

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1300

11-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാത പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതു മരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>എറണാകുളം ജില്ലയിലെ തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാതയുടെ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന ചെ കിമി 20/000 മുതൽ 27/324 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഗ്രേഡിയന്റ് 18% മുതൽ 34% വരെ ആണ്. ആയതിനാൽ ഈ പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് കൊണ്ട് ഡിസൈൻ സാധ്യമല്ലാത്തതും ഫീസിബിൾ അല്ല എന്നും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി തയ്യാറാക്കിയ സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിൽ കാക്കനാട് മനക്കക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെ (0/000 മുതൽ 27/324 വരെ) നിലവിലെ അലൈൻമെന്റ്) കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ഫീസിബിളല്ല എന്നും ആയതിനാൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ 24/600 മുതൽ 26/057 വരെയുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എന്നും തീരുമാനിച്ചു.</p> <p>തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാത ബജറ്റ് വർക്കിന്റെ (ch. 24/600 മുതൽ 26/057 വരെ) സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് പ്രക്രിയ സ്റ്റേറ്റ് ബജറ്റ് ഫണ്ടിൽ നിന്നായതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലുകൾ പൊതു മരാമത്ത് നിരത്ത് ഡിവിഷൻ മുവാറ്റുപുഴ് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെ.ആർ.എഫ്.ബി, (പി.എം.യു) മുവാറ്റുപുഴ/ ഇടുക്കിയുടെ കാര്യാലയത്തിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പാതയുടെ നിർമ്മാണം നിലവിലെ അലൈൻമെന്റ് അനുസരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാതയുടെ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന ചെ കിമി 20/000 മുതൽ 27/324 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഗ്രേഡിയന്റ് 18% മുതൽ 34% വരെ ആണ്. ആയതിനാൽ ഈ പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് കൊണ്ട് ഡിസൈൻ സാധ്യമല്ലാത്തതും ഫീസിബിൾ അല്ല എന്നും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി തയ്യാറാക്കിയ സൈറ്റ്</p>

		<p>വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിൽ കാക്കനാട് മനക്കക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെ (0/000 മുതൽ 27/324 വരെ) നിലവിലെ അലൈൻമെന്റ്) കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ഫീസിബിലിറ്റി എന്നും ആയതിനാൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ 24/600 മുതൽ 26/057 വരെയുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എന്നും തീരുമാനിച്ചു.</p> <p>തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാത ബജറ്റ് വർക്കിന്റെ (ch. 24/600 മുതൽ 26/057 വരെ) സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് പ്രക്രിയ സ്റ്റേറ്റ് ബജറ്റ് ഫണ്ടിൽ നിന്നായതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലുകൾ പൊതുമാതൃകയിൽ നിരത്തി ഡിവിഷൻ മൂവാറ്റുപുഴയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെ.ആർ.എഫ്.ബി, (പി.എം.യു) മൂവാറ്റുപുഴ/ ഇടുകിയുടെ കാര്യലയത്തിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചെയിനേജ് 24/600 മുതൽ 26/057 വരെ സർവ്വേ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് റോഡ്സ് ഡിവിഷന്റെ ഫിനാൻസ് ഫണ്ടിൽ (സ്റ്റേറ്റ് ബജറ്റ് ഫണ്ട്) നിന്നുമായതിനാൽ റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തന്നെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാതയുടെ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന ചെ കിമി 20/000 മുതൽ 27/324 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഗ്രേഡിയന്റ് 18% മുതൽ 34% വരെ ആണ്. ആയതിനാൽ ഈ പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് കൊണ്ട് ഡിസൈൻ സാധ്യമല്ലാത്തതും ഫീസിബിൾ അല്ല എന്നും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി തയ്യാറാക്കിയ സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിൽ കാക്കനാട് മനക്കക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെ (0/000 മുതൽ 27/324 വരെ) നിലവിലെ അലൈൻമെന്റ്) കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ഫീസിബിലിറ്റി എന്നും ആയതിനാൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ 24/600 മുതൽ 26/057 വരെയുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എന്നും തീരുമാനിച്ചു.</p> <p>തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാത ബജറ്റ് വർക്കിന്റെ (ch. 24/600 മുതൽ 26/057 വരെ) സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് പ്രക്രിയ സ്റ്റേറ്റ് ബജറ്റ് ഫണ്ടിൽ നിന്നായതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലുകൾ പൊതുമാതൃകയിൽ നിരത്തി ഡിവിഷൻ മൂവാറ്റുപുഴയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെ.ആർ.എഫ്.ബി, (പി.എം.യു) മൂവാറ്റുപുഴ/ ഇടുകിയുടെ കാര്യലയത്തിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

