15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 158 **13-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ദേശീയപാത വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ , ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്, ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം പൂർത്തീകരിച്ച ദേശീയപാത വികസന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് അനുമര നൽകി സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകു ദേശീയപാത വിഭാഗം മുഖേന പൂർത്തീകരി. പദ്ധതികളുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം ആയി ചേർക്കുന്നു. ദേശീയപാത അതോറി നേരിട്ട് നടപ്പാക്കുന്നതിൽ പൂർത്തീകരി. പദ്ധതികളുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം I ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികളെന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	2016 വരെ ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നാമമാത്രമായ പുരോഗതി മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. മറ്റ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ പുരോഗതിയുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത 2016-ൽ മുൻ സർക്കാർ അധികാരമേൽക്കുമ്പോൾ ദേശീയപാത വികസനം നിർജ്ജീവാവസ്ഥയിലായിരുന്നു. ആകെ 645 കിലോമീറ്റർ പാതയിൽ തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിനുള്ള 27 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നത്. ഇതാകട്ടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ആവശ്യമില്ലാത്തതായിരുന്നു താനും. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വളരെ മന്ദഗതിയിൽ ആയിരുന്നതിനാൽ 2013-ൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ NHAI ദേശീയപാത വികസ പ്രോജക്റ്റിൽ നിന്നും ഡീ നോട്ടിഫൈ ചെയ്യുന്ന അവസ്ഥ വരെ ഉണ്ടായി. അതിനുശേഷം 2014 ൽ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രി

സംസ്ഥാന മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായുള്ള 80 ശതമാനം ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് കൈമാറണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കത്തെഴുതുകയുണ്ടായി. ഇതിനായുള്ള തുടർനടപടികളിലും കാര്യമായ ഒരു പുരോഗതിയും ഉണ്ടായില്ല. 2016-ൽ പുതിയ സർക്കാർ ചുമതലയേറ്റ ശേഷം ജൂൺ 15ന് ഇതു സംബന്ധിച്ച യോഗം മുഖ്യമന്ത്രിതലത്തിൽ നടത്തുകയും പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയുമുണ്ടായി. സർവ്വേ വേഗത്തിലാക്കാനും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്താനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയവുമായി നിരന്തരം ബന്ധപ്പെടുകയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ 25 ശതമാനം ചെലവ് സംസ്ഥാനം വഹിക്കുവാനും തീരുമാനമെടുത്തു. ഇത് ഒരു നിർണായക തീരുമാനമാണ്. അതിനുശേഷം കഴിഞ്ഞ ഏഴ് വർഷക്കാലയളവിൽ ആവശ്യമായ ഭൂമിയുടെ 99.51 ശതമാനവും ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. 1082 ഹെക്ടറിൽ 1077 ഹെക്ടർ ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ആകെ നഷ്ടപരിഹാര തുകയായി 22,688 കോ രൂപ ഭൂവുടമകൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തു. ഇതിൽ 5546 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിഹിതമാണ്. NH-66 വികസിപ്പിക്കാനുള്ള ഭൂമ ഏറ്റെടുക്കൽ ത്വരിതപ്പെടുത്തിയത് കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തെപ്പറ്റിയുള്ള പരിപ്രേക്ഷ്യത്തിനു തന്നെ മാറ്റം വരുത്തിയിരിക്കുകയാണ്.

ദേശീയപാത 66 ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സ്റ്റാറ്റ അവലോകനം ചെയ്യാൻ റവന്യൂ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി , പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നിവരു നേതൃത്വത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർമാരുമായി പ്രതിവാര യോഗം നടത്തുന്നുണ്ട്.

ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ ഏകോപനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലും നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ യോഗം നടത്തുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി ദേശീയപാത പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന ഇടങ്ങളിൽ നേരിട്ട് എത്തി പ്രവൃത്തി വിലയിരുത്തുകയും ജില്ലകളിൽ അവലോകന യോഗങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

			വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ കെട്ടികിടക്കുന്ന പലതരം പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി/ ചീഫ് സെക്രട്ടറി എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ യോഗങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.
(സി)	ദേശീയപാത-66 വികസനം എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്; അറിയിക്കുമോ;	(സി)	ദേശീയപാത-66 പത്തൊമ്പത് സ്ട്രെച്ചുകളായാണ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി വികസിപ്പിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സ്ട്രെച്ചുകൾ പൂർത്തിയാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന തീയതി, നിലവിലെ പുരോഗതി എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം III ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ഡി)	ദേശീയപാത-66-ലെ അരൂർ-തുറവൂർ സ്ട്രെച്ചിൽ ഫ്ലൈഓവർ പാതയുടെ പണി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി)	അരൂർ-തുറവൂർ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്. നിർമ്മാണത്തിൽ നാളിതുവരെ 3.54% പുരോഗതി കൈവരിച്ചതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	ഇടപ്പള്ളി - അരൂർ സ്ട്രെച്ചിൽ ഫ്ലൈഓവർ പാത പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?	(ഇ)	ഇടപ്പള്ളി - അരൂർ സ്ട്രെച്ചിൽ ഫ്ലൈ ഓവർ പാത നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ സാങ്കേതികവും സാമ്പത്തികവുമായ സാദ്ധ്യതകൾ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി പരിശോധിച്ച് വരുന്നു

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ANNEXURE – I

<u>MoRTH Funded Works</u>

1. Strengthening and Geometric improvements from KM 66/000 to 75/600 of NH 766 (Old NH 212)

2. Construction of High Level Bridge over Cheruthoni River at 32/500 on NH 185

3. Repair and Rehabilitation of 35th Mile Bridge at Km 162/240 in NH 183 of Idukki District

4. Construction of Pathiri Bridge at Km 89/400 on NH 766 (Old NH 212)

5. Providing and applying acrylic Elastomeric coating to Link Road Bridges-Phase I & II & connecting Cochin Bypass and Willington Island on NH47A (New NH 966B)

6. Repair and Rehabilitation of Churuli Bridge at Km 22/450, Karimban Bridge at Km 28/535, Thadiyanpadu Bridge at Km 30/725 and Dam top bridge at Km 36/155 in NH 185

7. Strengthening and Geometric improvements from Km 0/000 to 23/500 of NH 183

8. Strengthening and Geometric improvements from Km 50/300 to Km 51/800 and from 53/500 to Km 62/100 of NH 183 (Old NH-220)

9. Geometric improvement from Km 15/000 to 25/000 of NH 766

10. Strengthening and Geometric improvement from Km 27/300 to 32/940 of NH 183A.

11. Strengthening from Km 76/000 to Km 117/600 of Old NH 212

12. Strengthening and Geometric Improvement from Km 5/000 to Km 15/000 of NH 766

13. Strengthening and Geometric Improvement from Km 20/000 to Km 45/000 of NH 744

14. Strengthening and Geometric Improvement from Km 23/500 to 53/500 (excluding from Km 50/300 to 51/800 of NH 183

15. Strengthening and Geometric Improvement from Km 45/000 to Km 66/000 of NH 766

16. Strengthening from Km 205/180 to Km 210/900 of NH 183 (Old NH 220)

17. Strengthening and Geometric Improvement from Km 194/000 to 202/000 of NH 85.

ANNEXURE-II

NH PROJECTS

1. Six Laning of Vadakkancherry (Km 240.000) to Thrisuusr (Km 27.000) on BOT (Toll) basis

2. Construction of new 4 lane elevated highway (2x10.5 m wide twin two lane structures) including approaches and service roads connecting Kazhakkottam Junction and Technopark Junction from Km 547+080 to Km 549+801.

3. 4 laning of Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola to Kerala/ Tamilnadu border (Km 26.500 to Km 43.000) on NH 66.

4. Construction of 4 lane RoB near Neeleswaram Town (Pallikkara Railway Gate) from Km 93.468 (existing Km 95.650) to Km 94.248 (existing Km 96.450) on NH 66.

ANNEXURE-A

Progress of NH-66 Projects Under Implementation by NHAI:

Sl. No.	Name of Project	Length (km)	Awarded/ TPC (Cr.)	Appointed Date	Scheduled / Likely date of completion	Physical progress (%)
1.	4 Laning of Thalassery-Mahe Bypass from km. 170.600 to km.189.200 on NH-66 on EPC Mode	18.6	883.98/ 1503.86	04.12.2017	31.05.2020/ 30.11.2023	94.70 %
2	Construction of six lane minor bridge at km 203.160 and major bridge at km 204.895	2.1	68.55/ 213.06	09.12.2020	11.06.2022/ 31.12.2023	82.92 %
3	Six laning of Existing Kozhikode Bypass (i.e. Vengalam Jn. to Ramanattukara Jn.) from km 230.400 to km 258.800 (Design Chainage) of NH-66	28.4	1710/ 1862.77	22.02.2021	21.02.2023/ 17.09.2024	48.02 %
4	6-laning of Chengala to Neeleshwaram on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	37.268	1799/ 2377.88	15.10.2021	11.04.2024/ 11.04.2024	38.40 %
5	6-laning of Neeleshwaram to Thalipparamba on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	40.11	2251/ 3799.76	15.10.2021	11.04.2024/ 11.04.2024	27 %
6	6-laning of Thalappady to Chengala on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	39	1704.124/ 2430.53	18.11.2021	15.05.2024/ 15.05.2024	50.20 %
7	6-laning of Azhiyur to Vengalam on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	40.8	1838.1/ 3713.14	30.10.2021	26.04.2024/ 31.05.2024	29.54 %
8	6-laning of Thalipparamba to Muzhapilangadu on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	29.948	2038/ 3319.41	29.11.2021	31.08.2025/ 31.08.2025	33 %
9	6-laning of Ramanattukara to Valanchery on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	39.68	2367.5/ 4708.42	21.01.2022	19.07.2024/ 19.07.2024	40.09 %
10.	6-laning of Valanchery to Kappirikkad on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	37.35	2140/ 3790.17	21.01.2022	19.07.2024/ 19.07.2024	45.50 %

11.	6 Laning of Thuravoor Thekku – Paravoor section of NH-66(Old NH-47) on EPC Mode	37.9	1118/ 2638.67	17.03.2022	12.09.2024/ 12.09.2024	13.6 %
12	6 Laning of Kottukulangara – Start of Kollam Bypass of NH-66(Old NH-47) on HAM Mode	31.5	1580/ 3351.23	12.04.2022	08.10.2024/ 08.10.2024	21.03 %
13	Six Laning of Kadambattukonam to Kazhakuttom of NH-66(Old NH-47) on EPC Mode	29.83	795/ 3463.78	23.07.2022	18.01.2025/ 18.01.2025	14.64 %
14	Six Laning of Paravoor to Kottukulangara section of NH-66(Old NH-47) on EPC mode	37.5	1152/ 3175.85	29.08.2022	24.02.2025/ 24.02.2025	10.6 %
15	4/6-laning of Kappirikkad-Thalikulam of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode	33.17	1258/ 3923.82	01.09.2022	26.01.2025/ 26.01.2025	19.20 %
16	4/6-laning of Thalikulam-Kodungallur of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode	28.84	1420/ 3994.60	17.09.2022	14.02.2025/ 14.02.2025	18.85 %
17	Six Laning of Start of Kollam Bypass to Kadambattukonam of NH-66 (Old NH-47) on HAM Mode	31.25	1385/ 3023.83	01.10.2022	01.03.2025/ 01.03.2025	21.73 %
18.	6-laning of Kodungallur-Edapally of NH-66 (Old NH-17) on HAM mode	26.03	1617.2/ 3119.94	25.10.2022	22.04.2025/ 22.04.2025	17.51 %
19.	6-lane elevated highway between Aroor–Thuravoor section of NH-66 on EPC Mode	12.75	1668.50/ 2427.21	01.02.2023	31.01.2026/ 31.01.2026	3.54 %
	GRAND TOTAL	**582.024 Km.**	**28793.95 Cr./ 56837.93 Cr.**			