

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1605

11-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചവിട്ടുവേലിക്കടവ് റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ		ശ്രീ. കെ. രാജൻ (റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
<p>(എ) റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന കോട്ടയം ജില്ലയിലെ മീനച്ചിലാറ്റിലെ ഏറ്റവും വീതി കൂടിയ ചവിട്ടുവേലിക്കടവ് (നാല്പാമരം-സൂര്യകാലടിമന-നട്ടാശ്ശേരി) റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) 19.11.2015-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് സ.ഉ (ആർ.റ്റി) നം. 6032/15/ആർ.ഡി നമ്പർ പ്രകാരം റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോട്ടയം ജില്ലയിലെ ചവിട്ടുവേലിക്കടവ് (നാല്പാമരം സൂര്യകാലടിമന-നട്ടാശ്ശേരി) റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് ഉൾപ്പെടെ കേരളത്തിലെ വിവിധ ജില്ലകളിലെ 9 പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 32 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. ടി പദ്ധതി നടത്തിപ്പിലേയ്ക്ക് പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി നിശ്ചയിച്ചിരുന്നു.</p> <p>ടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത് M/s SERMS Infrastructure Pvt. Ltd, തിരുവനന്തപുരമായിരുന്നു. കൂടാതെ ടി പദ്ധതിയുടെ ടെക്നിക്കൽ സപ്പോർട്ടിനു വേണ്ടി Integral Solutions, Kochi-യെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു.</p> <p>ടി 9 പാലങ്ങളിൽ പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ 3 പാലങ്ങളും കോട്ടയം ജില്ലയിലെ 2 പാലങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ 5 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണമാണ് ആരംഭിച്ചിരുന്നത്. പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ പിയർ ക്യാപ് വരെയുള്ള നിർമ്മാണം ഏകദേശം 40 % പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നതാണ്.</p> <p>Rate Revision , പ്രവൃത്തിയുടെ പരിധി കുറച്ചതു മൂലം ഡെക്ക് സ്റ്റാമ്പിന്റെ ഡിസൈൻ ചേഞ്ച്, പുതിയ പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റി നൽകുന്നതിനുള്ള അനുവാദം എന്നിവയിൽ തീരുമാനം എടുക്കണമെന്നും എഗ്രിമെന്റിൽ പറയും പ്രകാരം മൊബിലൈസേഷൻ അഡ്വാൻസ്, പാർട്ട് ബിൽ എന്നിവ ലഭിച്ചില്ലെന്നും ആരോപണം ഉന്നയിച്ചു കൊണ്ട് കമ്പനി ടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനായി</p>		

ടെർമിനേഷൻ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുള്ളതും പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നിർത്തി വെച്ചിട്ടുള്ളതും 1/2019 നമ്പരായി ആർബിട്രേഷൻ കേസ് ബഹു.കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. ടി ആർബിട്രേഷൻ കേസിൽ 17.10.2020 തീയതിയിൽ അവാർഡ് ആയിട്ടുള്ളതും, ടി അവാർഡിനെതിരെ ബഹു.പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ കോടതിയിൽ അപ്പീൽ (op (Arb) 38 / 2021 ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാകുന്നു.

22.10.2020-ൽ റവന്യൂവും ഭവന നിർമ്മാണവും വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന സംസ്ഥാന ഉന്നത തല സമിതി യോഗത്തിൽ ടി 5 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടി എന്ന നിലയ്ക്ക് ഡിസൈൻ സ്റ്റാബിന്റെ ചേഞ്ച് സംബന്ധിച്ച സാങ്കേതികമായ പഠനം നടത്തി, റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനു തിരുവനന്തപുരം കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് - നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ടി പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ M/s Integral Solutions കൈമാറാത്തതിനാൽ തിരുവനന്തപുരം കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് -നു ടി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കാത്തതാണ്.

കൂടാതെ 16.11.2022 ലെ സംസ്ഥാന ഉന്നത തല സമിതി യോഗത്തിൽ ടി 9 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടർമാർ, ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയർ, PWD റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജ്സ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു യോഗം ചേരുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 15.02.2023-ൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് യോഗം ചേർന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ടി യോഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി 9 പാലങ്ങളിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച 5 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും, ടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ ചുമതലയുണ്ടായിരുന്ന M/s. Serms Infra structure Pvt.Ltd, ടെക്നിക്കൽ സപ്ലൈർസ് ഏജൻസിയായ ഇന്റഗ്രൽ സൊല്യൂഷൻസ് കൊച്ചി എന്നിവരെയും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചു കൊണ്ടു 28.02.2023 തീയതിയിൽ യോഗം ചേർന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

		<p>ടി യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ പണി പുനരാരംഭിക്കുവാൻ താല്പര്യമില്ല എന്ന വിവരം M/s Serms Infrastructure Pvt. Ltd - ന്റെ പ്രതിനിധി അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. കൂടാതെ ടി പാലങ്ങളുടെ പണി സ്കീംഭിരിക്കുന്നതിനാൽ ആയതിന്റെ സ്റ്റേബിലിറ്റി ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് മാത്രമേ തുടരാൻ കഴിയൂവെന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബ്രിഡ്ജസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റും പാലങ്ങളുടെ പണി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക മികവ് നിലവിൽ ഇല്ലായെന്നു പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം പ്രോജക്ട് മാനേജർ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രവും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാകുന്നു.</p>
(ബി)	<p>എത്ര വർഷമായി ടി പദ്ധതി മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) ടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം 5 വർഷമായി മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്.</p>
(സി)	<p>ഭാഗികമായി പണി നടന്നിട്ടുള്ള ഈ പദ്ധതി അടിയന്തിരമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) 19.11.2015-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് സ.ഉ (ആർ.റ്റി) നം. 6032/15/ആർ.ഡി നമ്പർ പ്രകാരം റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോട്ടയം ജില്ലയിലെ ചവിട്ടുവേലിക്കടവ് (നാലാമരം സൂര്യകാലടിമന-നട്ടാശ്ശേരി) റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് ഉൾപ്പെടെ കേരളത്തിലെ വിവിധ ജില്ലകളിലെ 9 പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 32 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. ടി പദ്ധതി നടത്തിപ്പിലേക്ക് പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി നിശ്ചയിച്ചിരുന്നു.</p> <p>ടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത് M/s SERMS Infrastructure Pvt. Ltd, തിരുവനന്തപുരമായിരുന്നു. കൂടാതെ ടി പദ്ധതിയുടെ ടെക്നിക്കൽ സപ്പോർട്ടിനു വേണ്ടി Integral Solutions, Kochi-യെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു.</p> <p>ടി 9 പാലങ്ങളിൽ പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ 3 പാലങ്ങളും കോട്ടയം ജില്ലയിലെ 2 പാലങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ 5 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണമാണ് ആരംഭിച്ചിരുന്നത്. പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ പിയർ ക്യാപ് വരെയുള്ള നിർമ്മാണം ഏകദേശം 40 % പൂർത്തിയാക്കിയിരുന്നതുമാണ്.</p> <p>Rate Revision , പ്രവൃത്തിയുടെ പരിധി കുറച്ചതു മൂലം ഡെക്ക് സ്റ്റാബിന്റെ ഡിസൈൻ ചേഞ്ച്, പുതിയ പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റി നൽകുന്നതിനുള്ള അനുവാദം എന്നിവയിൽ തീരുമാനം എടുക്കണമെന്നും എഗ്രിമെന്റിൽ പറയും പ്രകാരം മൊബിലൈസേഷൻ അഡ്വാൻസ്, പാർട്ട് ബിൽ എന്നിവ ലഭിച്ചില്ലെന്നും</p>

ആരോപണം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് കമ്പനി ടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനായി ടെർമിനേഷൻ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുള്ളതും പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നിർത്തി വച്ചിട്ടുള്ളതും 1/2019 നമ്പരായി ആർബിട്രേഷൻ കേസ് ബഹു.കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. ടി ആർബിട്രേഷൻ കേസിൽ 17.10.2020 തീയതിയിൽ അവാർഡ് ആയിട്ടുള്ളതും, ടി അവാർഡിനെതിരെ ബഹു.പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ കോടതിയിൽ അപ്പീൽ (op (Arb) 38 / 2021 ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാകുന്നു.

22.10.2020-ൽ റവന്യൂവും ഭവന നിർമ്മാണവും വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന സംസ്ഥാന ഉന്നത തല സമിതി യോഗത്തിൽ ടി 5 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടി എന്ന നിലയ്ക്ക് ഡിസൈൻ സ്റ്റാബിന്റെ ചേഞ്ച് സംബന്ധിച്ച സാങ്കേതികമായ പഠനം നടത്തി, റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനു തീരുവനതപുരം കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് - നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ടി പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ M/s Integral Solutions കൈമാറാത്തതിനാൽ തീരുവനതപുരം കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് -നു ടി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കാത്തതാണ്.

കൂടാതെ 16.11.2022 ലെ സംസ്ഥാന ഉന്നത തല സമിതി യോഗത്തിൽ ടി 9 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടർമാർ, ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയർ, PWD റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജ്സ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു യോഗം ചേരുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 15.02.2023-ൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് യോഗം ചേർന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ടി യോഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി 9 പാലങ്ങളിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച 5 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും, ടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ ചുമതലയുണ്ടായിരുന്ന M/s. Serms Infra structure Pvt.Ltd, ടെക്നിക്കൽ സപ്ലൈർസ് ഏജൻസിയായ ഇന്റഗ്രൽ സൊല്യൂഷൻസ് , കൊച്ചി എന്നിവരെയും

ഉൾക്കൊള്ളിച്ചു കൊണ്ടു 28.02.2023 തീയതിയിൽ യോഗം ചേർന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ടി യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ പണി പുനരാരംഭിക്കുവാൻ താല്പര്യമില്ല എന്ന വിവരം M/s Serms Infrastructure Pvt. Ltd - ന്റെ പ്രതിനിധി അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. കൂടാതെ ടി പാലങ്ങളുടെ പണി സ്കൂംഭിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ ആയതിന്റെ സ്റ്റേബിലിറ്റി ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് മാത്രമേ നിർമ്മാണം തുടരാൻ കഴിയുവെന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബ്രിഡ്ജസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റും പാലങ്ങളുടെ പണി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക മികവ് നിലവിൽ ഇല്ലായെന്നു പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം പ്രോജക്ട് മാനേജർ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രവും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാകുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Revenue Department - River Management Fund - Construction of nine bridges in various districts- Administrative Sanction accorded- Orders issued.

REVENUE (P) DEPARTMENT

G.O (Rt) No. 6032/15/RD

Dated, Thiruvananthapuram, 19.11.15

- Read :
- 1 Minutes of the SHLC meeting held on 28.10.2014
 - 2 GO(Rt) No. 1150/15/RD dated 04.03.2015
 - 3 Lr no. INT/RD/609/2015/03A dated 13.07.2015 from the Chief Operating Officer, M/s. Integral Solutions, Kochi.
 - 4 Minutes of the meeting convened on 18.08.2015 for deliberating over the construction of nine bridges in the State

ORDER

The State High Level Committee constituted to scrutinize the works to be implemented using River Management Fund , in its meeting held on 28.10.2014, decided to entrust M/s. Integral Solutions, Kochi, to conduct Alignment Survey and Soil Investigation on the feasibility study of the nine bridges to be constructed in Pathanamthitta, Kottayam, Kannur, Ernakulam, Kollam and Malappuram districts. As per the GO read as 2nd paper above, Government have accorded administrative sanction to entrust M/s. Integral Solutions, Kochi to conduct Alignment Survey and Soil Investigation on the feasibility study of the nine bridges. The firm has completed the study report and submitted it before Government as per the letter read as 3rd paper above. The study report is in favour of construction of 9 bridges and rough estimate of the construction of the bridges amounts to 32 crores.

In the meeting convened in this regard on 18.08.2015, it was decided to appoint Nirmithi Kendra, Pathanamthitta as the nodal agency for implementing the construction of nine bridges in various districts. The Nirmithi Kendras of the respective districts will conduct overall supervision of the construction work in those districts and it was also decided to waive the money ceiling imparted to Nirmithi Kendra for the

implementation of this project. The State High Level Committee meeting held on 28.09.2015 has accorded approval in principle for the construction of Nine Bridges worth Rs. 32 Crores as per survey conducted by M/s. Integral Solutions.

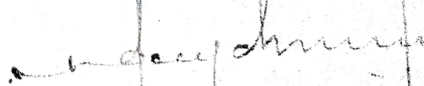
Government have examined the matter in detail and are pleased to accord administrative sanction for the construction of nine bridges said in G.O read as 2nd paper above in Pathanamthitta, Kottayam, Kannur, Ernakulam, Kollam and Malappuram districts for an approximate amount of Rs. 32,00,00,000/- (Rupees Thirty Two Crores only). The expenditure on this account will be met from the River Management Fund maintained by the respective District Collectors. The Nirmithi Kendra, Pathanamthitta shall be the nodal agency to implement the project and the Nirmithi Kendras of respective districts be the agencies for overall supervision of the construction work being carried out in those districts. Sanction is also accorded for waiving money ceiling imparted to Nirmithi Kendras for the implementation of this project only.

By Order of the Governor,

Dr VISHWAS MEHTA
Principal Secretary to Government

The Commissioner, Land Revenue, Thiruvananthapuram.
The District Collectors concerned
The Project Manager, Nirmithi Kendra concerned
The Principal Accountant General (Audit), Kerala,
Thiruvananthapuram.
The Accountant General (A & E), Kerala, Thiruvananthapuram
Finance Department
I& PRD(Web and New Media)/ Press Release
SF / O.C.

Forwarded/By Order


Section Officer

Copy to:- PS / Additional PS to Hon'ble Minister (Revenue)
P.A to Principal Secretary (Revenue)
CA to Additional Secretary

RMF-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയതും എന്നാൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുമായ 9 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ, ബഹു. റവന്യൂവും ഭവന നിർമ്മാണവും വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 15.02.2023 -നു ഉച്ചയ്ക്ക് 2.00 മണിയ്ക്ക് (online) ചേർന്ന യോഗത്തിന്റെ നടപടികുറിപ്പ്

യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തവരുടെ പേര് വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ചു നാളിതു വരെയുള്ള പുരോഗതി അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർ യോഗത്തിൽ അവതരിപ്പിച്ചു. ടി 9 പാലങ്ങളിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച 5 പാലങ്ങളുടെ (കൈപ്പട്ടൂർ തൃപ്പാറ ചിറ്റൂർക്കടവ് (പത്തനംതിട്ട ജില്ല) ആറുമാനൂർ , ചവിട്ടുവേലിക്കടവ് (കോട്ടയംജില്ല)) നാളിതുവരെയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന്മേൽ വിശദമായ ചർച്ച നടന്നു.

ടി 5 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ടി പ്രവൃത്തി പൊതുമരാമത്ത് ബ്രിഡ്ജസ് വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതിന്മേൽ, പൊതുമരാമത്ത് ബ്രിഡ്ജസ് വകുപ്പിന്റെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതും ഏകദേശം 60% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ, അവശേഷിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിനു സാങ്കേതിമായി ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ യോഗത്തിൽ വ്യക്തമാക്കി.

തുടർന്ന് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച ടി 5 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ ചർച്ച നടത്തി. പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം , എറണാകുളം എന്നീ ജില്ലകളിലെ കളക്ടർമാർ , ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർ ടി വിഷയത്തിന്മേൽ അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്തി. യോഗം ചുവടെ ചേർത്ത തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായി.

RMF-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയ 9 പാലങ്ങളിൽ നിർമ്മാണം

ആരംഭിച്ച 5 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പത്തനംതിട്ട , കോട്ടയം ജില്ലാ കളക്ടർമാർ , പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരെ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടു ടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ ചുമതലയുണ്ടായിരുന്ന M/s Serms Infrastructure Pvt.Ltd,ടെക്നിക്കൽ സപ്പോർട്ട് ഏജൻസിയായ ഇന്റഗ്രൽ സൊല്യൂഷൻസ് കൊച്ചി എന്നിവരുമായി പ്രത്യേകം യോഗം ചേർന്ന് പത്തു ദിവസത്തിനകം തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിനായി നിർദ്ദേശിച്ചു.

(നടപടി - ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർ , - പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ കളക്ടർ , കോട്ടയംജില്ലാ കളക്ടർ , പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ബ്രിഡ്ജസ് വിഭാഗം))

യോഗം ഉച്ചയ്ക്ക് 2.30 pm -നു അവസാനിച്ചു.

കെ രാജൻ
MINISTER

അനുബന്ധം

യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തവർ

1. ശ്രീമതി. ടി. വി. അനുപമ IAS , ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർ
2. ശ്രീ. അബ്ദുൽ നാസർ ബി IAS , അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി , റവന്യൂ വകുപ്പ്
3. ഡോ. പി. കെ. ജയശ്രീ IAS , ജില്ലാ കളക്ടർ കോട്ടയം
4. ശ്രീമതി. അഹ്സാന പർവീൺ IAS , ജില്ലാ കളക്ടർ കൊല്ലം
- 5 ഡോ. ദിവ്യ.എസ്. അയ്യർ IAS ജില്ലാ കളക്ടർ പത്തനംതിട്ട
- 6 ഡോ. രേണു രാജ് IAS , ജില്ലാ കളക്ടർ എറണാകുളം
- 7.ഡോ. വി. ആർ. പ്രേംകുമാർ IAS , ജില്ലാ കളക്ടർ മലപ്പുറം
- 8.ശ്രീ. എസ്. ചന്ദ്രശേഖർ IAS, കണ്ണൂർ ജില്ലാ കളക്ടർ
9. ശ്രീ.അനു.എസ്. നായർ , അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർ (LA)
- 9.ശ്രീ. എം . അശോക് കുമാർ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പൊതുമരാമത്ത് (ബ്രിഡ്ജസ്)
വകുപ്പ്