

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 2540

27-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇ-വാഹനങ്ങൾക്ക് സബ്സിഡി

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. ഇ കെ വിജയൻ, ശ്രീ ജി എസ് ജയലാൽ , ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ, ശ്രീ. സി.സി. മുക്തൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവും ആഗോള താപനവും യാഥാർത്ഥ്യമാണെന്നിരിക്കെ വാഹനങ്ങൾ ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങളിൽ നിന്ന് പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജത്തിലേക്ക് മാറേണ്ടതുണ്ട് എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്</p> <p>പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജ സ്രോതസ്സുകളായ സൗരോർജ്ജം, കാറ്റ് എന്നിവയിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതോത്പാദനം ത്വരിതപ്പെടുത്തേണ്ടത് കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യകതയാണ്. വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന ഇന്ധന ചിലവുകൾക്ക് പരിഹാരമായും, കാർബൺ എമിഷൻ കുറയ്ക്കുന്നതിനുമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഇലക്ട്രിക് വാഹന സംസ്കാരത്തെയും, അതിന് ഉൾപ്രേരകമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ചാർജിംഗ് ശൃംഖലകളുടെ വളർച്ചക്കും വളരെയധികം പ്രോത്സാഹനം നൽകി വരുന്നു. ആയതിനാൽ അത്തരത്തിലുള്ള ഒട്ടനേകം പദ്ധതികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. വിഭാവനം ചെയ്തു വരുന്നു.</p> <p>കേരള സർക്കാർ 2019-ൽ പുറത്തിറക്കിയ വൈദ്യുത വാഹന നയപ്രകാരം വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ചുമതലയുള്ള നോഡൽ ഏജൻസിയായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-നെയാണ് തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഈ ചുമതല കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഭംഗിയായി നിർവഹിച്ചു വരുന്നു. കേന്ദ്ര/സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി ഫോർവീലറുകൾ/ത്രീ വീലറുകൾ, ടൂ വീലറുകൾക്കുള്ള 63 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും എല്ലാ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും കുറഞ്ഞത് അഞ്ച് എന്ന നിലയിലും കോർപ്പറേഷൻ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞത് 15 എന്ന നിലയിലും ആയി ഇരുപതു, മുപ്പതു വാഹനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി 1165 പോൾ മൗണ്ടഡ്</p>

ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വാഹനങ്ങൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിനും, പണം അടയ്ക്കുന്നതിനും വിവിധ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷനുകൾ ഉപയോഗത്തിലുണ്ട്. യാത്രയുടെ പല ഘട്ടങ്ങളിൽ വിവിധ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷനുകൾ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് അതിലെ വാലറ്റുകളിൽ പണമടച്ച് ചാർജ് ചെയ്യേണ്ടി വരുന്നത് യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിലെ ഉപഭോക്താക്കൾക്കായി KEMapp എന്ന പേരിൽ ഒരു പൊതുവായ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത് വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുകയുണ്ടായി. ഭാവിയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന എല്ലാ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുമായി സംയോജിപ്പിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാവുന്ന രീതിയിലാണ് ആപ്പ് ഡെവലപ്പ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

സംസ്ഥാന സർക്കാർ വകുപ്പുകളിൽ വാടകയ്ക്കു എടുത്തു ഉപയോഗിക്കുന്ന ഡീസൽ പെട്രോൾ വാഹനങ്ങൾക്ക് പകരം അനെർട്ട് / EESL മുഖേന ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ വിവിധ മോഡലുകളിലുള്ള 194 കാറുകൾ ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ അനെർട്ടിൽ നിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 70-ഓളം ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ 14 ജില്ലാ ഓഫീസുകൾക്കായി നൽകി. പരീക്ഷണ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉപയോഗിച്ച കാറുകൾ ഇന്ധനലഭ്യം ഗുണനിലവാരവും ഉറപ്പുവരുത്താൻ സാധിച്ചു. കേരളത്തിന്റെ മലയാര മേഖലകളിലും ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ഇവ അനുയോജ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുജനങ്ങളിൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗുണങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വ്യാപകമായി കേരളത്തിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് തുടങ്ങി. കൂടാതെ ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ സ്വന്തമായുള്ള വീടുകളിൽ 2-3 kW സൗരോർജ സംവിധാനം ഒരുക്കിയാൽ ഫോസിൽ ഇന്ധനച്ചിലവ് ഇല്ലാതെ പൂർണ്ണമായും ഹരിതോർജം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വാഹനം ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും.

			<p>വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പി-ക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗോ-ഇലക്ട്രിക് ക്യാമ്പയിന്റെ ഭാഗമായി വ്യാപകമായ പ്രചാരണ പരിപാടികൾ എന്തെങ്കിലും മാതൃകയിൽ സെന്റർ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളിലേക്ക് മാറ്റാൻ സീകരിച്ച വിവിധ നടപടികളുടെ ഫലമായി സംസ്ഥാനത്തെ ഇ-വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം 2021 -ൽ നിന്നും 2022 ആയപ്പോഴേക്കും നാനൂറ്റി അൻപത്തിയഞ്ച് ശതമാനം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 2021-ൽ കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം 8701 ഉം 2022 ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തത് 39,576 ഉം ആണ്. ഇത് 2021 ലെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിന്റെ 455 ശതമാനമാണ്.</p>
(സി)	<p>പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത മേഖലയിൽ ഗവേഷണങ്ങൾക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകുവാനും ഇ-വാഹനങ്ങൾക്ക് സബ്സിഡി നൽകുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?</p>	(സി)	<p>പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജം പ്രോത്സാഹിപ്പി-ക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത മേഖലയിൽ ഗവേഷണങ്ങൾക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകുവാനും; ഇ-വാഹനങ്ങൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗരോർജ്ജ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചാൽ, സൗരോർജ്ജ സംവിധാനത്തിനും DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്കും സബ്സിഡി നൽകുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ