

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 478

09-08-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ഡോ. എം. കെ. മുനീർ		ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
<p>(എ) കൊടുവള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജി.എച്ച്.എസ്.എസ്. താമരശ്ശേരി വികസനം, പരപ്പൻപൊയിൽ കാരക്കുന്നത് റോഡ് വികസനം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കൊടുവള്ളി നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി ധനാനുമതിയോടു കൂടി നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന ജി.എച്ച്.എസ്.എസ് താമരശ്ശേരി (GED006-29), പരപ്പൻപൊയിൽ - കാരക്കുന്നത് റോഡ് (PWD015-49) എന്നീ പദ്ധതികളുടെ നിലവിലെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>ജി.എച്ച്.എസ്.എസ് താമരശ്ശേരി</p> <p>ടി പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി (SPV) ആയ കില സമർപ്പിച്ച വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് (DPR), കിഫ്ബിയിൽ അവലോകനം നടത്തുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ട് SPV ക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിന് SPV സമർപ്പിച്ച മറുപടി തൃപ്തികരമല്ലാത്തതിനാൽ കിഫ്ബി സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ട്-II നൽകുകയും ആയതിന് SPV സമർപ്പിച്ച മറുപടിയിൽ അവലോകനം നടത്തി പരിഷ്കരിച്ച അവലോകന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി പദ്ധതിയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതി പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനുള്ള അന്തിമ നടപടികൾ കിഫ്ബി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>പരപ്പൻപൊയിൽ - കാരക്കുന്നത് റോഡ്</p> <p>പരപ്പൻപൊയിൽ - കാരക്കുന്നത് റോഡ് പദ്ധതിയ്ക്ക് 45.27 കോടി രൂപയുടെ ധനാനുമതി കിഫ്ബി നൽകിയിരുന്നു. ടി പദ്ധതി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയായ FDR ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു.</p> <p>പദ്ധതിയ്ക്ക് ആവശ്യമായ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുക, ടെണ്ടർ വിളിച്ച് കരാറുകാരനെ കണ്ടെത്തുക, പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുക എന്നിവ</p>		

		<p>പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളുടെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്.</p> <p>08.06.2023 തീയതിയിൽ കൂടിയ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ (KRFB) 130-ാം ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി ടി പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിക്കുകയും സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കമ്മിറ്റി നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രൈസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മുഖേന ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആയത് പരിശോധിച്ച സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്ന് പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി ആയ KRFB അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാകുന്നതിനെ തുടർന്ന് പി ഇ ഡി (പ്രോജക്ട് എക്സിക്യൂഷൻ ഡോക്യുമെന്റ്) തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുകയും അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണെന്ന് KRFB അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത മണ്ഡലത്തിലെ കൊടുവള്ളി സിറാജ് ഐ ഓവറിന് പകരമായുള്ള പദ്ധതിയും, താമരശ്ശേരി ചുങ്കം ലിങ്ക് റോഡ് പദ്ധതിയും, തലയാട് മലപ്പുറം കോടഞ്ചേരി മലയോര ഹൈവേ നിർമ്മാണ പദ്ധതിയും ഏത് ഘട്ടം വരെയായി എന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) കൊടുവള്ളി നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി ധനാനുമതിയോടു കൂടി നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന കൊടുവള്ളി ജംഗ്ഷൻ വികസന പദ്ധതി, താമരശ്ശേരി ചുങ്കം ലിങ്ക് റോഡ്, തലയാട് - മലപ്പുറം - കോടഞ്ചേരി മലയോര ഹൈവേ പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><u>കൊടുവള്ളി ജംഗ്ഷൻ വികസനം</u></p> <p>22/05/2018-ലെ PWD009-09-PA-01 നമ്പർ നടപടിക്രമ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 54.03 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകിയിരുന്ന കൊടുവള്ളി സിറാജ് ഐ ഓവർ പദ്ധതി, പ്രദേശവാസികളുടെ എതിർപ്പ് മൂലം കൊടുവള്ളി ജംഗ്ഷൻ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് എന്ന പദ്ധതിയായി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയായി 20 മീറ്റർ വീതിയിൽ റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി സൗജന്യമായി വിട്ടു നൽകാൻ പ്രദേശവാസികൾ തയ്യാറാണ് എന്ന് അറിയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയുടെ TRC വിഭാഗത്തിന്റെ സഹായം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി (SPV) ആയ RBDCK അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ആവശ്യം കിഫ്ബിയുടെ സാങ്കേതിക അവലോകന വിഭാഗത്തിന്റെ (TIW) പരിഗണനയിലാണ്.</p>	

താമരശ്ശേരി ചുങ്കം ലിങ്ക് റോഡ്

പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ DPR പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി (SPV) ആയ RBDCK 13/06/2023-ന് കീഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും, പദ്ധതി അവലോകനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കീഫ്ബി അപ്രൈസൽ ടീം 01/07/2023-ന് സമഗ്ര പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. SPV സമർപ്പിച്ച അലൈൻമെന്റിൽ വ്യക്തത ആവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ട് കീഫ്ബി 14/07/2023-ന് SPV-ക്ക് സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിഷ്കരിച്ച DPR പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസി (SPV) കീഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

തലയാട് - മലപ്പുറം - കോടഞ്ചേരി മലയോര ഹൈവേ

തലയാട് - മലപ്പുറം - കോടഞ്ചേരി മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടമായ തലയാട് പടിക്കൽ വയൽ മുതൽ 21/6 മൈൽ വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് 12.02.2020-ലെ PWD013-19/APR-5/2020/KIIFB നമ്പർ നപടിക്രമ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കീഫ്ബി 48.75 കോടി രൂപയുടെ ധനാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 12.04.2023-ലെ PWD013-19/TE-1/2023/KIIFB നമ്പർ നപടിക്രമ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഒന്നാം രണ്ടാം ഘട്ടം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് 106.08 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ധനാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് (KRFB), ടി പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ട പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് 13.04.2022-ന് 55.06 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുകയും, 28.04.2022-ന് ടെൻഡർ നടത്തി 04.07.2023-ന് കരാറുകാരന് LoA (Letter of Acceptance) നൽകുകയും, 27.07.2023-ന് കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 01.07.2023-ലെ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയിൽ സമർപ്പിച്ച രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്, കമ്മിറ്റി പരിശോധിക്കുകയും ആയതിന്മേൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രൈം സോഫ്റ്റ് വെയർ മുഖേന ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആയത് പരിശോധിച്ച് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കി ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ച് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണെന്ന് SPV അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

