക സമൂഹ മദ്ധ്യത്തിൽ ഇടിച്ചുതാഴ്ത്തുന്നതുമാണ്.

ലോകശ്രദ്ധയാകർഷിച്ച വികസന പരിപ്രേഷ്യം മുന്നോട്ടുവെച്ച് രാജ്യത്തിനും ആഗോളസമൂഹത്തിനും മുന്നിൽ അഭിമാനാർഹമായ നേട്ടങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവെച്ച സംസ്ഥാനത്തോട് തുടർന്നുവരുന്ന അവഗണന ജനാധിപത്യ ഫെഡറൽ മൂല്യങ്ങളെ അവഹേളിക്കുന്നതാണ്. നമ്മുടെ ജനാധിപത്യത്തെ തന്നെ സംശയിക്കാൻ പലർക്കും പഴുതുനൽകുന്നതുമാണ്.

രാജ്യത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗങ്ങളുടെയും സമതുലിതമായ വികസനം ഉണ്ടാവുമ്പോൾ മാത്രമേ രാജ്യത്തിന്റെ പൊതുവികസനം സാധ്യമാവൂ. ഒരു ഭാഗത്തിന്റെ തകർച്ച പൊതു തളർച്ചയ്ക്കു വഴിവെക്കുക. ഇതുകൊണ്ടാണ് പ്രദേശഭേദങ്ങൾക്കതീതമായ

സമീപനം ഭരണഘടന തന്നെ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തത്. എന്നാൽ യൂണിയൻ സർക്കാരിന്റെ വാർഷിക പൊതു ബജറ്റ് മുൻ വർഷങ്ങളിലേതിനേക്കാൾ കൂടുതലായി ഈ വ്യവസ്ഥയെ അട്ടിമറിക്കുന്നു.

കേരളം രണ്ടു ദശാബ്ദക്കാലത്തിലേറെയായി ഉന്നയിക്കുന്ന ആവശ്യമാണ് സംസ്ഥാനത്തിന് ഒരു എയിംസ് വേണമെന്നുള്ളത്. ഇതിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കണ്ടെത്തുകയും ഏറ്റെടുക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ മിക്കവാറുമൊക്കെ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, യൂണിയൻ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടപടിയുണ്ടായില്ല. കേന്ദ്ര ബജറ്റിലും ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന് തികഞ്ഞ മൗനമാണുള്ളത്. കേരളത്തിന് ഒരു എയിംസ് അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് ഈ സഭ ഏകകണ്ഠമായി കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മഹാത്മാഗാന്ധി ദേശീയ തൊഴിലുറപ്പുപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ കേരളം മുൻപന്തിയിലാണ്. 100 ശതമാനം കേന്ദ്ര സഹായം ലഭ്യമായിരുന്ന ഈ പദ്ധതിയെ VB-G RAM-G എന്ന പദ്ധതിയായി പരിവർത്തനം ചെയ്തിട്ടുള്ള കേന്ദ്ര സഹായത്തിൽ 60 ശതമാനമായി കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ കേരളത്തിന് ഉദ്ദേശം 3,800 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇത് കേരളത്തിന് വലിയ തിരിച്ചടി ഉണ്ടാക്കുന്ന നടപടിയാണ്. ഇതിനു പുറമെയാണ് 2026-27 ലെ കേന്ദ്ര ബജറ്റിൽ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിക്കായുള്ള വകയിരുത്തൽ 88,000 കോടിയിൽ നിന്നും 30,000 കോടിയാക്കി കുറച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളം സ്തുത്യർഹമായി നടത്തിവരുന്ന തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയുടെ ദേശീയ തലത്തിലെ അടങ്കലിൽ വന്നിട്ടുള്ള 58,000 കോടി രൂപയുടെ വെട്ടിക്കുറവ് കേരളത്തെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നതാണ്.

ഒട്ടനവധി യാത്രക്കാർ ദിനപ്രതി ഉപയോഗിക്കുന്ന കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ ശൃംഖല ഇപ്പോഴും വേഗം കറഞ്ഞ അവസ്ഥയിലാണ് തുടരുന്നത്. 573 കിലോമീറ്റർ ദൂരമുള്ള തിരുവനന്തപുരം - കാസർഗോഡ് മേഖലയിൽ യാത്രാ പൂർത്തീകരിക്കാൻ 13 മണിക്കൂറോളം വേണ്ടിവരും. ഇത് ഗണ്യമായി കുറച്ചുകൊണ്ടുവന്നാൽ കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക പുരോഗതിക്ക് വലിയ ഉത്തേജനം നൽകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ

സംശയമില്ല. സാങ്കേതിക മാതൃക എത്തുന്നെന്നായാലും കേരളത്തിന് ഒരു അതിവേഗ റെയിൽപാത അനിവാര്യമാണ്. ഇതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ പലവട്ടം യൂണിയൻ സർക്കാരിനെ സമീപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ബജറ്റിൽ ഇക്കാര്യത്തിലും കോളത്തിന് അവഗണനയാണ്.

നിർദ്ദിഷ്ട കോച്ചു ഫാക്ടറിയ്ക്കുള്ള അനുമതി നിഷേധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ മംഗലാപുരം റൂട്ടിൽ മൂന്ന്, നാല് റെയിൽവേ ലൈനുകൾക്കുള്ള സർവ്വേ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കണമെന്നും സംസ്ഥാനം യൂണിയൻ സർക്കാരിനു മുമ്പാകെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള ആവശ്യങ്ങളാണ്. ഇതും കേന്ദ്രം ചെവിക്കൊണ്ടില്ല.

രാജ്യത്തിന്റെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനത്തിന്റെ നാഴികക്കല്ലായ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിക്കുള്ള വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ടിംഗ് (വി.ജി.എഫ്) ഗ്രാന്റായി നൽകണമെന്ന് നിരവധി തവണ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടും തിരിച്ചടവിന് വിധേയമായ വി.ജി.എഫ് ആണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ അനുവദിച്ചത്. മറ്റു പല സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും വി.ജി.എഫ് ഗ്രാന്റായി അനുവദിച്ച യൂണിയൻ സർക്കാർ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന് വി.ജി.എഫ്. അനുവദിക്കുന്നതിൽ തികച്ചും വിവേചനപരമായ സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചത്.

വിദേശ വിമാനക്കമ്പനികൾക്ക് കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിൽ നിന്നും സർവ്വീസ് നടത്താനുള്ള പോയിന്റ് ഓഫ് കാൾ ലഭ്യമാക്കണമെന്ന ആവശ്യവും പരിഗണിച്ചില്ല. ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് ഉൾപ്പെടെ ഇക്കാര്യത്തിൽ കത്തുകളും നിവേദനങ്ങളും നൽകിയതാണ്.

പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ മാനുഷിക പരിഗണനപോലും നൽകാതെയുള്ള മനുഷ്യത്വരഹിതമായ സമീപനമാണ് കേന്ദ്രം കേരളത്തോട് കാണിക്കുന്നത്. മുണ്ടക്കൈ-ചുരൽമല ദുരന്തത്തിൽ നിന്ന് കരകയറാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾക്ക് അർഹിക്കുന്ന നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ തയ്യാറായില്ല എന്നമാത്രമല്ല കേന്ദ്ര നിയമത്തിലെ ഭേദഗതിയിലൂടെ ദുരന്തബാധിതരുടെ വായ്പ എഴുതിത്തള്ളാനുള്ള വകുപ്പ് റദ്ദു ചെയ്യുക കൂടി ചെയ്തു. പ്രകൃതിദുരന്തത്തിന് ഇരയായ

വയനാട്ടിലെ ജനതയോടുള്ള കേന്ദ്ര സമീപനത്തിനെതിരെ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുപോലും പരാമർശങ്ങൾ ഉണ്ടായി.

പശ്ചാത്തലസൗകര്യ വികസനത്തിനും ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും തുല്യ പ്രാധാന്യം നൽകി ദിശാബോധത്തോടെ മുന്നോട്ടുനീങ്ങുന്ന കേരള സർക്കാരിനെ സാമ്പത്തികമായി ഉപരോധിക്കുന്ന സമീപനമാണ് യൂണിയൻ സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുന്നത്. നികുതിവരുമാനത്തിന്റെ നിശ്ചിത വിഹിതം പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനത്തിനു നീക്കിവെക്കുന്ന ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെയുള്ള നയമാണ് കേരള സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ നയത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനു പകരം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കമ്പോള വായ്പാപരിധി വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുകയാണു യൂണിയൻ സർക്കാർ.

2026-27 അവസാന പാദത്തിൽ 5,944 കോടി രൂപയുടെ വെട്ടിക്കുറവാണ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വായ്പാ പരിധിയിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിനു പുറമെയാണ് ഗ്യാരന്റി സിങ്കിംഗ് ഫണ്ടിന്റെ പേരിൽ 3,323 കോടി രൂപ വെട്ടിക്കുറച്ചത്. സാമ്പത്തിക വർഷത്തിന്റെ അന്ത്യ ഘട്ടത്തിൽ ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങളെയും പശ്ചാത്തല വികസന സൗകര്യ ഉദ്യമങ്ങളെയും തുരങ്കം വെയ്ക്കുന്ന ഈ കേന്ദ്ര നടപടികൾ കേരളത്തോടു പുലർത്തിവരുന്ന പ്രതികാരബുദ്ധിയുടെ തുടർച്ചയാണെന്നത് നിസ്തർക്കമാണ്. ഏറ്റവുമൊടുവിൽ 16 -ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ റവന്യൂ കമ്മി ഗ്രാന്റുകൾ നിർത്തലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതും കേരളത്തിന് കനത്ത പ്രഹരമാണ്. ഗ്രാന്റ് വെട്ടിക്കുറച്ചു വഴി കേരളത്തിന് 15 -ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ കാലയളവിൽ ലഭിച്ച 53,000 കോടി 16 -ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ നടപടിയിലൂടെ ഇല്ലാതായി.

ഐ. ജി. എസ്. ടി. ഇനത്തിൽ ലഭിക്കാനുള്ള 965.16 കോടി രൂപ തടഞ്ഞുവെച്ചതും ജി. എസ്. ടി. നിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കുകാരണം വരുന്ന സാമ്പത്തിക നഷ്ടം നികത്താൻ നഷ്ടപരിഹാരം വേണമെന്ന ആവശ്യം ചെവിക്കൊള്ളാത്തതും, കേരളം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളോട് കേന്ദ്രം സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന തെറ്റായ സമീപനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്.

ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ചെലവിന്റെ 25 ശതമാനം വഹിച്ചത് സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ്. ഇന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കിടയിൽ

കേരളത്തിന് മാത്രമാണ് ഇത്തരമൊരു അധിക ബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവന്നത്. ഈ തുക വായ്പാ പരിധിയിൽപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനത്തിന് കമ്പോള വായ്പ എടുക്കണമെന്ന ആവശ്യവും കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല.

നിരവധി കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനു ലഭിക്കാനുള്ള ഗ്രാന്റുകൾ കേന്ദ്രസർക്കാർ തടഞ്ഞുവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. അനവധി ഉദാഹരണങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടാനുണ്ടെങ്കിലും അവഗണന ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രതിഫലിക്കുന്ന ഏതാനും ചില ഉദാഹരണങ്ങളാണ് ഈ പ്രമേയത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സുകളെ ചുരുക്കുകയും കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള കേന്ദ്രവിഹിതം തടഞ്ഞുവെക്കുകയും ഭൗതിക പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഒരു പരിഗണനയും കേരളത്തിനു നൽകാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അവഗണനയിലും വിവേചനത്തിലും കേരള ജനതയ്ക്കുള്ള ശക്തമായ പ്രതിക്ഷേധം ഈ സഭ അറിയിക്കുകയാണ്.

സംസ്ഥാനത്തോടുള്ള കേന്ദ്രസമീപനം അടിയന്തരമായി തിരുത്തുകയും കേരളത്തിന്റെയും ഇന്ത്യയുടെയൊക്കെയും വികസനത്തിന് അനിവാര്യമായ ആവശ്യങ്ങളാണ് കേരളം ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇത് മനസ്സിലാക്കി കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ അംഗീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സഭ കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

കേരളജനതയുടെ രാഷ്ട്രീയ ഭേദങ്ങൾക്കതീതമായ പൊതു വികാരമാണ് ഈ പ്രമേയത്തിലുള്ളത്. രാജ്യത്തിന്റെയൊക്കെ സമതുലിത വികസനം എന്ന സഹകരണ ഫെഡറലിസത്തിന്റെ ഭരണഘടനാ സത്തയാണിതിലുള്ളത്. ഇതു മനസ്സിലാക്കി കേരളത്തിന് അർഹതപ്പെട്ടതും അവകാശപ്പെട്ടതുമായ നീതി ഉറപ്പാക്കണമെന്ന് ഈ സഭ യൂണിയൻ സർക്കാരിനോട് ഏകകണ്ഠമായി ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ഡോ. എൻ. കൃഷ്ണ കുമാർ,
സെക്രട്ടറി.