

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 3110

01-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ രൂപകല്പനാ നയം

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീ പി.വി.അൻവർ, ശ്രീ പി. മമ്മിക്കുട്ടി, ശ്രീ ലിന്റോ ജോസഫ്</p>	<p align="center">ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ഗുണനിലവാരത്തോടൊപ്പം സൗന്ദര്യവൽക്കരണ കൃത്യമായ പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ട് ഒരു രൂപകല്പനാ നയം നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാന കാഴ്ചപ്പാട് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. പൊതുസമൂഹം ദൈനംദിനമെന്നോണം ഇടപെടേണ്ടി വരുന്ന പൊതു ഇടങ്ങൾ, പബ്ലിക് പാർക്കുകൾ, വഴികൾ, ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ, അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങൾ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, പൊതു കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവയുടെ രൂപകൽപനകൾ കാലാനുസൃതമായും സൗന്ദര്യവൽക്കരണമായും നിർവ്വഹിക്കുവാനും അതനുസരിച്ച് നിർമ്മിച്ച് പരിപാലനം ചെയ്യുവാനുള്ള മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നിർദ്ദിഷ്ട രൂപകല്പന നയത്തിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേകമായ പ്രകൃതിയെ അവലംബിച്ചു കൊണ്ടുള്ളതും സുസ്ഥിര വികസന നയത്തിലുന്നിയുള്ളതുമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഈ നയത്തിലുണ്ടാകും.</p>
<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭൂപ്രകൃതിക്കും പരമ്പരാഗത കെട്ടിട നിർമ്മാണ ശൈലിക്കും പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ടും പ്രാദേശികമായി ലഭ്യമാകുന്ന പ്രകൃതി വിഭവങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കെട്ടിട, റോഡ് നിർമ്മാണ രീതി വ്യാപകമാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭൂപ്രകൃതിയ്ക്കും പരമ്പരാഗത റോഡ് നിർമ്മാണ ശൈലിക്കും പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ടും പ്രാദേശികമായി ലഭ്യമാകുന്ന പ്രകൃതി വിഭവങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ രീതികൾ വ്യാപകമാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ റോഡ് നിർമ്മാണം മുൻനിർത്തി ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക്, നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമെൻ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് ഉപരിതല നിർമ്മാണം, ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്ത റോഡ് യന്ത്രസഹായത്തോടെ പൊളിച്ചു തരികളാക്കി സിമന്റും ചുണ്ണാമ്പ് കല്ലും കാൽസിയം ക്ലോറൈഡ് അടക്കമുള്ള രാസപദാർത്ഥങ്ങളും കലർത്തി മിശ്രിതമാക്കി പുതിയ റോഡു നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ റോഡുകളുടെ അടിത്തറ</p>

		<p>ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും ചരിവുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും, കയർ ഭൂവസ്ത്രം, Gabion Retaining Walls എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തിയ നിർമ്മാണ രീതികൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>ഏത് പ്രദേശത്തിന്റെയും തനത് ഭൂപ്രകൃതിയും കാലാവസ്ഥയും പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടു മാത്രമേ അതാത് സ്ഥലത്തെ നിർമ്മാണങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് കെട്ടിടങ്ങൾ രൂപകല്പന ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആവശ്യങ്ങൾ പരിമിതമായിരുന്ന കാലത്തെ നിർമ്മാണങ്ങൾ അതേ പടി ഇന്ന് സ്വീകരിക്കുവാൻ സാദ്ധ്യമല്ലെങ്കിലും പരമാവധി വെളിച്ചവും വായു സഞ്ചാരവും ഉറപ്പാക്കുന്ന പാരമ്പര്യ പ്ലാനിംഗ് ആശയങ്ങൾ തന്നെയാണ് ഇന്നും പ്രസക്തവും അനുവർത്തിച്ചു വരുന്നതും. 75 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ ഹ്യൂമിഡിറ്റിയുള്ള കേരളത്തിൽ ശക്തമായ മഴയെയും അതേ സമയം തന്നെ കഠിനമായ ചൂടിയേയും പ്രതിരോധിക്കുന്ന ക്രോസ് വെന്റിലേഷൻ പരമാവധി ഉറപ്പാക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ ശൈലി വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മിതികളിൽ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പ്രാദേശികമായി ലഭ്യമായിരുന്ന നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ അഭാവം നിർമ്മാണ മേഖലയെ വളരെയധികം ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേക ഉപയോഗത്തിനുള്ളതും കലാപരമായി കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ വേണ്ടുന്നതുമായ നിർമ്മിതികളിൽ (Iconic buildings) നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.</p>
(സി)	<p>വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിലും പാതയോരങ്ങളിലുമുള്ള സ്വകാര്യ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പ്രസ്തുത രൂപകല്പന നയത്തിന്റെ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധനാ വിധേയമാക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) പൊതുസമൂഹം ദൈനംദിനമെന്നോണം ഇടപെടേണ്ടി വരുന്ന പൊതു ഇടങ്ങൾ, പബ്ലിക് പാർക്കുകൾ, വഴികൾ, ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ, അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങൾ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, പൊതു കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവയുടെ രൂപകൽപനകൾ കാലാനുസൃതമായും സൗന്ദര്യാത്മകമായും നിർവ്വഹിക്കുവാനും അതനുസരിച്ച് നിർമ്മിച്ച് പരിപാലനം ചെയ്യുവാനുള്ള മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നിർദ്ദിഷ്ട രൂപകല്പന നയത്തിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ