

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 79

08-08-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു</p>	<p align="center">ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വടക്ക് ബേക്കൽ മുതൽ തെക്ക് കോവളം വരെ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നിലവിൽ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നിലവിൽ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലാണ്. വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നടന്നു വരുന്ന വികസന പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :-</p> <p>കോവളം - കൊല്ലം</p> <p>കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള സംസ്ഥാന ജലപാത ക്ലാസ്സ്-3 സ്റ്റാൻഡേർഡിലേയ്ക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കോവളം മുതൽ വർക്കല വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് കനാൽ പുറമ്പോക്കിൽ താമസിക്കുന്ന 1275ഓളം കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിന് 247.2 കോടി രൂപയുടെ KIIFB ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് തയ്യാറായിട്ടുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലവിൽ നടന്നുവരുന്നു. ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പും പദ്ധതിയുടെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ ആയ കേരളവാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് (കിൽ)-ഉം സംയുക്തമായി നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. കോവളം - ആക്കുളം ഭാഗത്ത് 16 കി.മീ. ദൂരത്തെ കനാൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 183 കോടി രൂപ 'കിഫ്ബി' യിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരികകം, പുത്തൻപാലം, പനത്തൂറ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ആക്കുളം മുതൽ കറീനംകുളം വരെയുള്ള 10.5 കി.മീ. ദൂരം കനാലുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 8 കോടി രൂപയുടെ 4 പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. പള്ളിത്തൂറ ഭാഗത്ത്, ജലപാതയ്ക്ക് കുറുകെ വരുന്നതും കാലപ്പഴക്കം ചെന്നതുമായ സെന്റ്. ആൻഡ്രൂസ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു</p>

വരുന്ന. കഠിനംകുളം ഭാഗത്ത് 194 ഓളം കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടെ കോവളം മുതൽ കഠിനംകുളം വരെയുള്ള 27 കി.മീ. ദൂരം പൂർണ്ണമായും ഗതാഗതയോഗ്യമാകും.

കഠിനംകുളം മുതൽ ഒന്നാംപാലം വരെ പൂർണ്ണമായും ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. ഒന്നാംപാലം മുതൽ വർക്കല വരെ 400 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. പുനരധിവാസ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമേ കനാലിന്റെ ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതുവരെ പുനരധിവാസ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 300 ഓളം കുടുംബങ്ങൾക്ക് തുക കൈമാറിയിട്ടുള്ളതും 240 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. വർക്കല ശിവഗിരി ഭാഗത്തെ 722 മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള വലിയ തുരങ്കവും ചിലക്കൂർ ഭാഗത്തെ 350 മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള ചെറിയ തുരങ്കവും നിലവിലുള്ള അവസ്ഥയിൽ ചെളിയും മണ്ണും മറ്റ് തടസ്സങ്ങളും മാറ്റി പൂർണ്ണതോതിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് തുരങ്കങ്ങളിലും ലൈറ്റ് & സൗണ്ട് ഷോ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുരങ്കത്തിന്റെ ഘടനപരമായ സ്ഥിരത (Structural Stability) ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനായി കൊങ്കൻ റെയിൽവേയിൽ നിന്നുള്ള ടണൽ വിദഗ്ധർ സ്ഥലം പരിശോധിക്കുകയും ഘടനപരമായ സ്ഥിരത ഉറപ്പ് വരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നടയറ മുതൽ കൊല്ലം വരെ ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. ജലപാതയുടെ ഭാഗമായ കൊല്ലംതോടിൽ നിലവിലുള്ള ചെറിയ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

കൊല്ലം - കോട്ടപ്പുറം

കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാത (NW-3)-യിൽ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. പൂർണ്ണതോതിൽ ജലഗതാഗതയോഗ്യമാണെങ്കിലും ചവറ - കോവിലത്തോട്ടം ഭാഗത്ത് ഒരു നടപ്പാലം പൊളിച്ചു പണിയുന്നതും ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തൃക്കുന്നപ്പുഴ ഭാഗത്ത് ഒരു നാവിഗേഷൻ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തിയാകാനുണ്ട്.

കോട്ടപ്പുറം - ചാവക്കാട്

തൃശ്ശൂർ - കാട്ടൂർ, മധുരംപള്ളി ഭാഗത്ത് 5 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ ആഴവും വീതിയും കൂട്ടി ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചു. തൃപ്രയാർ, കണ്ടശ്ശൂർകടവ്, ഏനമാവ് എന്നിവിടങ്ങളിലായി 3 ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 2.25 കോടി രൂപയുടെ അനുമതിയും, ചേറ്റുവ-ചാവക്കാട് ഭാഗത്ത് ആഴവും വീതിയും കൂട്ടി ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലാക്കുന്നതിനായി 1.00 കോടി രൂപയുടെ അനുമതിയും, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ വില്യംസ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ജലയാനങ്ങൾ കടന്നു പോകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് 2.25 കോടി രൂപയുടെ അനുമതിയും ലഭ്യമായതിനെ തുടർന്ന് ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ചേറ്റുവ- കല്ലായി

പൊന്നാനിയിലെ വെളിയംകോട് ഭാഗത്ത് NW-3ൽ 46 കോടി രൂപ ചെലവിൽ വെളിയംകോട് ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി 2024 ജൂണോടുകൂടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു.. പൊന്നാനി ചേറ്റുവ കനാലിന്റെ 12.334 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ഭാഗത്തായി ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 2.17 കോടി രൂപയുടെ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാത 328 കി.മീ. കഴിഞ്ഞു വരുന്ന കല്ലായി മുതൽ ഇരഞ്ഞിക്കൽ വരെയുള്ള ഏകദേശം 11 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനോലി കനാൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 'കോഴിക്കോട് കനാൽസിറ്റി പ്രോജക്ട് ' എന്ന പേരിൽ 1118 കോടി രൂപയുടെ കിഫ്ബി ധനസഹായ പ്രോജക്ടിന്റെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) ആയി KWIL-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ (DPR) തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

ദേശീയ ജലപാത-3ന്റെ എക്സ്റ്റൻഷൻ ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള 160 കി.മീ. വീതികൂട്ടിയും ആഴം വർദ്ധിപ്പിച്ചും ദേശീയ ജലപാതയ്ക്ക് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായുള്ള നടപടികൾ ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവേയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ (IWAI) ആണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്.

വടകര - മാഹി

		<p>വടകര മുതൽ മാഹി വരെ വരുന്ന 17.61 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ 14 കി.മീ. ദൂരം കനാൽ നാവിഗബിൾ ആയിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം റീച്ചിന്റെയും അഞ്ചാം റീച്ചിന്റെയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു. ഈ പാതയിൽ വരുന്ന മുഴിക്കൽ ലോക്കിന്റെയും വെങ്ങോലി ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്കിന്റെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. റീച്ച് അഞ്ചിൽ 3 കി.മീ. ദൂരം പൂർത്തീകരിച്ചു.</p> <p><u>മാഹി - വളപട്ടണം</u></p> <p>മാഹി വളപട്ടണം റീച്ചിന്റെ 58.51 കി.മീ. ദൂരം വരുന്ന കനാൽ ഭാഗം ഗതാഗത യോഗ്യമാകാനുണ്ട്. മൂന്ന് പ്രധാന 'അൺകട്ട്' ഭാഗങ്ങളിൽ മൂന്ന് റീച്ചുകളിലായി തിരിച്ച് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേരള വാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് (KWIL)-ന്റെയും ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷന്റെയും സംയുക്ത നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിവരുന്നു. 1ഉം2ഉം റീച്ചുകളുടെ അലൈൻമെന്റ് അന്തിമമാക്കുകയും രേണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന തിനുള്ള നടപടികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നുവരുന്നു. 3-ാം റീച്ചിലെ അതിർത്തികല്ലുകൾ പൂർണ്ണമായും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p><u>നിലേശ്വരം - ബേക്കൽ</u></p> <p>നിലേശ്വരം ബേക്കൽ ഭാഗത്ത് 6.5 കി.മീ. ദൂരം പുതുതായി കനാൽ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് KWIL മുഖാന്തിരം ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 'കിഫ്ബി' മുഖേന 189 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായുള്ള 'വാട്ടർ ബാലൻസ് സ്റ്റഡി' പൂർത്തീകരിക്കുകയും വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി വരികയും ചെയ്യുന്നു. പ്രവൃത്തിക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നുവരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി എന്ന് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ 616 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള പശ്ചിമതീര ജലപാതയുടെ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. പൂർണ്ണതോതിൽ ജലഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെ 76.18 കി.മീ.-ൽ ആക്കളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള 60.18 കി.മീ. ജലപാത ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി 2023 ഡിസംബറോടെ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കോട്ടപ്പുറം ചാവക്കാട് 60 കി.മീ. വരുന്ന ഭാഗത്ത് ജലഗതാഗതത്തിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ</p>

		<p>നീക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ചാവക്കാട് - കല്ലായി 100 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിലുള്ള ഭാഗം NW-3 നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2024 ഡിസംബറോടെ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p> <p>വിവിധ ഇടങ്ങളിലായി ഏകദേശം 85 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനാലുകൾ, വടകര-മാഹി കനാലുകൾ ഉൾപ്പെടെ പൂർണ്ണതോതിൽ വികസിപ്പിക്കുകയും, ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുകയും മറ്റും ചെയ്ത് 2025-ൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p> <p>ഇതോടൊപ്പം മൂന്നാംഘട്ടത്തിൽ വിവിധ ഇടങ്ങളിലായി 61 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനാലുകൾ "കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്" ഉൾപ്പെടെ, പൂർത്തീകരിക്കുകയും, പശ്ചിമതീര കനാലുകളുടെ ടെർമിനലുകളുടെ നിർമ്മാണവും ഫീഡർ കനാലുകളുടെ വികസനവും നടപ്പിലാക്കി 2026-ൽ പൂർണ്ണതോതിൽ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.</p>
(സി)	<p>ഇതിന് എത്ര കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നും ഇതിനായി തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി ഏകദേശം 6500 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. സംസ്ഥാന പ്ലാൻ ഫണ്ട്, KIIFB ഫണ്ട്, നബാർഡ് ധനസഹായം, IWAI ഡെപോസിറ്റ്, ടൂറിസം ഫണ്ട് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചാണ് പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നത്. എല്ലാ വർഷവും പ്രവൃത്തി പുരോഗതി വിലയിരുത്തി ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കിയാണ് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നത്. വിവിധ ഭാഗങ്ങൾക്കായി ഇതിനോടകം അനുവദിച്ച തുകയുടെ വിവരങ്ങൾ എ-പിരിവിനുള്ള മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കോവളം-വർക്കല ഭാഗത്തെ കനാൽ പുറമ്പോക്കിൽ കുടിയേറി താമസിക്കുന്ന 1275-ഓളം കുടുംബങ്ങളുടെ പുനരധിവാസത്തിനായി 247.2 കോടി രൂപയും, കോവളം - ആക്കുളം ഭാഗത്തെ 16 കി.മീ. വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 183 കോടി രൂപയും കിഫ്ബി ഫണ്ടിൽ നിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ ഭാഗമായ കനോലി കനാലിനെ ജലപാത നിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ടിനായി കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടുകൂടി 1118 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. മാഹി വളപ്പട്ടണം ഭാഗത്തെ 3 റീച്ചുകളിലായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 650 കോടി രൂപ കിഫ്ബി ഫണ്ടിൽ നിന്നും തത്വത്തിൽ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.</p>

		നിലേശ്വരം ബേക്കൽ ഭാഗത്ത് 6.5 കി.മീ. ദൂരം പുതുതായി കനാൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബി മുഖേന 189 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
--	--	---

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ