<u>**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**</u>

<u>**9 -ാം സമ്മേളനം**</u>

<u>**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1381**</u> <u>**11-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**</u>

<u>**തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങൾ**</u>

ചോദ്യം		**ഉത്തരം**	
ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്, ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ , ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് തീരപ്രദേശത്തിന്റെ സമഗ്രവികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് പശ്ചാത്തല സൗകര്യം ഒരുക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് തീരദേശ പാത നിർമ്മിക്കുന്നത്. തീരദേശ ജനതയുടെ തൊഴിലും ജീവിതസാഹചര്യവും മെച്ചപ്പെടുത്താൻ തീരദേശപാതയിലൂടെ സാധ്യമാകും. മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി പോകുന്ന പാത ഈ മേഖലയിൽ മികച്ച പശ്ചാത്തല സൗകര്യത്തിന് സഹായിക്കും. ഇതോടെ മത്സ്യ – മത്സ്യ അനുബന്ധ വ്യവസായങ്ങളും വളരും. തീരദേശ മേഖലയിലെ മറ്റ് ചെറുകിട വ്യവസായങ്ങളുടെ വളർച്ചക്കും തീരദേശപാത സഹായിക്കും. പ്രസിദ്ധമായ കേരളത്തിന്റെ ബീച്ച് ടൂറിസവും ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ വളർച്ച നേടും.
(ബി)	തീരദേശ ഹൈവേയുടെ സമഗ്ര പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന്റെ പ്രധാന സവിശേഷതകൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;	(ബി)	തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി പൊന്നാനി അഴിമുഖത്തിന് കുറുകെ കേബിൾ സ്റ്റേയ്ഡ് ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ആയതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡും നിലവിലെ പൊന്നാനി ടൗണിലെ റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിനുമായി 4.8 കി.മീറ്റർ ആർബി.ഡി.സി.കെ.യുടെ കീഴിലാണ വരുന്നത്. ഈ 4.8 കി.മീ. ന് DPR, RBDCK തയ്യാറാക്കുകയും കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ 44 റീച്ചുകളാണ് (520 കി.മീ.) കെ.ആർ.എഫ്.ബി.- പി.എം.യു. വിന് കീഴിൽ വരുന്നത്. ഇതിൽ 8 റീച്ചുകളുടെ ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുൾപ്പെടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2 റീച്ചുകളുടെ DPR

			കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. മറ്റു റീച്ചുകലിൽ വിശദപദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നത പുരോഗമിക്കുന്നു. 14 മുതൽ 15.6 മീറ്റർ വീതിയിലാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ഫുട്ട്പാത്ത്, യൂട്ടിലിറ്റി ഡക്ടുകൾ, അമിനിറ്റി സെന്ററുകൾ, ബസ് ബേകൾ, ട്രക്ക് ലേ ബൈകൾ എന്നിവ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാണ് അതോടൊപ്പം സൈക്കിൾ ട്രാക്കും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതികൊണ്ട് ഉണ്ടാകാനിടയുള്ള സാമൂഹിക ആഘാതങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും പരിസ്ഥിതിയെ ഈ പദ്ധതി എപ്രകാരം ബാധിക്കുന്നുവെന്നും വിശദമായ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	DPR തയ്യാറാക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ നിയമപരമായി ആവശ്യമുള്ള എല്ലാ പഠനവും നടത്തുന്നുണ്ട്. റവന്യൂ വകുപ്പ് 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ശേഷം Expert committee മുഖാന്തിരം സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം, പൊതു ഹിയറിംഗ് എന്നിവ നടത്തുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ