

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**9 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1193**

**10-08-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ട്രോളിംഗ് നിരോധനത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ</b> (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ട്രോളിംഗ് നിരോധനത്തിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ട് 1980 ലെ വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ് (1) പ്രകാരവും കെ.എം.എഫ്.ആർ. റൂൾ 2018 ലെ ചട്ടം 4 പ്രകാരവും കേരളത്തിന്റെ മൊത്തം തീരപ്രദേശത്ത് 12 നോട്ടീക്കൽ മൈൽ വരെയത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ബോട്ടം ട്രോൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം 2023 ജൂൺ 9 അർദ്ധ രാത്രി മുതൽ 2023 ജൂലൈ 31 അർദ്ധ രാത്രി വരെ 52 ദിവസക്കാലം നിരോധിച്ചുകൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവാകുകയും ആയത് കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. എല്ലാ തീരദേശ ജില്ലകളിലും 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൺട്രോൾ റൂമുകൾ മെയ് 15 മുതൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ട്രോൾ ബാൻ 2023 നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെയും മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗത്തിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ തുടർച്ചയായി കടൽ പട്രോളിംഗ് നടത്തി സ്ഥിതിഗതികൾ വിലയിരുത്തുന്നതിനും വിവരങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. 2023 ട്രോളിംഗ് നിരോധനം നടപ്പാക്കുന്നതിനായി ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും മത്സ്യമേഖലയിലെ വിവിധ ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാക്കളുടെയും മീറ്റിംഗ് ജില്ലാതലത്തിൽ വിളിച്ചുകൂട്ടി ജില്ലാതലത്തിൽ തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിരുന്നു. അന്യ സംസ്ഥാന ബോട്ടുകൾ ട്രോളിംഗ് നിരോധനം തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പ് കേരളതീരം വിട്ടു പോകുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട തീരദേശ ജില്ലാ കളക്ടർമാർ എല്ലാ ജില്ലകളിലും നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ആയതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലഘട്ടത്തിൽ നീണ്ടകര ഹാർബർ ഇൻബോർഡ് വള്ളങ്ങൾ ഒഴികെയുള്ള പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് തുറന്നുകൊടുത്തിരുന്നു. ട്രോൾ ബാൻ</p>

2023 മായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഹാർബറുകളിലും ലാൻറിംഗ് സെന്ററുകളിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഡീസൽ ബങ്കുകൾ അടച്ചുപൂട്ടാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഇൻബോർഡ് വള്ളങ്ങൾക്ക് ഡീസൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അതാത് ജില്ലകളിലെ മത്സ്യഫെഡിന്റെ തെരഞ്ഞെടുത്ത ഡീസൽ ബങ്കുകൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കാൻ അനവദിച്ചിരുന്നു. കടൽ സുരക്ഷയുടെയും, തീര സുരക്ഷയുടെയും ഭാഗമായി കടലിൽ പോകുന്ന എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും ആധാർ കാർഡ്, ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് എന്നിവ കരുതണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കുകയും ആയത് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഏകീകൃത കളർ കോഡിംഗ് നടത്തിയിട്ടില്ലാത്ത ബോട്ടുകൾ ഈ ടോൾ ബാൻ കാലയളവിൽ തന്നെ അടിയന്തിരമായി കളർ കോഡിംഗ് നടത്തേണ്ടതാണ് എന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നു. ടോളിംഗ് നിരോധനം ലംഘിക്കുന്ന ടോൾ ബോട്ടുകൾക്കെതിരെ കർശന നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് തീരുമാനം ജില്ലാ ഓഫീസർമാർക്കും മറ്റും എൻഫോഴ്സ്മെന്റിനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ടോൾ ബാൻ കാലയളവിൽ ഇൻബോർഡ് വള്ളങ്ങളോടൊപ്പം ഒരു കാരിയർ വള്ളം മാത്രമേ അനവദിക്കുകയുള്ളൂ എന്നും അക്കാദ്യം മറ്റും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉറപ്പാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നു.

ഇതുകൂടാതെ ടോൾ ബാൻ 2023 കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ചുവടെ പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

ടോൾ ബാൻ കാലയളവിൽ ഗോവയിലെ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്സിൽ പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കിയ 83 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി യുവാക്കളെ കടൽ സുരക്ഷാ സേനാംഗങ്ങളായി രക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി നിയോഗിച്ചു. ടോളിംഗ് നിരോധന സമയത്ത് കടൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും കടൽ പട്രോളിംഗിനുമായി 9 തീരുമാനം ജില്ലകളിലായി 20 സ്വകാര്യ ബോട്ടുകളും 8 ഫൈബർ വള്ളങ്ങളും വാടകയെടുത്ത് പ്രവർത്തിപ്പിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ വിഴിഞ്ഞം, വൈപ്പിൻ, ബേപ്പൂർ എന്നീ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് 3 മറ്റും ആംബുലൻസുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. മറ്റും എൻഫോഴ്സ്മെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ടോൾ ബാൻ കാലയളവിൽ കൂടുതൽ പോലീസുകാരുടെ സേവനം ആവശ്യമായി വന്നാൽ ജില്ലാ ഫിഷറീസ് ഓഫീസർമാർ ആവശ്യപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് അത് അനവദിച്ചു നൽകുന്നതിന് അതാത് ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവികൾ

		<p>നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. ടോൾ ബാൻ കാലയളവിൽ കടൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേണ്ടിവരുമ്പോൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മറ്റെൻ്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്, കോസ്റ്റൽ പോലീസ് എന്നിവർ ഏകോപനത്തോടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിരുന്നു. അടിയന്തിര സാഹചര്യത്തിൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തനം നടത്താൻ ഇന്ത്യൻ നേവി, ഇന്ത്യൻ കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് എന്നിവരെ സജ്ജമാക്കിയിരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത നിയന്ത്രണങ്ങൾ ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് നിയമവിരുദ്ധ മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടവർക്കെതിരെ ഈ ടോളിംഗ് നിരോധനകാലത്ത് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം എന്നീ തീരദേശ ജില്ലകളിലാണ് ഈ ടോളിംഗ് നിരോധന കാലത്ത് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് നിയമവിരുദ്ധ മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെട്ടവർക്കെതിരെ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ നിരോധിത മത്സ്യബന്ധന രീതിയായ ലൈറ്റ് ഫിഷിംഗ് നടത്തിയ യാനങ്ങളെയും, നിരോധിത വലകൾ ഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിയ യാനങ്ങളെയും കണ്ടുകെട്ടി കർശനമായ ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് നിയമവിരുദ്ധ മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെട്ട 21 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കെതിരെ നിയമ നടപടി സ്വീകരിച്ച് പിഴ ഈടാക്കുകയും യാനങ്ങളിലുണ്ടായിരുന്ന മത്സ്യം ലേലം ചെയ്ത് തുക സർക്കാരിലേയ്ക്ക് അടയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ മതിയായ ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ കൈയ്യിൽ കരുതാത്തതിനും, കളർകോഡിംഗ് പാലിക്കാത്തതിനും, നിരോധിത മേഖലയിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിയതിനും KMFR Act പ്രകാരം 21 വള്ളങ്ങളെ പിടികൂടുകയും 3,80,000/- രൂപ പിഴ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ടോളിംഗ് നിരോധന കാലത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഉപജീവനത്തിനായി ധനസഹായം നൽകിവരുന്നുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബ അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾക്കും ഈ കാലയളവിൽ 4500/- രൂപ വീതം ധനസഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ 1500/- രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിഹിതവും, 1500/- രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതവും, 1500/- രൂപ ഗുണഭോക്തൃവിഹിതവുമാണ്. ഇതുകൂടാതെ ടോളിംഗ് നിരോധന കാലത്തു തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും, അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾക്കും, പീലിംഗ് തൊഴിലാളികൾക്കും സൗജന്യ റേഷൻ നൽകി വരുന്നുണ്ട്.</p>

