

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4942

14-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കുറവിലങ്ങാട് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ മോൻസ് ജോസഫ്		ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കുറവിലങ്ങാട് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ വിശദാംശം നൽകാമോ;	(എ)	<ul style="list-style-type: none"> കുറവിലങ്ങാട് ബൈപ്പാസ് എം.സി റോഡിൽ പാറ്റാനി ജംഗ്ഷനിൽ ആരംഭിച്ച് മുട്ടുകൽ ജംഗ്ഷനിൽ അവസാനിക്കുന്നു. റോഡിന്റെ ആകെ നീളം 1.130 കി മീ ആണ് ടി പ്രവൃത്തിക്കായി ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 97,55, 973രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ടി ഭാഗത്തെ തോടിന്റെ ബണ്ടുമായി ബന്ധപ്പെടുള്ള കോടതി നടപടിക്രമങ്ങൾ മൂലം 20,34,788 രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ മാത്രമേ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിരുന്നുള്ളൂ. കോടതി നടപടിക്രമങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ കാലതാമസം മൂലം കരാറുകാരനെ കരാറിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കോടതിയുടെ അന്തിമവിധി ഉണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് ബാക്കി പ്രവർത്തികൾക്കായി തയ്യാറാക്കിയ 303 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്, സർക്കാർ നിർദ്ദേശാനുമതിയും നിലവിലുള്ള നിരക്ക് പ്രകാരം പുതുക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എൻജിനീയർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയായുള്ള ഡി.പി.ആർ. റോഡ്സ് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;	(ബി)	കുറവിലങ്ങാട് ബൈപ്പാസ് എം.സി റോഡിൽ പാറ്റാനി ജംഗ്ഷനിൽ ആരംഭിച്ച് മുട്ടുകൽ ജംഗ്ഷനിൽ അവസാനിക്കുന്നു. റോഡിന്റെ ആകെ നീളം 1.130 കി മീ ആണ് ടി പ്രവൃത്തിക്കായി ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 97,55, 973രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ടി ഭാഗത്തെ തോടിന്റെ ബണ്ടുമായി ബന്ധപ്പെടുള്ള കോടതി നടപടിക്രമങ്ങൾ മൂലം 20,34,788 രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ മാത്രമേ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിരുന്നുള്ളൂ. കോടതി നടപടിക്രമങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ കാലതാമസം മൂലം കരാറുകാരനെ കരാറിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

		<p>ചെയ്തിരുന്നു. കോടതിയുടെ അന്തിമവിധി ഉണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് ബാക്കി പ്രവർത്തികൾക്കായി തയ്യാറാക്കിയ 303 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്, സർക്കാർ നിർദ്ദേശാനുസരണം നിലവിലുള്ള നിരക്ക് പ്രകാരം പുതുക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എൻജിനീയർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) കുറവിലങ്ങാട് ബൈപ്പാസ് എം.സി റോഡിൽ പാറ്റാനി ജംഗ്ഷനിൽ ആരംഭിച്ച് മുട്ടുകൽ ജംഗ്ഷനിൽ അവസാനിക്കുന്നു. റോഡിന്റെ ആകെ നീളം 1.130 കി മീ ആണ് ടി പ്രവൃത്തിക്കായി ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 97,55, 973 രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ടി ഭാഗത്തെ തോടിന്റെ ബണ്ടുമായി ബന്ധപ്പെടുള്ള കോടതി നടപടിക്രമങ്ങൾ മൂലം 20,34,788 രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ മാത്രമേ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിരുന്നുള്ളൂ. കോടതി നടപടിക്രമങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ കാലതാമസം മൂലം കരാറുകാരനെ കരാറിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കോടതിയുടെ അന്തിമവിധി ഉണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് ബാക്കി പ്രവർത്തികൾക്കായി തയ്യാറാക്കിയ 303 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്, സർക്കാർ നിർദ്ദേശാനുസരണം നിലവിലുള്ള നിരക്ക് പ്രകാരം പുതുക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എൻജിനീയർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഫയൽ ഇപ്പോൾ ഏത് ഓഫീസിലാണെന്നും ഇതിൻമേൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുവെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) കുറവിലങ്ങാട് ബൈപ്പാസ് എം.സി റോഡിൽ പാറ്റാനി ജംഗ്ഷനിൽ ആരംഭിച്ച് മുട്ടുകൽ ജംഗ്ഷനിൽ അവസാനിക്കുന്നു. റോഡിന്റെ ആകെ നീളം 1.130 കി മീ ആണ് ടി പ്രവൃത്തിക്കായി ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 97,55, 973 രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ടി ഭാഗത്തെ തോടിന്റെ ബണ്ടുമായി ബന്ധപ്പെടുള്ള കോടതി നടപടിക്രമങ്ങൾ മൂലം 20,34,788 രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ മാത്രമേ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിരുന്നുള്ളൂ. കോടതി നടപടിക്രമങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ കാലതാമസം മൂലം കരാറുകാരനെ കരാറിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കോടതിയുടെ അന്തിമവിധി ഉണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് ബാക്കി പ്രവർത്തികൾക്കായി തയ്യാറാക്കിയ 303 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്, സർക്കാർ നിർദ്ദേശാനുസരണം നിലവിലുള്ള നിരക്ക് പ്രകാരം പുതുക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എൻജിനീയർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>

