

©

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്  
2024

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്.



**പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ**  
**(FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)**

**സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V**  
**(SUBJECT COMMITTEE V)**

**മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും**  
**(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)**

**ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച**  
**നാലാമത് റിപ്പോർട്ട്**  
**(2024-2025)**

**FOURTH REPORT ON THE SCRUTINY OF**  
**DEMANDS FOR GRANTS**  
**(2024-2025)**

**2024 ജൂൺ 10-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്**  
**(Presented on 10<sup>th</sup> June, 2024)**

**കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്**  
**തിരുവനന്തപുരം**

**SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE**  
**THIRUVANANTHAPURAM**

**2024**

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ  
(FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V  
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും  
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച  
നാലാമത് റിപ്പോർട്ട്  
(2024-2025)

FOURTH REPORT ON THE SCRUTINY OF  
DEMANDS FOR GRANTS  
(2024-2025)

## ഉള്ളടക്കം

		പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന	..	v
അവതാരിക	..	vii
റിപ്പോർട്ട്	..	1

**സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V**  
**(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)**  
**(2023-2026)**

**ഘടന**

ചെയർമാൻ :

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,  
പൊതുമരാമത്ത് -വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ,  
ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി.

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ,  
ഇറമുഖ - സഹകരണ വകുപ്പുമന്ത്രി.

അംഗങ്ങൾ:

- ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
- ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
- ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ
- ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ
- ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
- ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്
- ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
- ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്:

- ശ്രീ. ഷാജി സി. ബേബി, സെക്രട്ടറി-ഇൻ-ചാർജ്ജ്
- ശ്രീമതി ഷബാന അജ്ജം, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി
- ശ്രീ. ഷാജി ആർ., ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി
- ശ്രീ. വിനോദ് കുമാർ എം. കെ., അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

അവതാരിക

2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V (മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)-ന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച നാലാമത് റിപ്പോർട്ട് സമിതിയുടെ ചെയർമാനായ ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

2024 മാർച്ച് 4-ന് സമിതി യോഗം ചേർന്നു. കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലും ഇത് സംബന്ധമായി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശരേഖകളിലും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളവിധം താഴെപ്പറയുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വിവിധ ചെലവിനങ്ങൾ സമിതി പരിശോധിച്ചു.

- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX — വാഹന നികുതികൾ
- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV — പൊതുമരാമത്ത്
- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL — തുറമുഖങ്ങൾ
- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI — ഗതാഗതം

ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിൽ നിന്നും ലഭിച്ച കുറിപ്പുകൾ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും സന്നിഹിതരായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും ആവശ്യമായ ഘട്ടങ്ങളിൽ കൂടുതൽ വിശദീകരണങ്ങൾ ആരായുകയും ചെയ്തു.

ഭരണഘടനാപരവും സാമ്പത്തികവുമായ പരിമിതികൾക്ക് വിധേയമായി സമിതി അതിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും ശുപാർശകൾക്കും രൂപം നൽകുകയും അവ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

2024 മാർച്ച് 5-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് സമിതി അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം,  
2024 ജൂൺ 10.

പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,  
ചെയർമാൻ,  
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

# റിപ്പോർട്ട്

## ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX—വാഹന നികുതികൾ

വോട്ട് ചെയ്തത് : 225.9863 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : ഇല്ല

### 2041—വാഹന നികുതികൾ

2041-00-001-99-05-1—വാഹന നികുതികൾ - നടത്തിപ്പും ഭരണവും - ഭരണച്ചെലവുകൾ - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വെള്ളക്കരം

വിഹിതം : 93,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(1) 2023-24-ൽ തുക അപര്യാപ്തമായിരുന്നതിനാൽ റി അപ്രോപ്രിയേഷൻ പ്രൊപ്പോസൽ ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നവെങ്കിലും ലഭ്യമായില്ല. വെള്ളക്കരയിനത്തിൽ അധിക ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-99-05-3—വാഹന നികുതികൾ - നടത്തിപ്പും ഭരണവും - ഭരണച്ചെലവുകൾ - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - ടെലിഫോൺ ചെലവ്.

വിഹിതം : 16.56 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(2) ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ബി.എസ്.എൻ.എൽ ലിസ്ഡ് സർക്യൂട്ട് കണക്ഷൻ പേയ്മെന്റുകളും ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ് വഹിക്കുന്നത് ആയതിനാൽ ടെലിഫോൺ ചെലവിനത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-99-05-4—വാഹന നികുതികൾ - നടത്തിപ്പും ഭരണവും - ഭരണച്ചെലവുകൾ - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - മറ്റിനങ്ങൾ

വിഹിതം : 15 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(3) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ സേവനങ്ങളും ഓൺലൈനിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പോസ്റ്റൽ ചാർജ്ജ് ഓൺലൈനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ ഭാഗമായി തപാൽ വകുപ്പിന് നൽകേണ്ട തുക ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും നൽകുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും, മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-96—വാഹന നികുതികൾ - നടത്തിപ്പും ഭരണവും - ഫുജ്ജി ആട്ടോമോറ്റീവ് സർവ്വീസസ് ഓഫ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

വിഹിതം : 18.7 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(4) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകളുടെയും ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുടെയും സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുടെയും നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും ICT ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും ലൈസൻസും ആർ.സി യും സ്റ്റാർട്ട് കാർഡിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനും (PET) കാർഡുകൾ പ്രിന്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പേയ്മെന്റുകൾക്കും നിലവിലുള്ള കൂടിശ്ശികകൾ തീർക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 65 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99-04-1—വാഹന നികുതികൾ - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - യാത്രാ ചെലവുകൾ-യാത്രാ ബത്ത

വിഹിതം : 2.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(5) പ്രതീക്ഷിത ചെലവുകൾക്കും കൂടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99-21-2—വാഹന നികുതികൾ - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 26 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(6) പ്രതീക്ഷിത ചെലവുകൾക്കും കൂടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99-45—വാഹന നികുതികൾ - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം : 1.3748 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(7) ഹെഡ്കാർട്ടേജിലെ വാഹനങ്ങൾ ഒഴികെ വകുപ്പിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകളിലെയും വാഹനങ്ങളുടെയും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങളുടെയും ഇന്ധനച്ചെലവിനത്തിലെ കൂടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.



**ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV—പൊതുമരാമത്ത്**

വോട്ട് ചെയ്തത് : 5023.2859 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 43.4148 കോടി രൂപ

**2059—പൊതുമരാമത്ത്**

2059-01-053—പൊതുമരാമത്ത് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 42.6962 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(8) വിവിധ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-60-053—പൊതുമരാമത്ത് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 64.1023 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(9) നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, കഴുപ്പും സൈനിക സ്കൂൾ, ചരക്ക് സേവനനികുതി, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള മറ്റു സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-053 —പൊതുമരാമത്ത് - ജനറൽ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 19.1846 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(10) കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനും പൊതുമരാമത്ത് വിശ്രമമന്ദിരങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവയ്ക്കും വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് ഇനത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

**3054—റോഡുകളും പാലങ്ങളും**

3054-01-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ് - ഭരണവും നടത്തിപ്പം - ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നാഷണൽ ഹൈവേ

വിഹിതം : 5.1449 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(11) മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, ഇന്ധന ചെലവ്, ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ് എന്നീ ശീർഷകങ്ങളിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും കൂടുതൽ നൽകാനുള്ളതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ് - ഭരണവും നടത്തിപ്പം - മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

വിഹിതം : 28.1646 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(12) മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും എന്ന വിഭാഗത്തിൽ യാത്രാചെലവുകൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, ഇന്ധന ചെലവ്, യാത്രാ ആനുകൂല്യം, ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ് എന്നീ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും കൂടുതൽ നൽകാനുള്ളതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - റോഡു പണികൾ - വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം, റിപ്പബ്ലിക്ക് സ്വാതന്ത്ര്യ ദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾ

വിഹിതം : 3 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(13) കരാറുകാരുടെ കൂടുതൽ ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - റോഡു പണികൾ - ശബരിമല വർക്കുകൾ

വിഹിതം : 30 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(14) കരാറുകാരുടെ കൂടുതൽ ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനായും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 70 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നടത്തിപ്പ്

വിഹിതം : 22.0485 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(15) നിരത്തുകൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ വെള്ളക്കരം, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20.35 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം

വിഹിതം : 8.3880 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(16) നിരത്തുകൾ വിഭാഗം മൂന്നു സർക്കിൾ കാര്യാലയങ്ങളിലെ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചെലവുകൾ, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ഇന്ധന ചെലവ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.52 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നിർവ്വഹണം

വിഹിതം : 202.6606 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(17) നിരത്തുകൾ വിഭാഗം 15 ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും രണ്ട് മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും അതിനു കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ, സെക്ഷൻ കാര്യാലയങ്ങളുടെയും മെഡിക്കൽ റീ-ഇംപേഴ്സ്മെന്റ്, വെള്ളക്കരം, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, ടെലിഫോൺ ചെലവ്, മറ്റിനങ്ങൾ, വാടക, കരം, നികുതി, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 89.13 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്(പാലങ്ങൾ)

വിഹിതം : 2.2326 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(18) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ ഇന്ധന ചെലവ്, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.69 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-94—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (മെയിന്റനൻസ്)

വിഹിതം : 2.3112 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(19) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ സ്ഥലംമാറ്റ ബത്ത, മെഡിക്കൽ റീ-ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്, അവധി യാത്രാ ബത്ത, മറ്റിനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8.86 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ)വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള സൂപ്രണ്ടിങ്ങ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്

വിഹിതം : 3.8214 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(20) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 2 സർക്കിൾ കാര്യാലയത്തിലെ ഇന്ധന ചെലവ്, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, സ്ഥലംമാറ്റ യാത്രാബത്ത, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, വെള്ളക്കരം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.55 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും-പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്

വിഹിതം : 32.2904 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(21) പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും ഇന്ധന ചെലവ്, വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, അവധി യാത്രാബത്ത, സ്ഥലംമാറ്റ യാത്രാബത്ത, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, വെള്ളക്കരം, സ്റ്റൈപ്പന്റ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 41.25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-91—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ് പരിപാലനം) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്

വിഹിതം : 24.3555 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(22) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്ഡിവിഷനുകളിലെയും ഇന്ധന ചെലവ്, വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, അവധി യാത്രാബത്ത, യാത്രാബത്ത, സ്ഥലംമാറ്റ ബത്ത, വെള്ളക്കരം, മെഡിക്കൽ റീ-ഇംപേഴ്സ്മെന്റ്, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, മറ്റിനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 35.05 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

വിഹിതം : 3.5608 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(23) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സാലറി ഒഴികെയുള്ള എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചെലവുകൾക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.1839 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും- പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്

വിഹിതം : 13.4729 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(24) രൂപകൽപ്പനാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ യാത്രാബത്ത, സ്ഥലംമാറ്റ ബത്ത, അവധിയാത്രാ ആനുകൂല്യം, ടെലിഫോൺ, മറ്റിനങ്ങൾ, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ഇന്ധന ചെലവ്, ചികിത്സാ ചെലവ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15.31 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

വിഹിതം : 1.6 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(25) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ് പദ്ധതികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി ഉയർത്തലും

വിഹിതം : 10 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(26) നേര്യമംഗലം ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, ഓട്ടോമേറ്റഡ് മെബൈൽ ലാബുകൾ, മൊബൈൽ വാൻ എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തനത്തിനും പരിപാലനത്തിനും, പെർമിറ്റ്, ലൈസൻസ് പുതുക്കൽ, ഡിസൈൻ വിംഗ് മുഖേന കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്കും ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കൽ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-107-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ - കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽക്രോസിങ്ങുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ

വിഹിതം : 3.3 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(27) കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽക്രോസിങ്ങുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകേണ്ട കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-87—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവുകൾ - ബിൽ ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് ചാർജ്ജുകൾ

വിഹിതം : 5.45 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(28) പെൻഡിംഗ് ബിൽ ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് ചാർജ്ജ് ക്രമീകരിക്കാനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

**4059—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്**

4059-01-051-99—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം - സംസ്ഥാന നിയമസഭ

വിഹിതം : 12 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(29) സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ പരിഷ്കരണ ജോലികൾക്കും നവീകരണ ജോലികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 75 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-97—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - ഇലക്ഷൻ

വിഹിതം : 60 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(30) ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷന്റെ ആസ്ഥാന മന്ദിരം, VVPAT, വെയർ ഹൗസ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.73 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-96—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - ഭൂനികുതി

വിഹിതം : 60 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(31) ഭൂനികുതി വകുപ്പിലെ പണികൾക്കായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.76 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-92—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ

വിഹിതം : 80 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(32) പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷനിലെ വിവിധ പണികൾക്കായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-86 —പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (സിവിൽ ജോലികൾ)

വിഹിതം : 23 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(33) പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനും കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറിനൽകുന്നതിനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 18 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-82—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - സംസ്ഥാന ആസൂത്രണ ബോർഡിനുള്ള കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണം/ നവീകരണം

വിഹിതം : 30 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(34) കരാറുകാർക്ക് കടിശ്ശിക നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നിലവിലെ മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള വിവിധ ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-72—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം -നിയമസഭാമണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതി

വിഹിതം : 15 കോടി രൂപ ( നോൺ പ്ലാൻ)

(35) നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-71—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - ജയിലുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം

വിഹിതം : 3 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(36) ജയിലുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനായും കരാറുകാർക്ക് കടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.9290 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.



**5054—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്**

5054-03-101-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന പാതകൾ -പാലങ്ങൾ - പാലങ്ങളും കല്ലുകൾ

വിഹിതം : 41.1862 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(37) കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനായും പുരോഗമിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 13.8138 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന പാതകൾ - റോഡുപണികൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും

വിഹിതം : 61.7792 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(38) കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 23.2208 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന പാതകൾ - റോഡുപണികൾ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട് (ലോക ബാങ്ക് സഹായിക്കുന്നത്)

വിഹിതം : 100 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(39) കെ.എസ്.റ്റി.പി. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ നടന്നുവരുന്ന വിവിധ മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്കും ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന വ്യവഹാരങ്ങളിൽ തീർപ്പുകൽപ്പിക്കുന്ന പക്ഷം ഉണ്ടാകാവുന്ന ചെലവുകൾക്കും ഓഫീസ് ജീവനക്കാരുടെയ്ക്കും വരാവുന്ന പ്രതീക്ഷിത ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 120.82 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കല്ലുകൾ

വിഹിതം : 54.3657 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(40) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക മാറി നൽകുന്നതിനും പുരോഗമിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15.6343 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കല്ലുകൾ

വിഹിതം : ഇല്ല.

(41) കരാറുകാരടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ -പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും വികസനവും നബാർഡ് സഹായത്തോടെയുള്ള പദ്ധതികൾ

വിഹിതം : 78.2537 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(42) പുരോഗമിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 16.7463 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - നിലവിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണം/ പുനർനിർമ്മാണം

വിഹിതം : 20.5931 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(43) നിലവിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനും പുനരുദ്ധാരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 474.4069 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - ആദിവാസി കോളനികളിലേക്കുള്ള പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം/പുനർനിർമ്മാണം

വിഹിതം : 6.7792 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(44) ആദിവാസി സമൂഹത്തിന്റെ ഉന്നമനം ലക്ഷ്യമാക്കി കോളനികളിലേക്കുള്ള ഗതാഗതത്തിനായി കൂടുതൽ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 43.2208 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-86—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്- ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ -മാന്ദ്യ-വിരുദ്ധഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ - പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (പാലങ്ങൾ)

വിഹിതം : ഇല്ല.

(45) കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക മാറി നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും

വിഹിതം : 237.4547 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(46) പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനായും കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 362.5453 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പുതിയ പണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല.

(47) കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - മറ്റ് ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും

വിഹിതം : ഇല്ല.

(48) കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 18 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-89—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് -ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - ശബരിമല റോഡ് പ്രോജക്ട്

വിഹിതം : 12.8254 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(49) കരാറുകാരടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 87.1746 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-80—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം

വിഹിതം : 75 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(50) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-79—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ കൊച്ചിയിൽ സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 83000 രൂപ (പ്ലാൻ)

(51) HMT & NAD ഭൂമി ലഭ്യമായാൽ ഈ റീച്ചിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9.9917 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - ഗവേഷണം - ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി ഉയർത്തലും

വിഹിതം : 6.5 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(52) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാലാവധി കഴിയാറായ സോഫ്റ്റ് വെയറുകളുടെ ലൈസൻസ് പുതുക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം /ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-107-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ -  
റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ- റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വപണികൾ

വിഹിതം : 12.1 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(53) KRDCCL-ലെ 27 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ/അടിപ്പാതകളുടെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ തുകയും നഷ്ടപരിഹാര തുകയും നൽകുന്നതിനായും ലെവൽക്രോസുകൾക്ക് പകരമായുള്ള അടിപ്പാത/മേൽപ്പാത നിർമ്മാണത്തിനായും, RBDCK-യുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 214.9830 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-337-88—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ- റോഡ് പണികൾ- പ്രളയ ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ തകർന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പുനർനിർമ്മാണം

വിഹിതം : ഇല്ല.

(54) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-82—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് -ജനറൽ - മറ്റു ചെലവ് - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

വിഹിതം : 4.75 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(55) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ് പദ്ധതികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-69—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് -ജനറൽ- മറ്റു ചെലവ് - സംസ്ഥാന റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(56) 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ നടത്തിപ്പ് ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.37 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

**ധനാഭ്യർത്ഥന XL—തുറമുഖങ്ങൾ**

വോട്ട് ചെയ്തത് - 138.2951 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് - ഇല്ല

**3051—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും**

3051-02-001-98-01-4—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-  
ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്  
ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - ശമ്പളം-മെഡിക്കൽ റീ ഇമ്പ്ലോമെന്റ്

വിഹിതം: 4.8 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(57) മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-04-1—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-  
ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്  
ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - യാത്രാ ചെലവുകൾ - യാത്രാ ബത്ത

വിഹിതം: 9.41 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(58) മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-04-4—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-  
ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്  
ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - യാത്രാ ചെലവുകൾ - അവധി യാത്രാനുകൂല്യം

വിഹിതം: 1.57 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(59) വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർ LTC ഉപയുക്തമാക്കിയ വകയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-05-2—തരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തരമുഖങ്ങൾ-  
ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-  
ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-വൈദ്യുതി ചെലവ്

വിഹിതം: 12.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(60) KSEB യുടെ സെൻട്രലൈസ്ഡ് ബില്ലിംഗ് സിസ്റ്റം വഴി ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ് ഒടുക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-05-4—തരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തരമുഖങ്ങൾ-  
ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-  
ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-മറ്റിനങ്ങൾ

വിഹിതം: 3.65 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(61) വകുപ്പിന്റെ വിവിധ കാര്യാലയങ്ങളിൽ സ്റ്റാമ്പിനത്തിലും ദൈനംദിന പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള മറ്റു ചെലവുകൾക്കുമായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-06—തരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തരമുഖങ്ങൾ-  
ഭരണവും നടത്തിപ്പും -ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-  
വാടക, കരം, നികുതി

വിഹിതം: 14 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(62) വകുപ്പിന്റെ എറണാകുളം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെട്ടിടത്തിന്റെ വാടക കുടിശ്ശിക ഒടുക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-12—തരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തരമുഖങ്ങൾ-  
ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-  
സ്റ്റോളർഷിപ്പുകളും സൈറ്റുപുനഃസൗകര്യങ്ങളും

വിഹിതം: 29 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(63) വകുപ്പിൽ നിയമിതരായ അപ്രന്റീസ് ട്രെയിനികൾക്ക് സൈറ്റുപുനഃസൗകര്യത്തിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-21-1—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-  
ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-  
മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ- വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന്

വിഹിതം: ഇല്ല

(64) വകുപ്പിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ വളരെ പഴക്കം ചെന്നതും സർവ്വെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേണ്ട അവസ്ഥയിലുള്ളതുമായതിനാൽ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-21-2—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-  
ഭരണവും നടത്തിപ്പും -ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-  
മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ -സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം: 4.42 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(65) വകുപ്പിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന പഴക്കം ചെന്ന ഔദ്യോഗിക വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-45—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും  
നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-  
പി.ഒ.എൽ

വിഹിതം: 10.68 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(66) 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം ഇന്ധന ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ കൂടീശ്ശിക ബില്ലുകൾ അടച്ചു തീർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-103-99-01-4—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും -ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-  
ഡ്രഡ്ജിംഗും സർവ്വെയിങ്ങും -ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം-  
ഗമ്പളം -മെഡിക്കൽ റീ ഇന്വെസ്റ്റ്മെന്റ്

വിഹിതം : 1.89 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(67) മെഡിക്കൽ റീ ഇന്വെസ്റ്റ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു



3051-02-103-99-21-2—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ - ഡ്രഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും - ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം- മോട്ടോർവാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 1.2 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(68) വകുപ്പിലെ വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു

**5051—തറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്**

5051-02-200-74—തറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ - മറ്റു ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ - ബേപ്പൂർ, കോഴിക്കോട് തറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം

വിഹിതം : 19.5 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(69) ബേപ്പൂർ തറമുഖത്ത് രണ്ടാം ഘട്ട ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തികൾക്കായി 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷം 44.5 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരുന്നതിനാൽ അനുവദിച്ച 19.5 കോടി രൂപ കൂടാതെ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു

5051-80-001-93—തറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിംഗിന്റെ കീഴിലുള്ള ബോട്ട് ഷെൽട്ടേഴ്സ്, ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ, ക്വാർട്ടേഴ്സ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

വിഹിതം : 30 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(70) ആലപ്പുഴയിൽ പുതിയ ഓഫീസ് കെട്ടിടവും ഉപഗ്രഹകേന്ദ്രവും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 70 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു

5051-80-800-91—തറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - മറ്റ് ചെലവുകൾ- ഇലക്ട്രോണിക് ഉപകരണങ്ങൾ, സർവ്വേ ഉപകരണങ്ങൾ ഇവ വാങ്ങുന്നതിന്

വിഹിതം: 50 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(71) മൾട്ടി ബീം എക്കോ സൗണ്ടർ, അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു

**XLI—ഗതാഗതം**

വോട്ടു ചെയ്തത് : 1774.8929 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 65.6179 കോടി രൂപ

**3056—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം**

3056-00-001-99-05-1—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ്  
- ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വെള്ളക്കരം

വിഹിതം : 1.69 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(72) വെള്ളക്കരനിരക്ക് വർദ്ധനവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുണ്ടായ അധികബാധ്യത കൊടുത്തുതിർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-05-2—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ്  
- ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വൈദ്യുതി ചെലവ്

വിഹിതം : 11.87 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(73) വകുപ്പ് ഇ- ഓഫീസ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറിയപ്പോൾ കൂടുതൽ വൈദ്യുതി ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത ഇനത്തിലുള്ള ചെലവുകൾക്കായും താരിഫ് നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ച സാഹചര്യം നേരിടുന്നതിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.13 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-05-3—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ്  
- ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - ടെലിഫോൺ ചെലവ്

വിഹിതം : 3.49 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(74) ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ് വർദ്ധന, ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം നിലവിൽ വന്നപ്പോൾ ഇന്റർനെറ്റ് കണക്ടിവിറ്റി എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.51 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-06—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - വാടക, കരം, നികുതി

വിഹിതം : 1.35 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(75) ബോട്ടുകളുടെയും കെട്ടിടങ്ങളുടെയും ലൈസൻസ്/നികുതി നിരക്കിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് വന്നിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-17—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - ചെറുകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 50,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(76) സാധന സാമഗ്രികൾ, കൂലി എന്നിവയുടെ നിരക്കുവർദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-21-2—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 97,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(77) വകുപ്പിലെ വാഹനങ്ങളുടെ സ്ക്വയർ പാർട്സ് വില, ലേബർ ചാർജ്ജ് എന്നിവയിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് കാരണം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-99—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യ

വിഹിതം : 1000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(78) ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം സബ് ഓഫീസുകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനായി അധിക തുക ആവശ്യം വരുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-02-5—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഓപ്പറേഷൻ - വേതനം - ദിവസവേതനം

വിഹിതം : 2 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(79) ടൂറിസം ഉൾപ്പെടെയുള്ള അധിക സർവ്വീസുകളുടെ നടത്തിപ്പിന് ദിവസവേതന ജീവനക്കാർക്ക് വേതനം നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-34-3—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഓപ്പറേഷൻ - മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റിനം

വിഹിതം : 8.8 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(80) സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടിക്കറ്റ് വെന്റൂറിംഗ് മെഷീൻ, പേപ്പർ റോൾ, പോർട്ടർചാർജസ്, മറ്റ് അനുബന്ധ ചെലവുകൾ എന്നിവക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 16.2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-45—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഓപ്പറേഷൻ - പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം : 17 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(81) ബോട്ടുകളുടെ പ്രധാന ഇന്ധനമായ ഡീസലിന് കാലാകാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ് നിമിത്തം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം / ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-97-12—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും - സ്റ്റോളർഷിപ്പുകളും റെസ്റ്റോപ്പൻഡുകൾ

വിഹിതം : 2.2 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(82) റെസ്റ്റോപ്പൻ്റ് നിരക്ക് വർദ്ധനവ് നിമിത്തം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-97-19—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും - യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

വിഹിതം : 67.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(83) ബോട്ടുകളുടെ സ്പെയർ പാർട്സുകളുടെ വില വർദ്ധനവും ടൂറിസം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സർവ്വീസുകൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചതും അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ ഇനത്തിൽ ചെലവ് വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 32.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-97-34-3—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും -മറ്റ് ചെലവുകൾ - മറ്റിനം

വിഹിതം : 10,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(84) ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി വിഭാഗത്തിൽ അനുബന്ധ ചെലവുകളിൽ ആനുകാലികമായി ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് നിമിത്തം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-003-99—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - പരിശീലനവും ഗവേഷണവും - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർക്കുള്ള പരിശീലനം

വിഹിതം : 20,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(85) ജീവനക്കാർക്ക് ആവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനായി വിഹിതം അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 80,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-800-99-34-3—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റിനം

വിഹിതം : വോട്ട് ചെയ്തത് - 25000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(86) സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിലെ മറ്റിനങ്ങളിലുള്ള അനുബന്ധ ചെലവുകൾ നൽകുന്നതിന് നിലവിലെ വിഹിതം അപര്യാപ്തമായതിനാൽ വോട്ടഡ് ശീർഷകത്തിൽ 75,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-800-99-34-3—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റിനം

വിഹിതം : ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് - 5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(87) സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിലെ മറ്റിനങ്ങളിലുള്ള അനുബന്ധ ചെലവുകൾ നൽകുന്നതിന് നിലവിലെ വിഹിതം അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ചാർജ്ജ്ഡ് ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

**3075—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ**

3075-60-001-98-01-4— മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - ഗമ്പളം - മെഡിക്കൽ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ്

വിഹിതം :1 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(88) മെഡിക്കൽ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് ക്വട്ടിഷനുകളിനത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-001-98-21-2—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം :15,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(89) കോവളം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിനാൽ വിവിധ മീറ്റിംഗുകൾക്കും പരിശോധനയ്ക്കുമായി യാത്ര കൂടുതലാകുന്നതും വാഹനത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കം കാരണം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ടെന്നതിനാലും സ്പെയർ പാർട്സുകളുടെ വിലയിലും ഇൻഷുറൻസ് പ്രീമിയത്തിലുമുണ്ടായ വർദ്ധനവും മൂലമുള്ള അധിക ചെലവിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 45,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-001-98-99—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യ

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(90) കമ്പ്യൂട്ടർ അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾ കാലോചിതമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 99,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-800-97—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണം

വിഹിതം :90 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(91) കോവളം-ബേക്കൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ നവീകരണത്തിനും അനുബന്ധ നിർമ്മിതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

**5055—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്**

5055-00-190-99-01—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ - നിക്ഷേപങ്ങൾ - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക് ഷോപ്പ് നവീകരണവും ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ വികസനവും

വിഹിതം : 24.54 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(92) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളുടെയും, വർക്ക് ഷോപ്പുകളുടെയും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായും, ആധുനികവൽക്കരണത്തിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.46 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-190-99-02— റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ - നിക്ഷേപങ്ങൾ - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സമൂലമായ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷനും ഇ-ഗവേണൻസ് നടപ്പാക്കലും

വിഹിതം : 10 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(93) സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-190-99-07—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ- നിക്ഷേപങ്ങൾ- വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ്പ് ഫണ്ടിംഗ് - കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ആസ്തികളുടെ വാണിജ്യ വികസനത്തിന്

വിഹിതം : 1 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(94) വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ്പ് ഫണ്ടിംഗ് - കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ആസ്തികളുടെ വാണിജ്യ വികസനത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-79—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - വാഹനവ്യഹാരങ്ങളുടെ നവീകരണവും ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തലും

വിഹിതം :92 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(95) കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബസ്സുകൾ സ്റ്റാപ്പ് ചെയ്ത് പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9.08 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-74— റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - ശ്രീ ചിത്തിര തിരുനാൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ അക്കാദമിക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കൽ

വിഹിതം :5.28 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(96) ഗവേഷണ ബ്ലോക്ക്, അക്കാഡമിക് ബ്ലോക്ക് എന്നിങ്ങനെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 13.35 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

**5056—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്**

5056-00-104-99—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - നാവിഗേഷൻ - പുതിയ എഞ്ചിനുകൾ വാങ്ങലും പഴയ ബോട്ടുകളുടെ പുതുക്കിപ്പണിയലും

വിഹിതം : 18 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(97) ബോട്ടുകളുടെ മൈനർ റിപ്പയർ വർക്കുകൾ, ഹൗളിംഗ് ചാർജ്ജ് എന്നിവ കൊടുത്തു തീർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056-00-104-85-01—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - നാവിഗേഷൻ - കൊച്ചിയിലേയ്ക്കുള്ള സംയോജിത ജലഗതാഗത സംവിധാനം (എം.ഐ.ഡി. പി.)- കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി

വിഹിതം :1 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(98) കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തന ചെലവിലേയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 91.58 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.



5056-00-104-83—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - നാവിഗേഷൻ - ദേശീയ ജലപാതയിൽ ക്രോസ്സ് സൂപ്പർ നിർമ്മാണം (നബാർഡ് ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.)

വിഹിതം : 23 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(99) പാലങ്ങളുടെ വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് മാനദണ്ഡം നിർബന്ധമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056-00-190-90—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ- കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി (എം.ഐ.ഡി.പി.)

വിഹിതം : ഇല്ല

(100) വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതിയ്ക്കു വേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതമായി ലഭിക്കേണ്ട തുകയ്ക്കായി (സിവിൽ ജോലികൾ) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 53.77 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

**5075—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്**

5075-60-190-96—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ - കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ്

വിഹിതം : ഇല്ല

(101) കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയം മുതൽ കാക്കനാട് വരെയുള്ള മെട്രോ ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതിനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 174.9 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-94—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം(സ്റ്റേറ്റാവിഷ്ണുതം) ഭരണവും നടത്തിപ്പും

വിഹിതം : 70.8 കോടി രൂപ(പ്ലാൻ)

(102) 2024 ഡിസംബറിൽ പൂർത്തിയാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പശ്ചിമതീര കനാലിന്റെ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾക്കായും പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം എന്നിവയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-83—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി (എം.ഐ.ഡി.പി.)

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ(പ്ലാൻ)

(103) 5075-60-800-83 (01) - സംസ്ഥാന നികുതി തിരികെ നൽകൽ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ ഘട്ടം 1 ബി-യുടെ നികുതി തിരിച്ചടവ്, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കനുസൃതമായി ഘട്ടം 2-ന്റെ സംസ്ഥാന നികുതി, കേന്ദ്ര നികുതി തിരിച്ചടവ് എന്നിവയ്ക്കായി 151.31 കോടി രൂപയും **5075-60-800-83 (03) - വായ്പ പലിശ തിരിച്ചടവ്** എന്ന ശീർഷകത്തിൽ വായ്പ തിരിച്ചടവ്, പലിശ അടവ് എന്നിവയ്ക്കായി 567.63 കോടി രൂപയും **5075-60-800-83 (05) - സജ്ജീകരണ പ്രവൃത്തികൾ** എന്ന ശീർഷകത്തിൽ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ DPR, CMP, AAR എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായും മറ്റ് പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായും ഘട്ടം 3, ഘട്ടം 2 എന്നിവയുടെ മുന്നോട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കായും കാർപാർക്കിംഗ് സ്റ്റേസ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായും 243.4 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 962.34 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-66— മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ - ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയിലെ പദ്ധതികൾ

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ(പ്ലാൻ)

(104) സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രാരംഭ നടപടിക്രമങ്ങൾക്ക് അനുമതി ലഭ്യമായതിനെത്തുടർന്ന് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ.-ന്റെ സ്വന്തം ഇക്വിറ്റി ഫണ്ടിൽ നിന്നും അനുവദിച്ച തുക റീ-ഇംബേഴ്സ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.15 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-59—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - മോട്ടോർവഹന ഗതാഗതം(എൻ.എം.ടി.) (ഇ.എ.പി.)

വിഹിതം : 91 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(105) യാത്രികേതര ഗതാഗത പദ്ധതിയുടേണ്ടി AFD-യിൽ നിന്നും റീ-ഇംബ്ലേഴ്സ്മെന്റായി back to back basis-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുഖേന കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന് നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.07 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-57— മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ (MIDP) (EAP)

വിഹിതം : 239 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(106) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ ഘട്ടം 2 നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 11 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

**7055—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ**

7055-00-190-99—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ - പൊതുമേഖലയും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുള്ള വായ്പകൾ

വിഹിതം : 900 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(107) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാർക്ക് പെൻഷനും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തന മൂലധന ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 885 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

**7056—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ**

7056-00-190-98—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ - പൊതുമേഖലാടം മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ - സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിനുള്ള വായ്പ.

വിഹിതം : 150 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(108) 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായും കോൺട്രാക്ട് നൽകുന്നതിനുമായും അധികതുക ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 134.5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം,  
2024 മാർച്ച് 5

പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്  
ചെയർമാൻ,  
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.