

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 3076

01-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് നൂതനമാർഗ്ഗങ്ങൾ

പോദ്യം		ഉത്തരം	
ഡോ. എൻ. ജയരാജ്		ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഏതൊക്കെയാണ് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് നിലവിൽ 36 mm & 12 mm aggregates എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള Pot hole filling, Open graded premix carpet, Close graded premix carpet, BM എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പാച്ച് വർക്ക്, BC overlay എന്നിവയും, പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥ നിലനിൽക്കുമ്പോൾ Instant Road Repair Mix ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	ഷെൽമാക് ഉപയോഗിച്ച് നടത്തുന്ന കഴിയടയ്ക്കൽ ഈട് നിൽക്കുന്നതാണോ എന്നത് സംബന്ധിച്ച പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ പഠനം നടത്താതെ എങ്ങനെയാണ് പ്രസ്തുത രീതി വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുവാൻ ഇടയായതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	ഷെൽമാക് കമ്പനിയുടെ മിക്സാണ് കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി ഉപയോഗിച്ചത് എന്നതിനാൽ ഷെൽമാക് എന്ന പേര് എല്ലാ വിധ pothole patching മിക്സുകൾക്കും ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. Indian Road Congress - ന്റെ Specification പ്രകാരവും (IRC 116-2019) ഇത്തരത്തിലുള്ള pothole patching മിശ്രിതം നിർമ്മിക്കാവുന്നതാണ്. അത്തരത്തിൽ IRC 116 പ്രകാരം നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള pothole patching മിശ്രിതവും കേരളത്തിൽ ലഭ്യമാണ്. IRC 116 പ്രകാരം നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള മറ്റ് pothole patching മിശ്രിതത്തെക്കുറിച്ച് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് പഠനം നടത്തുകയും അത് ഈട് നിൽക്കുന്നതായി കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ഷെൽമാക് മിശ്രിതം ലഭിക്കുന്നത് ഏതൊക്കെ ഏജൻസികൾ മുഖേനയാണ്; ആയത് ലഭിക്കുന്നത് ഇ-ടെണ്ടർ മുഖേനയാണോ; ഇതുവരെ ടെണ്ടർ ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ഏജൻസികളുടെ പേര് വിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(സി)	ഇ - ടെണ്ടർ മുഖേനയാണ് മിശ്രിതം ലഭ്യമാകുന്നത്.M/s SarDe Trivandrum, M/s Bitutech, Trivandrum എന്നിവയാണ് ഇതുവരെ ടെണ്ടർ ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രധാന ഏജൻസികൾ.
(ഡി)	വർദ്ധിച്ച ഊർപ്പം, ഗതാഗതസാന്ദ്രത എന്നിങ്ങനെ വിവിധ ഘടകങ്ങൾ ഷെൽമാക് മിശ്രിതത്തിന്റെ ആയുസ് കുറയ്ക്കുമെന്നതിനാൽ അത്തരം	(ഡി)	ഊർപ്പമുള്ള കാലാവസ്ഥയിൽ കോൾഡ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ചും അല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഹോട്ട് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ചും കഴികൾ അടയ്ക്കുന്നുണ്ട്.

	ഇടങ്ങളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിന് മറ്റ് നൂതനമാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുമോ;		
(ഇ)	ബി.എം-ബി.സി ടാറിങ്ങ് ചെയ്തയിടങ്ങളിൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം അഞ്ചരമീറ്റർ വീതിയിൽ ബി.സി. ഓവർലേ നടത്തുന്നതിന് ഇപ്പോഴത്തെ റേറ്റിൽ എത്ര രൂപയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നറിയിക്കുമോ;	(ഇ)	DSoR 2018 പ്രകാരം, 1 കി.മീ. ദൂരം 5.50 മീറ്റർ വീതിയിൽ 40mm കനത്തിൽ BC Overlay ചെയ്യുന്നതിന് ഏകദേശം 30 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരും.
(എഫ്)	ബി.എം-ബി.സി. ടാറിങ്ങ് ചെയ്തയിടങ്ങളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് വൈറ്റ് ടോപ്പിങ്ങ് സാധ്യമാണോ; ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം അഞ്ചരമീറ്റർ വീതിയിൽ വൈറ്റ് ടോപ്പിങ്ങ് ചെയ്യുന്നതിന് ഇപ്പോഴത്തെ റേറ്റിൽ എത്ര രൂപയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നറിയിക്കുമോ?	(എഫ്)	ബി.എം & ബി.സി ടാറിങ്ങ് ചെയ്തയിടങ്ങളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് വൈറ്റ് ടോപ്പിങ്ങ് അനുയോജ്യമല്ല. മണ്ണിന്റെ ഘടനയും ടാഫിക് സാന്ദ്രതയും കണക്കിലെടുത്ത് ഡിസൈൻ ചെയ്താണ് വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് റോഡിന്റെ കനവും അതിനാവശ്യമായ ബേസ്, സബ് ബേസ് എന്നിവയും തീരുമാനിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ