

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 202

14-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ എം മുഹമ്മദ്, ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീ ലിന്റോ ജോസഫ്, ശ്രീ കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്</p>	<p align="center">ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വൈദ്യുതിയുടെയും ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ആവശ്യകത കണക്കിലെടുത്ത് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസി എന്ന നിലയിൽ 63 ഡി സി ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും 1169 പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സൗകര്യപ്രദമായ ചാർജിംഗിന് ഈ സ്റ്റേഷനുകളിൽ കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ ഇ മോബിലിറ്റി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനു ഇ.വി. ആക്സിലറേറ്റർ സെൽ രൂപീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>അനെർട്ട് മുഖേന സർക്കാർ മേഖലയിൽ 6 സൗരോർജ്ജ പബ്ലിക് ഇ വി ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ 7 സൗരോർജ്ജ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) കെ.എസ്.ഇ.ബി. വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് ദേശീയാംഗീകാരം നേടിയെടുക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ കവരേജ് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഇതിനോടകം ദേശീയ ശ്രദ്ധ പിടിച്ചു പറ്റുകയും ദേശീയ അംഗീകാരം കരസ്ഥമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത പോൾ മൗണ്ടഡ് ഇ.വി. ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ രാജ്യവ്യാപകമായി പ്രശസ്തി നേടിയെടുക്കുകയും "എമർജിംഗ് ഇന്നവേഷൻ ഇൻ ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റി ഡൊമൈൻ" എന്ന കാറ്റഗറിയിൽ ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാർട്ട് ഗ്രിഡ് ഫോറം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഡയമണ്ട് അവാർഡ് കരസ്ഥമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തുടനീളം എല്ലാ</p>

		<p>നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലുമായിട്ടാണ് പോൾ മാണ്ടഡ് സ്റ്റേഷനുകൾ വിന്യസിച്ചിരിക്കുന്നത്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>ഇ.വി. ചാർജിംഗ് മേഖലയിലേക്ക് സംരംഭകരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതികൾ നിലവിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) ഇ-മൊബിലിറ്റി ഉയർന്നു വന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാങ്കേതികമേഖല ആയതിനാൽ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സാമ്പത്തിക ലാഭമുണ്ടാകുന്ന രീതിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നില്ല. എന്നാൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചതിന്റെയും മറ്റും ഫലമായി ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ കൊമേർഷ്യൽ വയബിലിറ്റി കൈവരിക്കുകയും അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ഗണ്യമായി വർദ്ധിക്കുകയും സ്വകാര്യ സംരംഭകർ ഈ മേഖലയിലേക്ക് ആകർഷിക്കപ്പെടാൻ കാരണമാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഇ.വി ചാർജിംഗ് മേഖലയിലേയ്ക്ക് സംരംഭകരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി സ്വകാര്യ സംരംഭകർ സ്ഥാപിക്കുന്ന 25/30 kW ശേഷി മുതലുള്ള ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്ക് മെഷീൻ വിലയുടെ 25% സംസ്ഥാന സർക്കാർ സബ്സിഡിയായി അനേർട്ട് മുഖേന ലഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ നിഴൽരഹിതമായി വെയിൽ ലഭ്യമാകുന്ന സ്ഥലമുള്ള ഹോട്ടലുകളിൽ ഇ.വി ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനോടൊപ്പം സൗരോർജ്ജ ചാർജിംഗ് സംവിധാനം കൂടി ഒരുക്കിയാൽ ഒരു കിലോവാട്ടിന് Rs.20,000/- എന്ന കണക്കിൽ പരമാവധി 50 kW സൗരോർജ്ജ സംവിധാനത്തിന് 10 ലക്ഷം രൂപ വരെ സബ്സിഡിയായി നൽകുന്നുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ