

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1279

11-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

തീരദേശ ഹൈവേ പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് രൂപകൽപ്പന

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്		ശ്രീ പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ തീരദേശ ജില്ലകളിലും തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>തീരദേശ ഹൈവേ പദ്ധതിക്കായി 2016 ൽ NATPAC തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രാഥമിക അലൈൻമെന്റ് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റിൽ ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെ ചില മാറ്റങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ അന്തിമ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് .</p>
(ബി)	<p>തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് രൂപകൽപ്പന നടത്തുന്നത് കൺസൾട്ടൻസി വഴിയാണോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; എങ്കിൽ ഏതു കൺസൾട്ടൻസിയെയാണ് അതിനായി നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും ഏതൊക്കെ പ്രവൃത്തികളാണ് കൺസൾട്ടൻസി വഴി ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>തീരദേശ ഹൈവേയുടെ 44 റീച്ചുകളാണ് (520 കി.മീ) കെ.ആർ.എഫ്.ബി- പി.എം.യു വിന് കീഴിൽ വരുന്നത് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 15 റീച്ചുകളുടെ ഡി.പി.ആർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നേരിട്ടാണ് തയ്യാറാക്കിയത്. ബാക്കിയുള്ള റീച്ചുകളിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, ജില്ലകളിൽ NATPAC നെയും എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, ജില്ലകളിൽ LNTIEL നെയും മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിൽ IDECK നെയുമാണ് ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്</p>
(സി)	<p>തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം നിലവിലെ റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നത് എത്ര കിലോമീറ്റർ ആണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡ് എത്ര കിലോമീറ്റർ ആണെന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു</p>
(ഡി)	<p>തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിനായി ആകെ എത്ര രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും ഏത് ഫണ്ടാണ് ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്നും എത്ര വർഷം കൊണ്ടാണ് പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ഡി)	<p>കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടു കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന തീരദേശ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 10.07.2017 ൽ 6500 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഓരോ റീച്ചിലും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും.</p>
(ഇ)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്താൽ അതുമൂലം വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെടുന്ന</p>	(ഇ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ തീരമേഖലയുടെ</p>

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സാമൂഹിക ജീവിതത്തിനും തൊഴിലിനും സാരമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിനായി പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

സമഗ്രവികസനത്തിന് പശ്ചാത്തല സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനാണ് തീരദേശപാത വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. തീരപ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതനിലവാരവും തൊഴിൽ സാഹചര്യവും ഇത് മെച്ചപ്പെടുത്തും. മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള പശ്ചാത്തല സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന മേഖലക്ക് ഇത് പുത്തൻ ഉണർവ് നൽകും. മത്സ്യം, മത്സ്യഅനുബന്ധ വ്യവസായം എന്നിവ കൂടുതൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ സാധ്യമാകും.

തീരദേശ ഹൈവേയ്ക്ക് ഭൂമി വിട്ടുനൽകുന്നവർക്ക് മാന്യമായ പുനരധിവാസം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള സമഗ്രമായ പുനരധിവാസപാക്കേജിന് സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ വിഭാഗം ജനങ്ങൾക്കും പുനരധിവാസം ഉറപ്പാക്കുന്നതാണ് പുനരധിവാസപാക്കേജ്. പാക്കേജിനെ രണ്ട് വിഭാഗങ്ങളായി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു. ഉടമസ്ഥാവകാശ രേഖകൾ ഉള്ളവർ കാറ്റഗറി ഒന്നിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. കാറ്റഗറി ഒന്നിൽ ഉൾപ്പെട്ടവർക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ 2013 ലെ നിയമപ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കും. അതോടൊപ്പം കെട്ടിടം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ കെട്ടിടത്തിന് നിശ്ചയിക്കുന്ന തുകയിൽ നിന്നും ഡിപ്രീസിയേഷൻ മൂല്യം കിഴിച്ച് സൊളേഷ്യം നൽകി, ഡിപ്രീസിയേഷൻ വാല്യൂ കൂടിയ തുക നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകും ഇതിനു പുറമെയാണ് പുനരധിവാസിപ്പിക്കപ്പെടേണ്ട കുടുംബങ്ങൾക്ക് 600 ചതുരശ്ര അടി ഫ്ലാറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ 13 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഒറ്റത്തവണ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നത്.

ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശ രേഖകൾ ഇല്ലാത്തവരെ പുനരധിവാസ പാക്കേജിന്റെ കാറ്റഗറി രണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഇതനുസരിച്ച് ഡിപ്രീസിയേഷൻ മൂല്യം കിഴിക്കാതെയുള്ള കെട്ടിടവില നഷ്ടപരിഹാരം ആയി ലഭിക്കും. അതോടൊപ്പം പുനരധിവാസിപ്പിക്കപ്പെടേണ്ട കുടുംബങ്ങൾക്ക് 600 ചതുരശ്ര അടി ഫ്ലാറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ 13 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഒറ്റത്തവണ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകും.

(എഫ്) പ്രസ്തുത പദ്ധതി മൂലം സ്ഥലവും വീടും

(എഫ്) തീരദേശ ഹൈവേ പദ്ധതിയുടെ പുനരധിവാസം

<p>നഷ്ടമാകുന്നവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരമായി പ്ലാറ്റ് നൽകുന്നത് ബന്ധപ്പെട്ട ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും എവിടെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും അതിനായി ആകെ എത്ര രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും പ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ; കടൽത്തീരത്തുനിന്നും എത്ര ദൂരത്താണ് ഈ പ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കുകയെന്നും അതത് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴിയാണോ ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള എസ്.പി.വി ആയി നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത് കേരള സംസ്ഥാന തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷനാണ് (KSCADC). 2013 ലെ RFCTLARR ആക്ട് പ്രകാരവും പദ്ധതിയായുള്ള പ്രത്യേക പാക്കേജ് പ്രകാരവും പ്ലാറ്റ് ആവശ്യപ്പെടുന്നവരുടെ എണ്ണം തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിനായി വീട് വീടാന്തരമുള്ള സർവ്വേ നടത്തി വരുന്നു.</p> <p>പ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണത്തിനായി 183.61 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക അനുരതി 14.12.2022 ൽ KSCADC യ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്ലാറ്റ് നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>
<p>(ജി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ കുറച്ചുസ്ഥലവും വീടും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് ബാക്കി സ്ഥലം ഉണ്ടെങ്കിൽ അവിടെ പുതിയ വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അനുരതി നൽകുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിനായി ഏത് സർക്കാർ സ്ഥാപനത്താണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ജി) നിലവിലെ കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി പുതിയ വീട് നിർമ്മിക്കാവുന്നതാണ് തീരദേശ ഹൈവേയുടെ 44 റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി കെ.ആർ.എഫ്.ബി (KERALA ROAD FUND BOARD –PROJECT MANAGEMENT UNIT) നെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

ജില്ല	വിതി കൂട്ടുന്ന റോഡ് (കി മീ)	പുതിയതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡ് (കി മീ)
തിരുവനന്തപുരം	68.16	1.859
കൊല്ലം	37.31	4.192
ആലപ്പുഴ	69.53	1.083
എറണാകുളം	45.00	3.000
തൃശൂർ	16.80	44.275
മലപ്പുറം	34.81	3.85
കോഴിക്കോട്	42.03	27.44
കണ്ണൂർ	55.11	9.4
കാസർഗോഡ്	30.00	26.15

26/8/2023