15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1387 **11-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കാഞ്ഞങ്ങാട് മണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ഇ ചന്ദ്രശേഖരൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലം മുതൽ നാളിതുവരെ കാഞ്ഞങ്ങാട് മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കിയതും നടപ്പിലാക്കികൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ പ്രവൃത്തികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(എ)	**കെ.ആർ.എഫ്.ബി-പി.എം.യു** കാഞ്ഞങ്ങാട് മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കെ.ആർ.എഫ്.ബി-പി.എം.യു മുഖേന നടപ്പിലാക്കിയതു നടപ്പിലാക്കികൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. **ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ** (1) കുശാൽ നഗർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം ഷൊർണ്ണൂർ-മംഗലാപുരം റെയിൽവേ പാതയിൽ നീലേശ്വരം -കാഞ്ഞങ്ങാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലായി 815/200-300 കി.മീ ൽ 273-ാം നമ്പർ ലെവൽ ക്രോസ്സിൽ കുശാൽ നഗറിൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ റെയിൽവേ നിർമ്മാണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2018-19 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയാണ് കുശാൽ നഗർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാല പദ്ധതി 19.04.2018 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (കൈ)നം.718/2018/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. പ്രകാരം പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് ദ റോഡ്സ് ആൻ ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ് (ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ സമർപ്പിച്ച വിശദ പദ്ധ രേഖ പരിഗണിച്ച് പദ്ധതി നിർവഹണത്തിനായ 11.02.2020 ലെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. 011-0 എപിആർ-02/2020/കിഫ്ബി നമ്പർ ഉത്തര പ്രകാരം കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 34.71 കോടി രൂ

അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. പദ്ധര നിർവ്വഹണത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള അപേക്ഷ 11.08.2020 ൽ കാസറഗോഡ് ജില്ല കളക്ടർക്ക് സമർപ്പിച്ചു.

സെമി. ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽ പദ്ധര അലൈൻമെന്റിൽ ഈ മേഖല ഉൾപ്പെടാ സാധ്യത ഉള്ളതിനാൽ പദ്ധര പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് റെയിൽവേ അംഗീകാര വൈകി. തുടർന്ന് 06.12.2022 ൽ സിൽവ ലൈൻ പദ്ധതി പരിഗണിക്കാ അലൈൻമെന്റുമായി മുന്നോട്ട് പോകുവാ കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. ൽ അറിയിച്ചു. ഇ വിവരം 08.12.2022 ന് റെയിൽവേ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിനെ തുടർന്ന 14.03.2023 ൽ സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധര അലൈമെന്റിന്റെ ഭാഗമായിരുന്ന എല്ല റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെയും പുതുക്കി ജി.എ.ഡി കൾ സമർപ്പിക്കുവാൻ റെയിൽവേ നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. പുതുക്കിയ ജി.എ.ഡ 26.05.2023 ന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ റെയിൽവേയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന 07.06.2023 ൽ കുശാൽ നഗറിൽ സബ് നിർമ്മാണ സാദ്ധ്യതസംബന്ധിച്ച പഠ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ റെയിൽവേ നിർദ്ദേശിക്കുയുണ്ടായി. ആയതിന്റെ ഭാഗമാ 22.06.2023 ൽ റെയിൽവേയുടെ പ്രതിനിധികള ഒന്നിച്ച് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. പ്രതിനിധിക പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് സംയുക്ത പരിശോധ നടത്തുകയുണ്ടായി. ടി സംയുക്ത പരിശോധ റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേയിൽ ഉട സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. ജി.എ.ഡി.ക റെയിൽവേയിൽ നിന്നും അന്തിമാനുമര ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടിക പുനരാരംഭിക്കുന്നതുമാണ്.

(2) : <u>കാഞ്ഞങ്ങാട് ഫ്ളൈഓവർ</u>

കാസറഗോഡ് ജില്ലയിലെ കാഞ്ഞങ്ങാ ഫ്ളൈഓവർ നിർമ്മാണം 10.07.2021 ലെ സർക്കാർ ഉത്തര G.O(Rt)No.942/2017/PWD പ്രകാരം കിഫ്ബ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 40 കോടി രൂപയു ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ്. തുടർന്ന നിർദ്ദിഷ്ട മേൽപ്പാലത്തിനായി വിശദമാ സർവ്വെകളുടെയും, പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ മേഖ ലയിര

			സാങ്കേതിക വൈദഗ്ധ്യമുള്ള കൺസൾട്ട (EIT Technologies) മുഖേന അലൈൻമെ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി. കാഞ്ഞങ്ങാട് ടൌണിലെ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രത്യേകതകളും, വാഹ ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളും, ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമ ആകെ നിർമ്മാണ ചിലവ് എന്നി കണക്കിലെടുത്ത് തിരഞ്ഞെടുത അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം 1710 മീറ്റർ നീളവും, മീറ്റർ വീതിയിലാണ് ഫ്ളൈ ഓവർ വിഭാവന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ ഫ്ളൈഓവറി ഇരുവശത്തുമായി 7.5 മീറ്റർ (ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വീതിയിൽ സർവ്വീസ് റോഡു ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം തയ്യാറാക്കി അലൈൻമെന്റിനെ അടിസ്ഥാനമാക്ക തയ്യാറാക്കിയ വിശദമായ പദ്ധതിരൂപരേ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനായി 20.10.2021-ല കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ടെക്നിക്ക അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട് വിശദാംശങ്ങ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 15.02.2022 ൽ കിഫ്ബ ആവശ്യപ്പെട്ടു. വിശദാംശങ്ങൾ 11.04.2022 ല ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയുമുണ്ടായി. പുനപരിശോധി. ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാ 27.05.2023 ൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും വീണ്ടു കത്ത് ലഭിക്കുകയും തുടർന്ന് കിഫ്ബ നിർദേശിച്ചത് പ്രകാരം പുതുക്കിയ ഗതാഗ സർവ്വെ നടത്തുകയും ആയതിന്മേലുള വിശദാംശങ്ങൾ 30.09.2022 ൽ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.ആയതിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അന്തിമ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതുമാണ്.
(ബി)	നീലേശ്വരം-എടത്തോട് റോഡ് പ്രവൃത്തി അനിശ്ചിതമായി നീളുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്നും ആയത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്നും വിശദമാക്കാമോ?	(ബി)	കാഞ്ഞങ്ങാട്, തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലങ്ങളിൽ കൂടി കടന്നു പോകുന്ന 13.125 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 28/02/2019 തീയതിയിൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടു. പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 18 മാസം ആയിരുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി കുറവായതിനാലും കിഫ്ബിയുടെ പരിശോധന മെമ്മോകളിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് കരാറുകാരൻ യഥാസമയം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതിനാലും 17/12/2020 - തീയതിയിലെ കിഫ്ബിയുടെ കത്ത് പ്രകാരം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നിർത്തിവച്ചിരുന്നു. പിന്നീട് കരാറുകാരന്റെ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് 30/10/2021 തീയതിയിൽ പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുവാൻ കിഫ്ബി അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് കരാറുകാരൻ

			പ്രവൃത്തിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാനുള്ള കാലാവധിയടക്കം നീട്ടിക്കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ വീണ്ടും വളരെ മന്ദഗതിയിലുള്ള പുരോഗമനമാണ് റോഡ് നവീകരണത്തിൽ നടന്നത്. ആയതിനെത്തുടർന്ന് 05.02.2023 ൽ കരാറുകാരന് പ്രവർത്തി റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിന് മുൻപുള്ള അന്തിമ നോട്ടീസ് നൽകി. 16/02/2023 ൽ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുവാനായി യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കാതെ കരാറുകാരൻ വിട്ടുനിന്നു. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ഈ കരാറുകാരനുമായി മുന്നോട്ടുപോയാൽ റോഡുനവീകരണം അനന്തമായി നീളുമെന്ന് മനസ്സിലാക്കി കരാറുകാരനെ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. കരാറുകാരന് 17.02.2023 ൽ ടെർമിനേഷൻ ലെറ്റർ നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പിന്നീട് കരാറുകാരൻ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ തയ്യാറാണെന്ന് അറിയിച്ചപ്പോൾ നിലവിലെ റോഡിലെ ഭാഗത്തെ ശോചനീയാവസ്ഥയും പൊതുജനങ്ങളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടും മനസ്സിലാക്കി നിലവിലുള്ള കരാറുകാരനോട് പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ കരാറുകാരൻ പ്രവർത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ചില്ല. പ്രസ്തുത റോഡിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗം ഒഴിച്ചാൽ 8.336 കി.മീ ഭാഗത്തെ DBM പ്രവൃത്തികൾ മാത്രമാണ് ഇതുവരെ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ കരാറുകാരൻറെ നഷ്ടോത്തരവാദത്തിൽ കരാർ 29.05.2023 ൽ റദ്ദ് ചെയ്തു. പ്രവർത്തി റീ ടെൻഡർ ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. റോഡിൽ അറ്റകുറ്റ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ 33.16 ലക്ഷം രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകുകയും ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച കരാറുകാരൻ എഗ്രിമെന്റ് വെക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

നം	പ്രവൃത്തികൾ	തത്ത്വത്തിൽഭര ണാനുമതി	പുതുക്കിയ സാമ്പത്തിക അനുമതി	സാങ്കേതിക അനുമതി	എഗ്രിമെൻറ് നമ്പർ, തുക	കരാറുകാര ന്റെ പേര്	പ്രവൃത്തിസംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ
1	നീലേശ്വരംഎടത്തോട് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 13/125 വരെ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ	G.O(Rt) No.1192/2016/PWD തീയതി 20.08.2016	43.26 കോടി No. PWD004-128/APR-1/2023/തീയതി 19.06.2023	42.1 കോടി No. NLR/2018-2019/2016/6953 തീയതി 27.11.2018	79/PWD004-128/PD/PMU-KRFB/2018-19 തീയതി 28.02.2019, 29.85 കോടി	ശ്രീകെ മൊയിദീൻകുട്ടി ഹാജി	നിലവിലെ കരാറുകാരനെപ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ 29.05.2023 തീയതിയിൽഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾപുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.
2	കിളിയളംവരഞ്ഞൂർ റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ.	G.O(Rt) No.1502/2016/PWD തീയതി 01.11.2016	30.17 കോടി No. PWD006-22/APR-1/2023/KIIFB / തീയതി 10.05.2023	23.18 കോടി No. NLR/2018-2019/2017/10337 തീയതി 18.09.2018	69/PWD006-22/PD/PMU-KRFB/2018-19 തീയതി 17.01.2019, 25.14 കോടി	M/s. കുദ്രോളികൺ സ്ട്രക്ക്ഷൻസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ബി സി , ഡിബിഎം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് . റോഡ് സുരക്ഷാബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.
3	ഹൊസ്ദുർഗ്ഗ് -പാണത്തൂർ റോഡ് കി.മീ. 24/000 മുതൽ 42/000 വരെ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ	G.O (Rt) No. 1192/2016/PWD തീയതി 20.08.2016	60.31 കോടി No. PWD004-27/APR-1/2022/KIIFB തീയതി 02.12.2022	59.94 കോടി No.PWD/KR/EST_TS/94589/2021_5_1	01/PWD004-27/PD/PMU-KRFB/2022-23 തീയതി 13.04.2022, 47.30 കോടി	M/s. കുദ്രോളിബിൽ ഡേഴ്സ്ആൻ ഡ്ഇൻഫ്രാസ്ട്ര ക്ക്ടച്ചേഴ്സ്	പ്രസ്തുത റോഡിൻറെ ആകെ നീളം 16.76 കീ മി ആണ് .ആയതിൽ 3.4 കീ മി ഭാഗത്തെ ഡി ബി എം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗത്തെനിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
4	കിളിയളംവരഞ്ഞൂർ റോഡിൽ കിളിയളം പാലം (കി.മീ. 0/250) നിർമ്മാണം	G.O(Rt) No.1502/2016/PWD തീയതി 01.11.2016	30.17 കോടി No. PWD006-22/APR-1/2023/KIIFB / തീയതി 10.05.2023	4.2 കോടി No.PWD/KR/EST_TS/93054/2021_5_1 തീയതി 26.11.2021	08/PWD006-22-05/PD/PMU-KRFB/2023-24 19.06.2023 APAC-.3.8 കോടി	സി .നാരായണൻ	പ്രസ്തുതപാലത്തിൻറെ ഫൗണ്ടേഷനും പിയറുകളുടെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് . നിലവിൽ പിയർ ക്യാപ്പുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു
5	പടന്നക്കാട് ഓവർബ്രിഡ്ജ് - വെള്ളരിക്കുണ്ട് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 30/100 വരെ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ	G.O (Rt) No.942/2017/PWD തീയതി 10.07.2017	9.37 കോടി No.PWD015-102/APR-1/2022/KIIFB തീയതി 19.09.2022	8.901 കോടി No.PWD/KR/EST_TS/92201/2021_5_1 തീയതി 10.01.2022	09/PWD015-102-02/PD/PMU-KRFB/2023-24 തീയതി 21.06.2023 APAC-7.75 കോടി	ശ്രീ.ടി. എ അബ്ദുൽ റഹിമാൻ	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പുളിക്കൽ ആനപെട്ടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബിയില് നിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിൻറെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

6	മലയോരഹൈവേ കോളിച്ചാൽ - ചെറുപുഴ റോഡ് വികസനം കി.മീ. 0/000 മുതൽ 30/377 വരെ റോഡ്അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടുത്തൽ	G.O (Rt) No.942/2017 /PWD തീയതി 10.07.2017	89.24 കോടി No.PWD013-16/PE-5-PAD/2021/KIIFB തീയതി 18.08.2021	82 കോടിNo .WEI/2018 - 2019/2017/6742 തീയതി 19.12.2018	83/PWD013-16/PD/PMU - KRFB/2018 -19 തീയതി 05.03.2019 , 77.37 കോടി	ഊരാളുങ്കൽലേബർകോൺട്രാക്ട്കോ ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി ലിമിറ്റഡ്	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ വനഭ്രമി ഒഴികെയുള്ള 25.54 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്തെ റോഡിൻറെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികളും മറ്റ് നവീകരണ പ്രവർത്തികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിരികരിക്കുന്നതിനു ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
7	മേക്കാട്ട് - എരിക്കുളം റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 4/653 വരെ	G.O (Rt) No.942/2017 /PWD തീയതി 10.07.2017	--	--	--	--	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി പി ആർ 25.11.2019 തീയതിയിൽ കീഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് ആയതുകീഫ്ബിയുടെപരിഗണയിലാണ്. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള വീതിയിൽ നവീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭ്രമി ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിൽ ഉള്ളത്.
8	കോളിച്ചാൽചെറുപുഴ മലയോര ഹൈവേയിലെ വളളിക്കടവ് പാലം (കി.മീ. 18/250) പുനർനിർമ്മാണം.	G.O (Rt) No.942/2017 /PWD തീയതി 10.07.2017	--	--	--	--	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി പി ആർ 26.06.2020 തീയതിയിൽ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിലേക്കായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് . ആയത് കിഫ്ബിയുടെപരിഗണനയിലാണ്.
9	തീരദേശ ഹൈവേ റോഡ് റീച്ച 2, അഴിത്തല മുതൽ പാലക്കുന്ന് വരെ	G.O (Rt) No.942/2017 /PWD തീയതി 10.07.2017	--	--	--	--	അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. പ്രവർത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.