15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1298 **11-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം പാരലൽ റോഡ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം പാരലൽ റോഡിന്റെ സി എച്ച് 0 മുതൽ 11 വരെയും സി എച്ച് 11 മുതൽ 14 വരെയുമുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തലിനായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ നാളിതുവരെയും പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നതിനുള്ള കാരണം വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വൈപ്പിൻ - പള്ളിപ്പുറം പാരൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി, കരാർ പ്രകാരം നടപ്പാക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയതിനെ തുടർന്ന് കരാറുകാരനെ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും Risk and Cost വ്യവസ്ഥയിൽ terminate ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പുന:ക്രമീകരണം നടത്തി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉടൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1) ചെയി: 0/000 മുതൽ 11/000 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും റീ ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുത്ത കരാറുകാരുടെ PQ evaluation ചെയ്യുകയും 22/07/2023 തീയതിയിൽ PQ അംഗീകരിച്ച് സെൻട്രൽ സർക്കിൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ചെ. 11/000 മുതൽ 17/000 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തിയുടെ റീ ടെൻഡർ 19/07/2023 തീയതിയിൽ അംഗീകരിച്ച് കരാറുകാരനെ തെരെഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഉടൻ പ്രവൃത്തി പുന:രാരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും. നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കൂടാതെ വൈപ്പിൻ പാരലൽ റോഡിന് 01/11/2016 ൽ 75 കോടി രൂപക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയെങ്കിലും ടി റോഡ് നിർദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈമെന്റിലൂടെ കടന്ന് പോകുന്നതിനാൽ ടി റോഡ് കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ

			പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ഭാഗത്തു വരുന്ന കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ റീച്ച് - 2 പുതുവൈപ്പ് - പള്ളിപ്പുറത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനായി 238.66കോടി രൂപക്ക് 14/12/2022 ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.
(ബി)	മത്സ്യതൊഴിലാളികളും തീരദേശ ജനതയും ഗതാഗതത്തിനായി ആശ്രയിക്കുന്ന പ്രസ്തുത പാത നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി എന്നത്തേക്ക് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വൈപ്പിൻ - പള്ളിപ്പുറം പാരൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി, കരാർ പ്രകാരം നടപ്പാക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയതിനെ തുടർന്ന് കരാറുകാരനെ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും Risk and Cost വ്യവസ്ഥയിൽ terminate ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പുന:ക്രമീകരണം നടത്തി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉടൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1) ചെയിഃ 0/000 മുതൽ 11/000 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും റീ ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുത്ത കരാറുകാരുടെ PQ evaluation ചെയ്യുകയും 22/07/2023 തീയതിയിൽ PQ അംഗീകരിച്ച് സെൻട്രൽ സർക്കിൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ചെ. 11/000 മുതൽ 17/000 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തിയുടെ റീ ടെൻഡർ 19/07/2023 തീയതിയിൽ അംഗീകരിച്ച് കരാറുകാരനെ തെരെഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഉടൻ പ്രവൃത്തി പുന:രാരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും. നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കൂടാതെ വൈപ്പിൻ പാരലൽ റോഡിന് 01/11/2016 ൽ 75 കോടി രൂപക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയെങ്കിലും ടി റോഡ് നിർദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈമെന്റിലൂടെ കടന്ന് പോകുന്നതിനാൽ ടി റോഡ് കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ഭാഗത്തു വരുന്ന കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ റീച്ച് - 2 പുതുവൈപ്പ് - പള്ളിപ്പുറത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനായി 238.66കോടി രൂപക്ക്

			14/12/2022 ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.
(സി)	നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടിക്രമങ്ങളാണ് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വൈപ്പിൻ - പള്ളിപ്പുറം പാരൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി, കരാർ പ്രകാരം നടപ്പാക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയതിനെ തുടർന്ന് കരാറുകാരനെ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും Risk and Cost വ്യവസ്ഥയിൽ terminate ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പുന:ക്രമീകരണം നടത്തി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉടൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1) ചെയിഃ 0/000 മുതൽ 11/000 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും റീ ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുത്ത കരാറുകാരുടെ PQ evaluation ചെയ്യുകയും 22/07/2023 തീയതിയിൽ PQ അംഗീകരിച്ച് സെൻട്രൽ സർക്കിൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ചെ. 11/000 മുതൽ 17/000 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തിയുടെ റീ ടെൻഡർ 19/07/2023 തീയതിയിൽ അംഗീകരിച്ച് കരാറുകാരനെ തെരെഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഉടൻ പ്രവൃത്തി പുന:രാരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും. നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കൂടാതെ വൈപ്പിൻ പാരലൽ റോഡിന് 01/11/2016 ൽ 75 കോടി രൂപക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയെങ്കിലും ടി റോഡ് നിർദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈമെന്റിലൂടെ കടന്ന് പോകുന്നതിനാൽ ടി റോഡ് കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ഭാഗത്തു വരുന്ന കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ റീച്ച് - 2 പുതുവൈപ്പ് - പള്ളിപ്പുറത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനായി 238.66കോടി രൂപക്ക് 14/12/2022 ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

			അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ