

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6602

21-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മികച്ച റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് നൂതന സംവിധാനങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p>ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ</p>	<p>ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മികച്ച റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി വകുപ്പ് എന്തെല്ലാം നൂതന സംവിധാനങ്ങളാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നു സൂചിപ്പിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മികച്ച റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡു നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനം മൂലമുള്ള കൊടും ചുട്ട്, അതിവർഷം, അതുപോലെ തന്നെ വാഹനപെരുപ്പം എന്നിവ കണക്കിലെടുത്ത് റോഡ് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ആവശ്യമായ Provisions എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചതിന് ശേഷമാണ് നിലവിൽ പ്രധാന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തി വരുന്നത്. ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ജർമ്മൻ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ചുള്ള കോൾഡ് ഇൻപ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ്, മറ്റു നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ, കോൾഡ് മിക്സ്, വാം മിക്സ് അസ്റ്റാൾറ്റ് ടെക്നിക്കുകൾ, പെർഫോമേറ്റഡ് വെർട്ടിക്കൽ ഡ്രെയിൻ എന്നിവയുടെ ഉപയോഗം ആധുനിക നിർമ്മാണ സാങ്കേതിക വിദ്യകളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡുകളുടെ അടിത്തറ ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും ചരിവുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും കയർ സിന്തറ്റിക് ട്രവസ്സുങ്ങൾ, Gabion Retaining Walls എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ റോഡ് നിർമ്മാണം മുൻനിർത്തി ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്, നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമെൻ്റ്, കയർ ട്രവസ്സും എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തിയ നിർമ്മാണ രീതികൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. നിരന്തരമായി തകരുന്ന റോഡുകൾ കണ്ടെത്തി അവ തകരുന്നതിനുള്ള കാരണം പരിശോധിച്ച് ആയതിനു ശാശ്വത പരിഹാരമാകും വിധത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ രീതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. മതിയായ ഡ്രൈനേജുകളുടെ നിർമ്മാണവും ഉറവുകളുടെ സാന്നിദ്ധ്യവുമുള്ള</p>

സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇന്റർലോക്ക് പോലുള്ള അനുയോജ്യമായ നിർമ്മാണ രീതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതും റോഡുകൾ തകരുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ ഉപകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന രീതിയിൽ IRC /MoRTH സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ഡിസൈൻ ചെയ്ത പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ റോഡുകളും ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം & ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് (ബി.എം & ബി.സി) നിലവാരത്തിലേക്ക് ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ