

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്ദം നം. 2017

09-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി

പോദ്ദം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	ഇ.കൃ.എം.എസ്. ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കിയ സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ ഏറ്റവും പുതിയ എൻവയൺമെന്റൽ ഇംപാക്ട് അസെസ്സ്മെന്റ് (ഇ.ഐ.എ.) റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	എൻവയൺമെന്റൽ ഇംപാക്ട് അസെസ്സ്മെന്റ് (ഇ.ഐ.എ.) പഠന റിപ്പോർട്ട് അന്തിമമായിട്ടില്ല.
(ബി)	സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയായി വിനിയോഗിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഭൂമിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള റെയിൽവേയുടെയും കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ.ന്റെയും സംയുക്ത സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി)	സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയായി എത്ര റെയിൽവെ ഭൂമിയാണ് വിനിയോഗിക്കേണ്ടി വരിക എന്നത് കണക്കാക്കുന്നതിന് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ ലാന്റ് സർവ്വെ നടത്തുകയും പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ റെയിൽവെ ബോർഡിന് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി ദക്ഷിണ റെയിൽവെയ്ക്ക് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. റെയിൽവെ ലാന്റ് മാപ്പിംഗ് സംബന്ധിച്ച സംഗ്രഹം അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.
(സി)	സംസ്ഥാന സർക്കാർ കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ.-ന് ഇതുവരെ അടച്ച ആകെ തുക എത്രയാണ് എന്നതിന്റെ വിവരം നൽകുമോ;	(സി)	സംസ്ഥാന സർക്കാർ 51 കോടി ഓഹരി മൂലധന തുകയായി കെ.ആർ.ഡി.എൽ സെൽ ന് നിക്ഷേപിച്ചിരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി എറ്റെടുക്കൽ പ്രാരംഭ നടപടിക്രമങ്ങൾ (എസ്.ഐ.എ, 11 എൽ.എ യൂണിറ്റുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനും) നടത്തുന്നതിന് 20.5 കോടി രൂപയും കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ ന് സർക്കാർ അനുവദിച്ചിരുന്നു. സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയായുള്ള ഭൂമി എറ്റെടുക്കൽ സെല്ലുകൾക്കായി നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ള റവന്യൂ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തിനും മറ്റ് ചെലവുകൾക്കുമായി നാളിതുവരെ 10,76,60,434/- രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ ചെലവായത് തുക 65,72,35,496.65/- രൂപയാണ്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയായുള്ള ഭൂമി എറ്റെടുക്കൽ സെല്ലുകൾക്കായി നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ള റവന്യൂ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളത്തിനും മറ്റ്	(ഡി)	സംസ്ഥാന സർക്കാർ 51 കോടി ഓഹരി മൂലധന തുകയായി കെ.ആർ.ഡി.എൽ സെൽ ന് നിക്ഷേപിച്ചിരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ സിൽവർ ലൈൻ

	<p>ചെലവുകൾക്കുമായി നാളിതുവരെ ചെലവഴിച്ച തുകയുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി എറ്റെടുക്കൽ പ്രാരംഭ നടപടിക്രമങ്ങൾ (എസ്.ഐ.എ, 11 എൽ.എ യൂണിറ്റുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനും) നടത്തുന്നതിന് 20.5 കോടി രൂപയും കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ ന് സർക്കാർ അനുവദിച്ചിരുന്നു.</p> <p>സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയായുള്ള ഭൂമി എറ്റെടുക്കൽ സെല്ലുകൾക്കായി നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ള റവന്യൂ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തിനും മറ്റ് ചെലവുകൾക്കുമായി നാളിതുവരെ 10,76,60,434/- രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>നാളിതുവരെ ചെലവായത് തുക 65,72,35,496.65/- രൂപയാണ്.</p>
(ഇ)	<p>സിൽവർലൈൻ പ്രോജക്ടിന്റെ നിക്ഷേപത്തിന് മുമ്പുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. നാളിതുവരെ ചെലവഴിച്ച ആകെ തുക സംബന്ധിച്ച വിവരം നൽകുമോ;</p>	<p>(ഇ) സംസ്ഥാന സർക്കാർ 51 കോടി ഓഹരി മൂലധന തുകയായി കെ.ആർ.ഡി.എൽ സെൽ ന് നിക്ഷേപിച്ചിരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി എറ്റെടുക്കൽ പ്രാരംഭ നടപടിക്രമങ്ങൾ (എസ്.ഐ.എ, 11 എൽ.എ യൂണിറ്റുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനും) നടത്തുന്നതിന് 20.5 കോടി രൂപയും കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ ന് സർക്കാർ അനുവദിച്ചിരുന്നു.</p> <p>സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയായുള്ള ഭൂമി എറ്റെടുക്കൽ സെല്ലുകൾക്കായി നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ള റവന്യൂ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തിനും മറ്റ് ചെലവുകൾക്കുമായി നാളിതുവരെ 10,76,60,434/- രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>നാളിതുവരെ ചെലവായത് തുക 65,72,35,496.65/- രൂപയാണ്.</p>
(എഫ്)	<p>ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയ്ക്ക്/ കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ.-ന് ഇതുവരെ നൽകിയ വിഹിതത്തിന്റെ വിവരം നൽകുമോ?</p>	<p>(എഫ്) ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയ്ക്കായി തുകയൊന്നും തന്നെ നൽകിയിട്ടില്ല. 51:49 ഓഹരി പങ്കാളിത്തത്തോടെ കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് കേരള സർക്കാർ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവും ചേർന്ന് നടപ്പാക്കിയ സംയുക്ത സംരംഭ കരാർ പ്രകാരം റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം 49 കോടി ഓഹരി മൂലധന തുകയായി കെ.ആർ.ഡി.എൽ ന് നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

SUMMARY SHEET-Mapping of IR land and assets as on 30.08.2022

Sl No	District	SL Chainage(km)	Total distance (km)	IR Chainage(km)	Affected Land Area(Ha)	Affected building Area(Ha)	Remarks
1	Thiruvananthapuram	2+700 -14+700	12	209+700-198+100	3.7096	0.0733	
2	Kollam	63+000-63+100	0.2	748+900-749+100	0.1748	0.0071	
3	Kottayam	136+600-137+600	0.4	60+800-61+200	0.2609	0	
4	Ernakulam	210+800-213+400 213+900-215+500 190+100-190+200	4	82+700-80+300 79+600-78+300	1.4726	0	
5	Thrissur	258+600-263+900	5	34+000-29+100	2.278	0.6947	
6	Malappuram	309+600-342+100	33	616+600-649+100	26.2946	0.4311	
7	Kozhikode	342+900-343+700 345+400-348+700 349+300-353+200 353+600-353+900 357+400-358+000 358+700-360+200 362+000-362+900 363+600-368+100 370+400-389+300 391+400-399+200 400+900-405+300 406+200-406+600 408+000-417+200	56	649+900-650+800 652+400-655+800 656+400-660+200 660+600-660+900 664+400-664+900 665+800-667+200 669+100-670+000 670+700-675+200 677+500-696+400 698+400-706+300 708+100-712+500 713+500-713+800 715+300-724+500	40.3524	1.3993	

8	Kannur	419+500-419+900 420+800-421+100 422+000-422+200 424+200-426+000 427+100-430+000 431+100-434+900 438+800-442+700 443+800-466+300 472+100-474+500 474+700-476+600 477+900-479+000	41	726+800-727+200 728+100-728+400 729+400-729+600 731+800-733+500 734+800-737+600 738+800-742+500 746+600-750+400 751+500-774+100 781+000-783+400 783+600-785+500 787+000-788+000	20.6465	0.6688	
9	Kasaragod	481+500-517+200 521+800-522+100 527+100-527+200 527+700-530+100	38	790+700-826+300 831+300-831+400 837+000-837+100 837+600-839+700	12.61333	0.3404	
			189.6		107.80273	3.6147	

Railway Land total Requirement (As per Survey) = **107.80273 Ha**

Railway Building Area affected (As per Survey) = **3.6147 Ha**