

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**9 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 141**

**12-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**എ.ഐ. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചതിനെ തുടർന്നുള്ള നേട്ടങ്ങൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്, ശ്രീ കെ യു ജനീഷ് കുമാർ, ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) ഗതാഗത നിയമലഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഗതാഗത നിയമലഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് മുഖ്യമായി നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു;</p> <p>1. സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന റോഡപകടങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഗതാഗത നിയമലഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 2019 - ൽ “സേഫ് കേരള പദ്ധതി” മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം മുഴുവൻ സമയ വാഹന പരിശോധനയ്ക്കായി, നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന 34 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്കാഡുകൾക്ക് പുറമെ 51 പുതിയ സ്കാഡുകൾ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ആകെ 85 സ്കാഡുകൾ രൂപീകരിക്കുകയും, 262 അധിക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്തു. 14 ജില്ലകളിലായി എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആർ.ടി.ഒ. മാരുടെ കീഴിൽ പ്രസ്തുത സ്കാഡുകൾ വാഹന പരിശോധന, റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം, റോഡപകടങ്ങളുടെ കാരണം വിലയിരുത്തി പരിഹാര നടപടി സ്വീകരിക്കൽ എന്നിവ ചെയ്തു വരുന്നു.</p> <p>2. ഗതാഗത നിയമലഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ അടിസ്ഥാനമാക്കി സേഫ് കേരള പദ്ധതിക്ക് കീഴിൽ ജൂൺ 2023 ന് എ.ഐ. ക്യാമറകൾ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം 675 എ.ഐ. ക്യാമറകൾ, 25 പാർക്കിംഗ് വയലേഷൻ ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ, 18 റൈഡ് ലൈറ്റ് വയലേഷൻ ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ, 4 സ്പീഡ് വയലേഷൻ ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ, 4 മൊബൈൽ സ്പീഡ് വയലേഷൻ ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ ഉൾപ്പെടെ ആകെ 726 ക്യാമറകളാണ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p> <p align="right">ഇപ്രകാരം ക്യാമറകൾ വഴി കണ്ടെത്തുന്ന</p>

			നിയമലംഘനങ്ങൾ സംസ്ഥാനതലത്തിലുള്ള കൺട്രോൾ റൂമുകൾ മുഖേന അതത് ജില്ലാ കൺട്രോൾ റൂമുകളിൽ ലഭ്യമാക്കുകയും, പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി ഇ-ചെലാൻ തയ്യാറാക്കി നിയമലംഘകർക്ക് നോട്ടീസ് അയക്കുകയും പിഴ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു.
(ബി)	എ.ഐ. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചതോടുകൂടി ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്താൻ കഴിയുന്നുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	എ.ഐ. ക്യാമറകൾ വഴി സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കാതെ വാഹനമോടിക്കുക, ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കാതെ ഇരുചക്രവാഹനമോടിക്കുക, മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് വാഹനമോടിക്കുക, ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളിൽ രണ്ടിൽ കൂടുതൽ ആളുകൾ യാത്ര ചെയ്യുക എന്നീ ഗതാഗത നിയമ ലംഘനങ്ങളാണ് കണ്ടെത്തുന്നത്.
(സി)	എ.ഐ. ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടികൾ സുതാര്യവും കാര്യക്ഷമവുമാക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം മുൻകരുതലുകളാണ് സ്വീകരിച്ചിരുന്നത്; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	ഐ.ഐ.ക്യാമറ പദ്ധതി സുതാര്യവും കാര്യക്ഷമവുമായി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനായി സർക്കാരിന്റെ പൊതു മേഖല സ്ഥാപനമായ കെൽട്രോണിനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും, കെൽട്രോൺ ഇ-ടെൻഡർ നടപടിയിലൂടെ പങ്കെടുത്ത നാല് സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുക രേഖപ്പെടുത്തിയ സ്ഥാപനത്തിന് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ചുമതല നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത ക്യാമറ സ്ഥാപിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ഈ മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള നേട്ടങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;	(ഡി)	സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന റോഡപകടങ്ങളും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പരിക്കുകളും, മരണങ്ങളും, കുറയ്ക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ് "Fully Automated Traffic Enforcement System" വിഭാവനം ചെയ്ത നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രവർത്തനക്ഷമമായതോടെ കൂടുതൽ വാഹന യാത്രക്കാർ ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ അനുസരിച്ചു തുടങ്ങിയതായാണ് ഇതു സംബന്ധിച്ച വിലയിരുത്തലിൽ ബോധ്യമായിട്ടുള്ളത്. സ്റ്റേറ്റ് ട്രൈഫോർസ് ബ്യൂറോയുടെ കണക്ക് പ്രകാരം എ.ഐ. ക്യാമറകൾ പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയ 2023 ജൂൺ മാസവും 2022 ജൂൺ മാസവും ഉണ്ടായ അപകടങ്ങളും മരണങ്ങളും പരിക്കുകളും തമ്മിൽ താരതമ്യം ചെയ്തപ്പോൾ കുറവുണ്ടായിട്ടുള്ളതായി ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	എ.ഐ. ക്യാമറയുടെ പരിപാലന ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നത് ആരാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ഇ)	എ.ഐ. ക്യാമറകളുടെ പരിപാലന ചുമതല നിലവിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ കെൽട്രോൺ ആണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്.
(എഫ്)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഫലപ്രദമാണെങ്കിൽ അവ വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(എഫ്)	ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

