

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**8 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 4936**

**14-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**തിരുവമ്പാടി-പുല്ലൂരാംപാറ-മറിപ്പുഴ റോഡ്**

പോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ലിനോ ജോസഫ്		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട തിരുവമ്പാടി-പുല്ലൂരാംപാറ-മറിപ്പുഴ റോഡ് പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. സംബന്ധിച്ച വിശദാംശവും അടങ്കൽ തുകയും വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>തിരുവമ്പാടി-പുല്ലൂരാംപാറ-മറിപ്പുഴ റോഡ് പ്രവൃത്തിക്കായി 10.07.2017-ൽ 20 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് 06.08.2020 തീയതിയിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 77.105 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. 5.50 മീറ്റർ Carriage way യും 0.75 മീറ്റർ paved shoulder ഉം ഉൾപ്പെടെ 10 മീറ്റർ വീതിയിലാണ് റോഡ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. ഫ്രീ സറണ്ടർ വ്യവസ്ഥയിലാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത് 4 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും (ഇരുമ്പുകയം പാലം, കാളിയമ്പുഴ പാലം, ആനക്കാംപൊയിൽ പാലം, മുത്തപ്പൻപുഴ പാലം) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 18.04.2022 തീയതിയിൽ 91.97 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. കിഫ്ബി നിർദ്ദേശ മനുസരിച്ച ആനക്കാംപൊയിൽ പാലം ഉൾപ്പെടുത്തിയതിനാലും, GST, റേറ്റ് റിവിഷൻ എന്നീ കാരണങ്ങളാലും എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 108.31 കോടി രൂപയായി ഉയർന്നു. 90.19 കോടി രൂപയാണ് പ്രവൃത്തിയുടെ അടങ്കൽ തുക. KSEB യുട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനായി 89.20 ലക്ഷം രൂപയും, KWA യുട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനായി 84.44 ലക്ഷം രൂപയും, ഡി.പി.ആറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതിയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് അംഗീകാരം ലഭിക്കുമ്പോൾ പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>
(ബി)	<p>പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ നടപടികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>തിരുവമ്പാടി-പുല്ലൂരാംപാറ-മറിപ്പുഴ റോഡ് പ്രവൃത്തിക്കായി 10.07.2017-ൽ 20 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് 06.08.2020 തീയതിയിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 77.105 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. 5.50 മീറ്റർ</p>

		<p>Carriage way യും 0.75 മീറ്റർ paved shoulder ഉം ഉൾപ്പെടെ 10 മീറ്റർ വീതിയിലാണ് റോഡ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. ഫ്രീ സറണ്ടർ വ്യവസ്ഥയിലാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത് 4 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും (ഇരുമ്പുകയം പാലം, കാളിയമ്പുഴ പാലം, ആനക്കാംപൊയിൽ പാലം, മുത്തപ്പൻപുഴ പാലം) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 18.04.2022 തീയതിയിൽ 91.97 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. കിഫ്ബി നിർദ്ദേശ മനുസരിച്ചു ആനക്കാംപൊയിൽ പാലം ഉൾപ്പെടുത്തിയതിനാലും, GST, റേറ്റ് റിവിഷൻ എന്നീ കാരണങ്ങളാലും എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 108.31 കോടി രൂപയായി ഉയർന്നു. 90.19 കോടി രൂപയാണ് പ്രവൃത്തിയുടെ അടങ്കൽ തുക. KSEB യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനായി 89.20 ലക്ഷം രൂപയും, KWA യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനായി 84.44 ലക്ഷം രൂപയും, ഡി.പി.ആറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതിയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് അംഗീകാരം ലഭിക്കുമ്പോൾ പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>
(സി)	<p>ഈ റോഡ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി. -യ്ക്കു കൈമാറിയതിനു ശേഷം മെയിന്റനൻസ് നടക്കാത്ത വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അടിയന്തരമായി മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നതിനായി 22 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ കെ.ആർ.എഫ്.ബി- പി.എം.യു പി.ഡി ഓഫീസിൽ പരിശോധനയിലാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ