

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**9 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1228**

**10-08-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിൽ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ എ. പി. അനിൽ കുമാർ ,</b>  <b>ശ്രീ സണ്ണി ജോസഫ് ,</b>  <b>ശ്രീമതി ഉമ തോമസ് ,</b>  <b>ശ്രീ ടി. ജെ. വിനോദ്</b></p>		<p><b>ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ</b>  <b>(മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
(എ)	<p>മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപകടങ്ങൾ മൂലം ഹാർബറിൽ അപകടങ്ങൾ നിത്യ സംഭവമാകുന്നത് ഗൗരവത്തോടെ കാണുന്നുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവത്തോടെയാണ് കാണുന്നത്. നിയമ പ്രകാരമുള്ള കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പുകൾ അവഗണിച്ച് കടലിൽ പോകുന്നതും അപകടത്തിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്.</p> <p>കഴിഞ്ഞ 8 വർഷങ്ങളിലായി (2016-2023) മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തു നിന്നും മത്സ്യബന്ധനത്തിനു പോയ 44 പേർ അഴിമുഖത്തും കടലിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലുമായി മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മേൽ കാലയളവിൽ മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിന്റെ അഴിമുഖത്ത് നടന്ന അപകടങ്ങളിൽ 20 പേരാണ് മരണപ്പെട്ടത്.</p>
(ബി)	<p>ഹാർബറിന്റെ അശാസ്ത്രീയമായ നിർമ്മാണം മൂലം കഴിഞ്ഞ എട്ടു വർഷങ്ങളിലായി 68 ഓളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്ന വസ്തുത ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>മറുപടി പിരിവ് (എ) യിൽ ചേർത്തിട്ടുണ്ട്</p>
(സി)	<p>ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിലെ അപായം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളുടെ സുഗമമായ സഞ്ചാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>ഹാർബറിൽ രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന മണൽതിട്ടകൾ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് നീക്കി മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളുടെ സഞ്ചാരം സുഗമമാക്കാനും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(ഡി)	<p>മറുപടി പിരിവ് (സി) യിൽ ചേർത്തിട്ടുണ്ട്</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

**അനുബന്ധം**

മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ പ്രദേശത്ത് അടിക്കടി അപകടം ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് 22/10/2022 തീയതിയിലെ സ.ഉ (സാധാ) നം. 660/2022/ മ.തു.വ പ്രകാരം ടി വിഷയം പരിശോധിച്ച് പരിഹാര നടപടികൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിന് പൂനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനെ (CWPRS) മുൻ തന്നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ CWPRS ഉദ്യോഗസ്ഥർ 3/11/2022 ന് ഹാർബർ സന്ദർശിച്ച് പരിശോധന നടത്തുകയും പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള തുകയായി 53, 79,230/- രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് 27/12/2022 ന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. പഠനം നടത്തുന്നതിന് ആദ്യ ഘട്ടമായി 12 ലക്ഷം രൂപയും പിന്നീട് 25.454 ലക്ഷം രൂപയും (ആകെ 37.454 ലക്ഷം) 22/06/2023 വരെ CWPRS ന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പഠനം നടത്തുന്നതിനായി current tide , river discharge തുടങ്ങിയ ഫീൽഡ് ഡാറ്റാ CWPRS ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഡാറ്റാ ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിക്കായി 32 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് 3/4/2023 ന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മഴക്കാലത്തിന് ശേഷമുള്ള ഡേറ്റ കൂടി ശേഖരിച്ച് ഇനി CWPRS ന് നൽകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. മഴക്കാലത്തിന് ശേഷം 2023 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തോടെ പ്രസ്തുത ഡേറ്റാ ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്. ഡേറ്റാ ശേഖരണം വിലയിരുത്തുന്നതിന് 12/08/2023 ന് CWPRS വിദഗ്ദ്ധർ മുതലപ്പൊഴി നേരിൽ സന്ദർശിക്കുന്നുണ്ട്. 2023 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ CWPRS- ൽ നിന്നും അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കും.

കാലവർഷത്തിനു മുൻപ് പൊഴി ഭാഗത്ത് മണ്ണ് അടിയുന്നതാണ് അഴിമുഖത്ത് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാനുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം .മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിലെ അപായം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ബഹു. പൊതു. വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് മന്ത്രി, ബഹു. മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് മന്ത്രി, ബഹു. ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി, ബഹു. വർക്കല നിയോജക മണ്ഡലം എം.എൽ.എ എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 31/07/2023 നു യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. യോഗത്തിലെ തീരുമാനങ്ങളും സ്വീകരിച്ച നടപടികളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	തീരുമാനം	സ്വീകരിച്ച നടപടി
1	വിവിധ സംഘടനാ ഭാരവാഹികളുടെ അഭിപ്രായം മാനിച്ച്, മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം തത്കാലം അടച്ചിടേണ്ടെന്ന് തീരുമാനിച്ചു.	മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.
2	ലോംഗ് ബൂം ക്രയിൻ മുതലപ്പൊഴിയിലെത്തിച്ച് ഹാർബറിലെ ചാനലിൽ ചിതറിയിരിക്കുന്ന കല്ലുകളും ട്രൈയാപോഡുകളും നീക്കം ചെയ്യുന്ന	02/08/2023 മുതൽ അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും ചിതറിയിരിക്കുന്ന കല്ലുകൾ ലോംഗ് ബൂം എസ്കൂവേറ്റർ ഉപയോഗിച്ച്

	പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്.	നീക്കം ചെയ്ത തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.
3	ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പും AVPPL ഉം കൂടിയാലോചിച്ച് ഡ്രൈഡ്ജർ കൊണ്ട് വരുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ കാലാവസ്ഥ മനസ്സിലാക്കി വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള ഡ്രൈഡ്ജർ മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിൽ എത്തിച്ച് ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് ആരംഭിക്കണം.	നിലവിൽ കാലാവസ്ഥ അനുകൂലമല്ല. കാലാവസ്ഥ അനുകൂലമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡ്രൈഡ്ജർ കൊണ്ടു വന്ന് ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതാണ്
4	മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ എക്സ്കവേറ്റർ M/s. അദാനി പോർട്ട്സ് 01/08/2023 -ന് തന്നെ മുതലപ്പൊഴിയിലെത്തിച്ച് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്.	അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും ചിതറിക്കിടക്കുന്ന കല്ലുകളും ട്രൈഹോഡ്രുകൾ ലോംഗ് ബ്ലം എസ്കവേറ്റർ ഉപയോഗിച്ച് നീക്കം ചെയ്ത തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കല്ലുകൾ നീക്കിയതിന് ശേഷം മണ്ണ് നീക്കം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.
5	31/07/2023 മുതൽ മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിൽ മുഴുവൻ സമയത്തും ആംബുലൻസ് സേവനം ലഭ്യമാക്കണം.	03/08/2023 മുതൽ 24 മണിക്കൂർ ആംബുലൻസ് സേവനം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
6	പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയിലും രക്ഷാപ്രവർത്തനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് റിമോർട്ട് കൺട്രോൾഡ് ബോയെ ഉടനടി വാങ്ങി ഹാർബറിൽ സജ്ജമാക്കണം	റിമോർട്ട് കൺട്രോൾഡ് ബോയെ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു
7	രക്ഷാ പ്രവർത്തനം സുഗമമാക്കുന്നതിന് പ്രധാന റോഡിൽ നിന്നും വടക്കേ പുലിമുട്ടിലേയ്ക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് അടിയന്തരമായി തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി നൽകണം	57.20 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
8	ഹാർബറിന്റെ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്ത് അടിഞ്ഞുകൂടുന്ന മണ്ണ് വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ വടക്കു ഭാഗത്തേക്ക് യന്ത്ര സാമഗ്രികളുടെ സഹായത്തോടെ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥിരമായ സാറ്റ്	ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് 11 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

	<p>ബൈപ്പാസിംഗ് സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് 31/07/2023 -ന് തന്നെ സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിനുള്ള കണക്കിനത്തിലെ ധനലഭ്യത ഉറപ്പാക്കി 3 ദിവസത്തിനകം ഭരണാനുമതി നൽകേണ്ടതാണ്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചാലുടൻതന്നെ ദർഘാസ് നടപടികൾ പാലിച്ച് 2 മാസത്തിനകം നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്.</p>	
<p>9</p>	<p>അടിയന്തര നടപടി എന്ന നിലയിൽ ഹാർബറിന്റെ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്ത് മണ്ണടിഞ്ഞ് കൂട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് മണ്ണ് ലോറിയിൽ നിറച്ച് വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ വടക്കു ഭാഗത്ത് നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിന് അടിയന്തിരമായി ഭരണാനുമതി നൽകണം.</p>	<p>01/08/2023 -ന് ഒരു കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>10</p>	<p>ഹാർബറിൽ അടിയന്തിരമായി 6 ഹൈമാസ്റ്റ് ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്.</p>	<p>സോളാർ ഹൈമാസ്റ്റ് ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡ് (KEL) -ന് സപ്ലൈ ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>11</p>	<p>ഹാർബറിലെ രക്ഷാ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് മൂന്ന് ഷിഫ്റ്റുകളിലായി 10 പേരടങ്ങുന്ന പരിശീലനം നേടിയ 30 ലൈഫ് ഗാർഡുമാരെ നിയോഗിക്കണം. രക്ഷാ പ്രവർത്തനത്തിനായി ആകെ 3 ബോട്ടുകളും ഹാർബറിൽ ലഭ്യമാക്കണം.</p>	<p>മൂന്ന് യാനങ്ങളും മൂന്ന് ഷിഫ്റ്റുകളിലായി ആകെ 30 ലൈഫ് ഗാർഡുമാരെയും നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>12</p>	<p>മഴക്കാലത്തിന് ശേഷമുള്ള ഡേറ്റു കൂടി ശേഖരിച്ച് CWPRS -ന് നൽകി പഠന റിപ്പോർട്ട് ഡിസംബർ 31 നകം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം</p>	<p>2023 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തോടെ ഡേറ്റു ശേഖരിച്ച് നൽകുന്നതാണ്. ഡേറ്റാ ശേഖരണം വിലയിരുത്തുന്നതിന് 12/08/2023 -ന് CWPRS വിദഗ്ധർ മുതലപ്പൊഴി നേരിൽ സന്ദർശിക്കുന്നുണ്ട്.</p>

13	<p>പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുള്ള ദിവസങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കടലിൽ പോകാതിരിക്കാൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ കൂടി മുൻകൈയെടുക്കണം. ഇക്കാര്യവും സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കണം.</p>	<p>മുന്നറിയിപ്പുകളും ബോധവൽക്കരണവും നൽകി വരുന്നു.</p>
----	--	--