15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1300 **07-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ആദ്യം ദേശീയ പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായും തുടർന്ന് തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിനായും തീരുമാനിച്ച, മറ്റക്കുഴി മുതൽ തിരുവാങ്കുളം വരെയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന് ആകെ ആവശ്യമുള്ള 34.0584 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ 4.4312 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരവധി തവണ കേന്ദ്ര ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചു എങ്കിലും അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. നിലവിൽ ദേശീയപാത 85 ന് ഗ്രീൻഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കുന്നു
(ബി)	പ്രസ്തുത തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ നാളിതുവരെയും ആയത് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന് ആകെ ആവശ്യമുള്ള 34.0584 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ 4.4312 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരവധി തവണ കേന്ദ്ര ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചു എങ്കിലും അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. നിലവിൽ ദേശീയപാത 85 ന് ഗ്രീൻഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കുന്നു
(സി)	ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാത്തതുമൂലം പതിറ്റാണ്ടുകളായി ഭൂവുടമകൾ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	ഏറ്റെടുക്കാനായി Mark ചെയ്ത ഭൂമി കൈമാറുവാനും മറ്റും സാധിക്കുന്നില്ല എന്ന് ഭൂവുടമകൾ പരാതിപ്പെടുന്നതായി ദേശീയപാത വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിനാൽ03.08.2022 ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. ദേശീയപാത 85ന്റെ അലൈൻമെന്റ് തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട ഭാഗത്തുകൂടി രൂപകൽപന ചെയ്യുവാൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ ഗ്രീൻഫീൽഡ് പാതയുടെ അങ്കമാലി കുണ്ടന്നൂർ ഭാഗത്ത് തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപാസ് ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നത് സാങ്കേതികമായി പ്രായോഗികമല്ല എന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി

			അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ ഈ വിഷയം പരിശോധിച്ച് വരുന്നു.
(ഡി)	എങ്കിൽ അങ്കമാലി- കുണ്ടന്നൂർ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നാളിതുവരെയും ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയാത്ത പ്രസ്തുത ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;	(ഡി)	ഏറ്റെടുക്കാനായി Mark ചെയ്ത ഭൂമി കൈമാറുവാനും മറ്റും സാധിക്കുന്നില്ല എന്ന് ഭൂവുടമകൾ പരാതിപ്പെടുന്നതായി ദേശീയപാത വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിനാൽ03.08.2022 ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. ദേശീയപാത 85ന്റെ അലൈൻമെന്റ് തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട ഭാഗത്തുകൂടി രൂപകൽപന ചെയ്യുവാൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ ഗ്രീൻഫീൽഡ് പാതയുടെ അങ്കമാലി കുണ്ടന്നൂർ ഭാഗത്ത് തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപാസ് ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നത് സാങ്കേതികമായി പ്രായോഗികമല്ല എന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ ഈ വിഷയം പരിശോധിച്ച് വരുന്നു.
(ഇ)	ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഭൂമിയുടെ നഷ്ടപരിഹാര തുക അർഹരായവർക്ക് അടിയന്തരമായി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?	(ഇ)	ഏറ്റെടുക്കാനായി Mark ചെയ്ത ഭൂമി കൈമാറുവാനും മറ്റും സാധിക്കുന്നില്ല എന്ന് ഭൂവുടമകൾ പരാതിപ്പെടുന്നതായി ദേശീയപാത വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിനാൽ03.08.2022 ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. ദേശീയപാത 85ന്റെ അലൈൻമെന്റ് തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട ഭാഗത്തുകൂടി രൂപകൽപന ചെയ്യുവാൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ ഗ്രീൻഫീൽഡ് പാതയുടെ അങ്കമാലി കുണ്ടന്നൂർ ഭാഗത്ത് തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപാസ് ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നത് സാങ്കേതികമായി പ്രായോഗികമല്ല എന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ ഈ വിഷയം പരിശോധിച്ച് വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ