

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**8 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 5898**

**16-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ</b>		<b>ശ്രീ. എം.ബി. രാജേഷ് (തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കീഴിലുള്ളതും വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി പൊളിച്ചതുമായ റോഡുകൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്ന സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഉണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡുകൾ സമയബന്ധിതമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?	(ബി)	<p>പി.ഡബ്ല്യു.ഡി, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ബി.എസ്.എൻ.എൽ, സ്വകാര്യ ടെലികോം സ്ഥാപനങ്ങൾ (TSPS), സ്വകാര്യ കേബിൾ ശൃംഖലകൾ, സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ മുതലായവർ റോഡ് കട്ടിംഗിനായി നിലവിൽ SUGAMA Row Portal - ൽ അപേക്ഷിക്കുകയും, ആയതിന് ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും സമലപരിശോധന നടത്തി റോഡ് കട്ടിംഗിനായുള്ള റോഡിന്റെ സർക്കാർ അംഗീകൃത നിരക്ക് പ്രകാരമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ആയതിന് അനുമതി ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>ഇത്തരത്തിൽ അനുമതി നൽകിയ റോഡുകൾ പ്രവൃത്തി കഴിഞ്ഞ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കിയ ശേഷം ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം മറ്റ് അപാകതകൾ പ്രകടമാകാത്തപക്ഷം സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ് തിരികെ ബന്ധപ്പെട്ട വ്യക്തികൾക്ക് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>ഇപ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആസ്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ പരിപാലനവും മേൽനോട്ടവും അതാത് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



**പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ**  
**എട്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:5898

16.03.2023-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ**

<p align="center">ചോദ്യം</p> <p align="center"><b>ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ</b></p>	<p align="center">മറുപടി</p> <p align="center"><b>എം.ബി.രാജേഷ്</b></p> <p align="center">(തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കീഴിലുള്ളതും വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി പൊളിച്ചതുമായ റോഡുകൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്ന സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത റോഡുകൾ സമയബന്ധിതമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ബി.എസ്.എൻ.എൽ, സ്വകാര്യ ടെലികോം സ്ഥാപനങ്ങൾ (TSPS), സ്വകാര്യ കേബിൾ ശൃംഖലകൾ, സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ മുതലായവർ റോഡ് കട്ടിംഗിനായി നിലവിൽ SUGAMA Row Portal - ൽ അപേക്ഷിക്കുകയും, ആയതിന് ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി റോഡ് കട്ടിംഗിനായുള്ള റോഡിന്റെ സർക്കാർ അംഗീകൃത നിരക്ക് പ്രകാരമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ആയതിന് അനുമതി ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>ഇത്തരത്തിൽ അനുമതി നൽകിയ റോഡുകൾ പ്രവൃത്തി കഴിഞ്ഞ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കിയ ശേഷം ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം മറ്റ് അപാകതകൾ പ്രകടമാകാത്തപക്ഷം സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ് തിരികെ ബന്ധപ്പെട്ട വ്യക്തികൾക്ക് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>ഇപ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആസ്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട</p>

		റോഡുകളുടെ പരിപാലനവും മേൽനോട്ടവും അതാത് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.
--	--	--

**M B RAJESH**  
**MINISTER**