

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) ഭൂമി തരംമാറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണനിയമത്തിന്റെ 27(എ) വകുപ്പുപ്രകാരം ഭൂമി തരം മാറ്റുന്നതിന് ആർ.ഡി.ഒ.-മാർ ഉത്തരവുകൾ പുറപ്പെടുവിച്ചശേഷം റവന്യൂരേഖകളിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിന് സർവ്വേയർമാർ ഫീൽഡിൽ പോയി പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഡിജിറ്റൽ റീ-സർവ്വേ പ്രവർത്തനങ്ങളും എൽ.ആർ.എം. പരാതികൾ പരിഹരിക്കേണ്ടതുളളതുകൊണ്ടും സർവ്വേയർമാർക്ക് സമയബന്ധിതമായി സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇതുമൂലം വലിയ ഫീസ് ഒടുക്കിയ ശേഷവും ആർ.ഡി.ഒ. ഉത്തരവ് കിട്ടിയിട്ടും തരംമാറ്റത്തിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇക്കാര്യം പരിഹരിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നതാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, വളരെ ഗൗരവമേറിയ ഒരു പ്രശ്നമാണ് ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. 27(എ) വകുപ്പ് പ്രകാരം കേരളത്തിൽ നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട നിയമവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തരംമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷകൾ അതിവേഗം തീർപ്പാക്കാനുള്ള എല്ലാവിധത്തിലുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോഴും ആർ.ഡി.ഒ. പാസ്സാക്കി കിട്ടുന്ന അപേക്ഷകളിൽ റവന്യൂരേഖകളിൽ മാറ്റം വരുത്താനുള്ള പ്രശ്നം ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത് ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ട്. അക്കാര്യം പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തരമായി ചില നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് വളരെ പ്രധാനമായും സഭയ്ക്ക് അറിയേണ്ട ഒരു പ്രശ്നമായതുകൊണ്ട് കുറച്ച് സമയം അനുവദിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കേരള നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിലെ 27(എ) വകുപ്പുപ്രകാരം ഭൂമിയുടെ സ്വഭാവ വ്യതിയാനം അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർമാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന കേസുകളിൽ ടി നിയമത്തിലെ 27(സി) വകുപ്പുപ്രകാരം ഭൂരേഖകളിൽ

മാറ്റംവരുത്തുന്നതിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം പരിഹരിക്കുന്നത് റവന്യൂ വകുപ്പ് വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടിയാണ് കണ്ടുവരുന്നത്. നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരം ആർ.ഡി.ഒ.-മാർ തരംമാറ്റ ഉത്തരവ് നൽകിക്കഴിഞ്ഞാൽ പുതിയ സബ്ഡിവിഷൻ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും ഭൂനികുതി നിയമ പ്രകാരം ഭൂനികുതി കണക്കാക്കുന്നതിനും തഹസിൽദാർമാർ ആവശ്യമായ പരിശോധനകൾ നടത്തി നടപടിക്രമം പുറപ്പെടുവിച്ച് ആയത് വില്ലേജ് ഓഫീസർക്ക് അയച്ചുകൊടുത്ത് റവന്യൂ രേഖകളിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതാണ്. നിയമത്തിലെ 27(സി) പ്രകാരവും ചട്ടം 13 പ്രകാരവുമുള്ള ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസവും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വലിയ പ്രയാസങ്ങളും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനായി ഒരു സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓപ്പറേഷൻ പ്രൊസീഡ്യൂർ തയ്യാറാക്കാൻ 78-ാമത് റവന്യൂ സെക്രട്ടറിയേറ്റ് യോഗം തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 05-08-2023-ൽ ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറെ ഇക്കാര്യം

പ്രത്യേകമായി ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് 2886/2023 എന്ന ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നതും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർ ഒരു സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓപ്പറേഷൻ പ്രൊസീഡ്യൂർ 09-09-2023-ന് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. മൂന്ന് ദിവസം മുമ്പാണ് ഇത് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ സർക്കാർ ഉത്തരവും എസ്.ഒ.പി.-യും പ്രകാരം സബ് ഡിവിഷൻ ആവശ്യമില്ലാത്ത കേസുകളിൽ ആർ.ഡി.ഒ.-യുടെ ഉത്തരവ് താലൂക്ക് ഓഫീസുകളിൽ ലഭ്യമായാലുടൻതന്നെ പ്രത്യേകിച്ച് ഉത്തരവോ നടപടിക്രമമോ തയ്യാറാക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കി മേൽനടപടി തരംമാറ്റൽ ഉത്തരവിൽ തന്നെ ബ്ലോക്ക് നമ്പർ, സർവ്വേനമ്പർ, തണ്ടപ്പേർ നമ്പർ എന്നിവ സൂചിപ്പിച്ച് പുറത്തെഴുത്ത് നടത്തി ഭൂരേഖാ തഹസിൽദാർമാർ 48 മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ വില്ലേജ് ഓഫീസർക്ക് ഭൂരേഖകളിൽ വേണ്ട മാറ്റംവരുത്തുന്നതിനായി അയച്ചു നൽകേണ്ടതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ലഭിക്കുന്ന പുറത്തെഴുത്ത് നിർദ്ദേശത്തിന്മേൽ വില്ലേജ് ഓഫീസർ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതിലേയ്ക്കായി താലൂക്ക് ഓഫീസിൽ നിന്നും ReLIS പോർട്ടലിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ തത്സമയം വരുത്തേണ്ടതുമാണ്. തുടർന്ന്, വില്ലേജ് ഓഫീസർ ഉടൻ തന്നെ ആർ.ഡി.ഒ.

ഉത്തരവിന്റെയും തഹസിൽദാരുടെ പുറത്തേഴുത്ത് കത്തിന്റെയും നമ്പറും തീയതിയുമുൾപ്പെടെ സപ്ലിമെന്ററി ബി.റ്റി.ആർ.-ൽ രേഖപ്പെടുത്തി 5 പ്രവൃത്തി ദിവസത്തിനുള്ളിൽ കക്ഷിക്ക് കരമടച്ച് തീർപ്പാക്കേണ്ടതാണ് എന്ന നിർദ്ദേശം നൽകിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്.

എന്നാൽ സബ്ഡിവിഷൻ ആവശ്യമുള്ള കേസുകളും വരും. ജലസംരക്ഷണം ആവശ്യമുള്ള കേസുകളിലും സബ്ഡിവിഷൻ ആവശ്യമുള്ള കേസുകളിലും അത്തരം ഭൂമി പ്രത്യേകമായി സബ്ഡിവിഷൻ ചെയ്യണമെന്ന് നിയമവും ചട്ടവും അനുശാസിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സർവ്വേ നടപടികൾ താല്പാലികമായി ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് തരംമാറ്റപ്പെട്ട ഭൂമിയുടെ വിസ്തീർണ്ണത്തിനനുസൃതമായി താല്പാലിക സബ്ഡിവിഷൻ അനുവദിച്ചും ഭൂനികുതി തിട്ടപ്പെടുത്തിയും തഹസിൽദാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ച് വില്ലേജ് ഓഫീസർക്ക് കൈമാറണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇപ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിച്ച് ReLIS-ൽ മാറ്റം വരുത്തി നൽകിയശേഷം പിന്നീട് വരുന്ന സർവ്വേ നടപടികളുമായി തങ്ങൾ സഹകരിക്കുമെന്നും സർവ്വേ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി തയ്യാറാക്കുന്ന റെക്കോർഡുകൾ സംബന്ധിച്ച ആക്ഷേപം

ഉന്നയിക്കുന്നതല്ലായെന്നും ആർ.ഡി.ഒ.-യുടെ സ്വഭാവ വ്യതിയാനം അനുവദിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുപ്രകാരമുള്ള ഭൂവിസ്തുതിയിൽ കുറവ് കാണുന്നപക്ഷം ആയത് അംഗീകരിക്കുമെന്നും ഒരു സത്യപ്രസ്താവന അപേക്ഷകൻ ഹാജരാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് റവന്യൂ രേഖകളിൽ മാറ്റം വരുത്തിയശേഷം നിയമാനുസൃത സർവ്വേ സബ്ഡിവിഷൻ നടത്തിയാൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സർവ്വേ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറിയാൽ മതിയാകും. മേൽ വിവരിച്ച പ്രകാരം നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ തരംമാറ്റൽ ഉത്തരവ് ലഭിച്ചശേഷം രേഖകളിൽ ഇനിയും മാറ്റം വരുത്താനുദ്ദേശിക്കുന്ന അവശേഷിക്കുന്ന 34714 കേസുകൾ ചുരുങ്ങിയ സമയത്തിനുള്ളിൽ തീർപ്പാക്കി നൽകാനാകും. ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ 5 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ തീർപ്പാക്കി നൽകുക എന്നുള്ളതാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇപ്പോൾ ആർ.ഡി.ഒ.-മാർ മാത്രം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന തരംമാറ്റൽ അപേക്ഷകൾ നിയമഭേദഗതിയിലൂടെ കൂടുതൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ചുമതല നൽകി തീർപ്പാക്കാനുള്ള സമഗ്രമായ പദ്ധതി സഭയുടെ മുമ്പാകെ ചർച്ചയ്ക്ക് വരികയാണ്. ആവശ്യമായ രേഖകളിൽ മാറ്റം വരുത്തി അപേക്ഷ മേൽപ്പറഞ്ഞ

നടപടികളിലൂടെ ലഘൂകരിക്കാൻ കഴിയും. അഞ്ച് ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ഈ നടപടികൾ ഓരോ കേസിലും പ്രത്യേകമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ ഈ ഘട്ടത്തിൽ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, തരംമാറ്റൽ പ്രക്രിയ വളരെ ലളിതമാക്കാനുള്ള അങ്ങയുടെ ശ്രമത്തിന് എല്ലാവിധ അഭിനന്ദനങ്ങളും നേരുകയാണ്. ഇനിയും തീർപ്പാക്കാനവശേഷിക്കുന്ന തരംമാറ്റൽ അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കാൻ എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്നത്?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, അതിനുവേണ്ടി ഒരു പ്രത്യേക എസ്.ഒ.പി. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തരംമാറ്റ അപേക്ഷകളിൽ അതിവേഗനടപടി സ്വീകരിക്കും. ഇന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെയും സഭയുടെയും മുമ്പാകെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ബിൽ വരുന്നതുകൊണ്ട് മറ്റ് വിശദാംശങ്ങൾ ആ ഘട്ടത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്താമെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അതിവേഗം നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(2) വാഹന നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മാർഗ്ഗരേഖ

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനങ്ങൾക്ക്

തീപിടിക്കുന്ന സന്ദർഭങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് വളരെ ഗൗരവമായി കാണേണ്ട വിഷയമാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമാസത്തിനിടയ്ക്ക് അത്തരത്തിലുള്ള അനവധി റിപ്പോർട്ടുകളാണ് പുറത്തുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത് സ്വാഭാവികമായും വാഹന ഉടമകൾക്കുടക്കം വലിയ ഭീതി ഉളവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മാസം മാവേലിക്കര കണ്ടിയൂരിൽ കാറിന് തീപിടിച്ച് യുവാവ് മരിച്ചത്, കോട്ടയം വാകത്തനത്ത് അപകടം, ഫെബ്രുവരിയിൽ കണ്ണൂരിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന കാറിന് തീപിടിച്ച് ഗർഭിണിയടക്കം രണ്ടുപേർ മരണപ്പെട്ടുതടക്കം നിരവധി അപകടങ്ങളാണ് ഉണ്ടായത്. ഇന്ന് കാറുകൾക്കാണ് കൂടുതൽ തീപിടിക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. അതോടൊപ്പം ലോറികളിൽ തീപിടിച്ച് സന്ദർഭങ്ങളുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ നിന്നുകത്തുന്ന

അവസരങ്ങളുണ്ടാകുന്നു. ഇത് വർദ്ധിതമായി വരുന്ന ഒരു സാഹചര്യം ഇന്ന് കേരളത്തിൽ ഉടലെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാനുള്ള സാഹചര്യം എന്തുകൊണ്ടാണ് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരിശോധനയാണ് ഏറ്റവും അനിവാര്യമായിട്ടുള്ളത്. ഗതാഗത വകുപ്പ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു സമിതിയെ നിയോഗിച്ചുവെന്ന് വാർത്തകളിൽ വായിക്കാറിട്ടുണ്ട്. അതൊന്നും ഞാൻ ആവർത്തിക്കാനാഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ഇലക്ട്രിക്കൽ മെക്കാനിക്കൽ മോഡിഫിക്കേഷനുകളാണ് ഇതിന്റെ പ്രധാന കാരണമായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. പ്രത്യേകതരം വണ്ടികൾ വാഹനങ്ങളുടെ ഫ്യൂവൽ പൈപ്പുകളിൽ കടിച്ചു ദ്വാരമുണ്ടാക്കുന്നതുമൂലം ഇന്ധനം ചോർന്നുണ്ടാക്കുന്ന അപകടങ്ങൾ, പെർഫ്യൂംസ് മൂലമുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ തുടങ്ങി പല രീതിയിലുള്ള വാർത്തകളാണ് പുറത്തുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതെല്ലാം ഉപഹാപോഹങ്ങൾ മാത്രമാണ്. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരം വിഷയങ്ങളുണ്ടാകുന്നതെന്നുള്ള ആധികാരികമായ ഒരു പഠനമാണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. ഇലക്ട്രിക്കൽ വാഹനങ്ങൾ ആദ്യം ഇറക്കിയ സമയത്ത് ചില വാഹനങ്ങളിലെ ഡിസൈനിന്റെ ഘടകത്തിൽ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടെന്ന്

മനസ്സിലാക്കുകയും വാഹനങ്ങൾ തിരികെ വാങ്ങിയ സന്ദർഭങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മോഡിഫിക്കേഷൻ, മാനഫാക്ചറിംഗ് ഡിഫക്ട് എന്നിവ കൊണ്ടാണോ ഇത്തരത്തിലുള്ള അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുന്നത് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വ്യക്തമായ പഠനവും അതിനനുസൃതമായ നടപടികളുമാണ് വേണ്ടത്. വാഹനങ്ങൾ മോഡിഫിക്കേഷൻ നടത്തുന്ന വർക്ക്ഷോപ്പുകൾക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കുമെന്ന് മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. അനധികൃതമായും ലൈസൻസ് ഇല്ലാതെയും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇത്തരത്തിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ നടപടിയെടുക്കുകതന്നെ വേണം. അനുമതിയില്ലാതെ ഒരു പരിശോധനയിലേയ്ക്ക് പോകാൻ സാധിക്കില്ല. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നത് എന്ന് സംബന്ധിച്ച് കൃത്യവും വ്യക്തവുമായ ഒരു പരിശോധനയും അതിനനുസൃതമായ നടപടികളും ഉണ്ടാകണം. പെർഫ്യൂം അപകടത്തിന് കാരണമാണെന്ന് പറയുന്നു. പക്ഷേ കാർ പെർഫ്യൂം ഇപ്പോഴും വിപണിയിൽ സുലഭമാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള ഊഹാപോഹങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നു. പക്ഷേ വ്യക്തമായ കാരണം കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കാത്തത് വളരെ ഗൗരവമായ

വിഷയമാണ്. അപകടമുണ്ടായാൽ അതിനെ എങ്ങനെ നേരിടാൻ സാധിക്കുമെന്നതാണ് മറ്റൊരു കാര്യം. ഓയിൽ ലീക്കേജ് ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഫയർ ഫോഴ്സ് ഫോം കോമ്പൗണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. കൺവെൻഷണൽ രീതിയിൽ വെള്ളം ഉപയോഗിച്ചാണ് തീ അണയ്ക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇലക്ട്രിക്കൽ വാഹനങ്ങളിൽ തീ അണയ്ക്കാൻ ഡ്രൈ കെമിക്കൽ പൗഡറാണ് സാധാരണയായി ഉപയോഗിക്കേണ്ടത്. ഡ്രൈ കെമിക്കൽ പൗഡർ പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരകേന്ദ്രങ്ങളിലെ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളിൽ മാത്രമേ ലഭ്യമാകുകയുള്ളൂ. അല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ഡി.സി.പി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധനങ്ങൾ ലഭ്യമല്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള സന്ദർഭങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതുകൊണ്ട് മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കാനും അപകടം ഒഴിവാക്കാനുമുള്ള നടപടികളും അതിനനുസൃതമായി ഫയർ ഫോഴ്സ് സേനയെ എക്സിപ് ചെയ്യാനുമുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട

വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സഭയുടെ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കൂടുതലുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഒരു വാഹനം പോലുമില്ലാത്ത വീട് കേരളത്തിലില്ലെന്ന് നമുക്കെല്ലാം അറിയാം. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം എല്ലാ വാഹന ഉടമകളെയും ആശങ്കപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. വാഹനങ്ങൾ യാത്രാ വേളയിലും നിർത്തിയിടുമ്പോഴും തീ പിടിച്ച് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സംഭവങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും ഇതിന്റെ യഥാർത്ഥ കാരണം കണ്ടെത്തി ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി ഗതാഗത മേഖലയിലെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും വാഹന നിർമ്മാതാക്കളുടെയും ഇൻഷുറൻസ് സർവ്വേയർമാരുടെ പ്രതിനിധികളുടെയും ഡീലർമാരുടെയും അടിയന്തര യോഗം വകുപ്പുമന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ ഞാൻ 17-08-2023-ന് വിളിച്ചുചേർത്ത് വളരെ ഗൗരവമായി ഈ വിഷയം വിലയിരുത്തുകയുമുണ്ടായി. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ മനുഷ്യനിർമ്മിതമായ കാരണങ്ങളാലും യന്ത്ര തകരാറുമൂലവും ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്യൂട്ടിന്റെ പ്രശ്നങ്ങളുമൂലമാണ് വാഹനങ്ങൾക്ക് തീപിടിത്തമുണ്ടാകുന്നതെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്കാണ് കൂടുതലായും

ഇത്തരത്തിലുള്ള തീപിടിത്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ലോ വേരിയെന്റ് വാഹനങ്ങളെ ഹൈ വേരിയെന്റ് വാഹനങ്ങളാക്കാനും നിയമ വിരുദ്ധമായി ആൾഷേൺസ് നടത്താനും കൂടുതൽ ഫിറ്റിംഗ്സ് ഘടിപ്പിക്കുന്നതും ആയതിന് ഓട്ടോമോട്ടീവ് ക്വാളിറ്റി സ്റ്റാന്റേർഡ് അനുസരിച്ചുള്ള ഫ്യൂസും വയറുകളും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും ഉപയോഗിക്കാത്തതും തീപിടിത്തം ഉണ്ടാകുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രധാന കാരണമായി വിലയിരുത്തുകയുണ്ടായി.

ഇത്തരത്തിൽ നടത്തുന്ന ആൾഷേൺസ് നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തേണ്ടതും ഇവ ഘടിപ്പിച്ച് നൽകുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതുമാണെന്ന് യോഗം വിലയിരുത്തി. വാഹനത്തേയും എഞ്ചിനേയും തമ്മിൽ ഘടിപ്പിക്കുന്ന ഫ്യൂവൽ ലൈനിലെ Ruber hose-ൽ പല കാരണങ്ങളാൽ ദ്വാരങ്ങളുണ്ടാകാറുണ്ട്. ഉദാഹരണമായി, മലയോര മേഖലകളിൽ പ്രത്യേകതരം വണ്ട് ഇത്തരത്തിലുള്ള hose തുരക്കാറുണ്ട്. Ruber hose-ലെ സൂക്ഷിരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ഇന്ധന ചോർച്ചയും തീപിടിത്തത്തിന് കാരണമാകുന്നതായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. വാഹനങ്ങളിൽ ആൾഷേൺസ് നടത്തുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ അത്തരം ആൾഷേൺകൾ സുരക്ഷിതമാണെന്നും മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക്

വിധേയമാണെന്നും ആയതിൽ സംഭവിക്കുന്ന വീഴ്ചകൾക്ക് സ്ഥാപനം ഉത്തരവാദിയാണെന്നുമുള്ള സാക്ഷ്യപത്രം വാഹന ഉടമകൾ നൽകണമെന്ന നിബന്ധനയുണ്ടാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കുകയാണ്. ഇത്തരം പ്രവൃത്തികളുടെ അപകട സാധ്യതകളെ സംബന്ധിച്ച് വാഹനം വാങ്ങുന്നവരെ ബോധവൽക്കരിക്കാൻ ഡീലർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. യാത്രാ വേളയിലും നിർത്തിയിടുമ്പോഴും വാഹനങ്ങൾ അഗ്നിക്കിരയാകുന്ന സാഹചര്യം സർക്കാർ വളരെ ഗൗരവത്തോടെ പരിശോധിക്കുകയും ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ ഇടയാക്കുന്ന യഥാർത്ഥ കാരണങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തി രണ്ടുമാസത്തിനുള്ളിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ട്രാഫിക് പോലീസ് ഐ.ജി., ഫോറൻസിക് വിഭാഗം മുൻ ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ സുനിൽ എസ്. പി., സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധൻ ശ്രീ. രമേശ് കെ. ജെ., എസ്.സി.എം.എസ്. കോളേജ് പ്രൊഫസർ ഡോ. മനോജ് കുമാർ, ശ്രീചിത്ര തിരുനാൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് പ്രൊഫസർ ഡോ. കമൽ കൃഷ്ണ, അഡീഷണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ എന്നിവർ അംഗങ്ങളായ ഒരു

സമിതി രൂപീകരിക്കുകയും 28-8-2023-ന് അതിന്റെ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. 18-09-2023-ന് ഈ സമിതി യോഗം ചേരാൻ പോകുകയാണ്. പ്രസ്തുത സമിതി സമർപ്പിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് വാഹന ഉപഭോക്താക്കളുടെയും ജനങ്ങളുടെയും സുരക്ഷിതത്വത്തിനുവേണ്ട നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, സമിതിയുടെ പരിശോധന ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഏതുതരത്തിലുള്ള വാഹനങ്ങളാണ് തീപിടിക്കാൻ കാരണമാകുന്നത് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ആധികാരിക റിപ്പോർട്ടാണ് വേണ്ടത്. ആദ്യം ഞാൻ പറഞ്ഞതുപോലെ ഊഹാപോഹങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഡീസൽ, പെട്രോൾ, എൽ.പി.ജി., ബാറ്ററി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയിൽ ഏതാണ് ഇത്തരത്തിൽ കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾക്ക് വിധേയമാകുന്നത് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പഠനത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ആവശ്യം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റൊരു വിഷയമാണ് ചോദിക്കാനുള്ളത്. സ്കൂളുകളിൽനിന്നും കോളേജുകളിൽനിന്നും വിനോദയാത്ര പോകുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക്

രാത്രിയാത്രകൾ ഒഴിവാക്കിയിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയിരിക്കുന്ന മറുപടി. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു ഉത്തരവ് ഗതാഗത വകുപ്പ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, കൂടുതലായും സംസ്ഥാനത്ത് തീപിടിത്തം ഉണ്ടാകുന്നത് ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് തന്നെയാണ്. അതിന് ഡീസൽ വാഹനങ്ങളെന്നോ പെട്രോൾ വാഹനങ്ങളെന്നോ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെന്നോ ഉള്ള വ്യത്യാസമൊന്നുമില്ല. ടൂറിസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ രാത്രിയാത്ര നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഗതാഗത വകുപ്പ് ഇതുവരെ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിട്ടില്ല.

(സബ്മിഷൻ)