

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1265

07-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മുദ്രിയം പാലം നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. അബൂൽ ഹമീദ് പി		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതു മരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ മുദ്രിയം പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്(കെ.ആർ.എഫ്.ബി) നിലവിൽ നടത്തി വരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ മുദ്രിയം പാലം, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അവസാനത്തെ റിച്ചായ അരിയല്ലൂർ മുതൽ കടലുണ്ടി വരെയുള്ള റോഡിൽ വരുന്നതാണ്. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ മാനദണ്ഡപ്രകാരം 15.7 മീറ്റർ വീതിയിൽ പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ 10.01.2023 ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിയതു 24 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനു മതികായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഡീറ്റെയ്ൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ.) തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡ്രോയിങ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ മുദ്രിയം പാലം, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അവസാനത്തെ റിച്ചായ അരിയല്ലൂർ മുതൽ കടലുണ്ടി വരെയുള്ള റോഡിൽ വരുന്നതാണ്. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ മാനദണ്ഡപ്രകാരം 15.7 മീറ്റർ വീതിയിൽ പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ 10.01.2023 ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിയതു 24 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനു മതികായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സാമ്പത്തിക അനുമതികായി കിഫ്ബിയിൽ സമയബന്ധിതമായി ഡീറ്റെയ്ൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ മുദ്രിയം പാലം, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അവസാനത്തെ റിച്ചായ അരിയല്ലൂർ മുതൽ കടലുണ്ടി വരെയുള്ള റോഡിൽ വരുന്നതാണ്. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ മാനദണ്ഡപ്രകാരം 15.7 മീറ്റർ വീതിയിൽ പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ 10.01.2023 ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിയതു 24 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനു മതികായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>

