15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 60 **09-08-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

എ.ഐ. ക്യാമറകൾ വാങ്ങിയതിലെ നടപടിക്രമങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ, ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ , ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് , ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ		ശ്രീ. പി. രാജീവ് (നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി എ.ഐ. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കാനായി കെൽട്രോൺ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നോ;	(എ)	**കെൽട്രോൺ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു.**
(ബി)	ഈ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം എ.ഐ. ക്യാമറകൾക്ക് ആവശ്യമായ സാമഗ്രികളുടെ വില നിർണ്ണയിച്ചത് എന്തൊക്കെ മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	കെൽട്രോൺ സ്ഥാപിച്ച എ. ഐ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ക്യാമറ സിസ്റ്റം 24 ഓളം വ്യത്യസ്തമായ ഘടകങ്ങൾ കൂട്ടി യോജിപ്പി-ച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഉത്പാദന ചെലവ്, പദ്ധതി മാർഗ്ഗരേഖ പ്രകാരം ചെലവാക്കുന്ന മൂലധനം 6½ വർഷത്തിനു ശേഷമാണ് പൂർണമായും തിരികെ ലഭിക്കുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത തുകയ്ക്കുള്ള പലിശയും മറ്റ് സാമ്പത്തിക ചെലവുകളും ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബാധ്യത, സിസ്റ്റം ഇന്റഗ്രേറ്റർക്ക് കിട്ടാവുന്ന പ്രതീക്ഷിത ലാഭം, കെൽട്രോണിനു ലഭിക്കേണ്ട ലാഭവിഹിതം മുതലായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് വില നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുള്ളത്.
(സി)	കെൽട്രോൺ നൽകിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം എ.ഐ. ക്യാമറകൾക്കും ക്യാമറകൾക്ക് ആവശ്യമായ സാമഗ്രികൾക്കുമുള്ള വില മാർക്കറ്റ് വിലയേക്കാൾ നിരവധി മടങ്ങ് വർദ്ധിക്കാനിടയായ സാഹചര്യം വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	കെൽട്രോൺ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള എ. ഐ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ക്യാമറ സിസ്റ്റത്തിനും മറ്റു എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ക്യാമറ സിസ്റ്റങ്ങൾക്കും നിർണയിച്ചിരിക്കുന്ന അടിസ്ഥാനവില സമാന സ്പെസിഫിക്കേഷനിൽ ഉള്ള ഇതര ഒ. ഇ. എം. കളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഏകദേശം 30 – 35% കുറവാണ്.
(ഡി)	കെൽട്രോൺ ഈ പദ്ധതിക്ക് കോസ്റ്റ് മോഡലിംഗ് തയ്യാറാക്കിയത് എന്തൊക്കെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി)	ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ കൃത്യമായി പാലിക്കുന്നതിലൂടെ കേരളത്തിലെ റോഡുകളിലൂടെയുള്ള യാത്ര സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി വിഭാവനം ചെയ്ത ഈ പദ്ധതി കേരള സർക്കാരിന് മുൻകൂറായി യാതൊരു ചെലവും ഇല്ലാത്തതാണ്. അതായത് പദ്ധതിയുടെ വിജയകരമായ നിർവ്വഹണത്തിനു ശേഷം മാത്രം അഞ്ചു വർഷം കൊണ്ട് 20 ത്രൈമാസ തുല്യ

			ഗഡുക്കളായിട്ടാണ് തുക അടയ്ക്കേണ്ടത്. ഉത്പാദന ചെലവ്, മുതൽ മുടക്കുന്ന മൂലധനം 6½ വർഷത്തിനു ശേഷമാണ് പൂർണമായും തിരികെ ലഭിക്കുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത തുകയ്ക്കുള്ള പലിശയും മറ്റ് സാമ്പത്തിക ചെലവുകൾക്കുമുള്ള ബാധ്യത, സിസ്റ്റം ഇന്റഗ്രേറ്റർക്ക് കിട്ടാവുന്ന പ്രതീക്ഷിത ലാഭം, കെൽട്രോണിനു ലഭിക്കേണ്ട ലാഭവിഹിതം മുതലായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ വില നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുള്ളത്. സേഫ് കേരള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയതിനു ശേഷം റോഡിലെ അപകട നിരക്ക് ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിട്ടുള്ളതായി വ്യക്തമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ വിജയത്തെ തുടർന്ന് ആയതിനെ സംബന്ധിച്ച് പഠിക്കുന്നതിന് വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ വിദഗ്ധർ സംസ്ഥാനം സന്ദർശിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ