15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1257 **07-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മഞ്ചേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കേടായ റോഡുകൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. യു.എ.ലത്തീഫ്		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	മഞ്ചേരി സെൻട്രൽ ജംഗ്ഷൻ, മലപ്പുറം-മഞ്ചേരി റോഡ്, കച്ചേരിപ്പടി, മഞ്ചേരി- ഒലിപ്പുഴ റോഡ്, നാട്ടുകാണി -പരപ്പനങ്ങാടി റോഡ്, മുള്ളിയാക്കുറിശ്ശി-പാണ്ടിക്കാട് റോഡിൽ പട്ടിക്കാട് മുതൽ ആക്കപ്പറമ്പ് വരെ, പാണ്ടിക്കാട്-വണ്ടൂർ-വടപുരം റോഡിൽ ഒറവംപുറം പാലം മുതൽ മരാട്ടപ്പടി പാലം വരെ, ചെരണി- പന്നിപ്പാറ റോഡ്, മഞ്ചേരി-ഒലിപ്പുഴ റോഡിൽ പാണ്ടിക്കാട് മുതൽ ഒലിപ്പുഴ വരെ, പയ്യനാട് അങ്ങാടി, മാലാങ്കുളം-ചെറാങ്കുത്ത്-ചെറുകുളംറോഡ്, മഞ്ചേരി 2nd ബൈപ്പാസ് എന്നീ റോഡുകൾ പൂർണ്ണമായും തകർന്നിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ടി റോഡുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. • മഞ്ചേരി സെൻട്രൽ ജംഗ്ഷൻ - KWA (KIIFB) പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. • മലപ്പുറം - മഞ്ചേരി റോഡ് & നാട്ടുകാണി പരപ്പനങ്ങാടി റോഡ്- ഡി.എഫ്.ഐ.പി നാട്ടുകാണി പരപ്പനങ്ങാടി റോഡിൽ ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. • കച്ചേരിപ്പടി KWA (KIIFB,) പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. • മഞ്ചേരി- ഒലിപ്പുഴ റോഡിൽ പാണ്ടിക്കാട് മുതൽ കിഴക്കേ പാണ്ടിക്കാട് വരെയും പയ്യനാട് - അങ്ങാടി ഭാഗത്തും ചില ഭാഗങ്ങൾക്ക് കേട്ടുപാട്ടു സംഭവിച്ചതിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 16/200 വരെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി പൂർണ്ണമായും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട് • മുള്ള്യാകുർശ്ശി - പാണ്ടിക്കാട് റോഡിൽ പട്ടിക്കാട് മുതൽ ആക്കപ്പറമ്പ് വരെ കുഴികളടച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട് . ടാറിങ് പ്രവൃത്തി ഉടൻ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്, • ചെരണി- പന്നിപ്പാറ റോഡ് - KWA യുടെ KIIFB പ്രവൃത്തിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ RC-I & RC-II പ്രവൃത്തികളും പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. • മാലാങ്കുളം - ചെറാംകുത്ത് ചെറുകുളം റോഡിൽ RC വർക്കുകൾ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. • മഞ്ചേരി സെക്കന്റ് ബൈപ്പാസ്- റോഡിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി 28.06.2022 ന്

			പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഈ റോഡിന് കേടുപാടുകൾ ഒന്നും തന്നെയില്ല. • മാലാകുളം - ചെറുകുളം റോഡിന്റെ ആദ്യ 5.5. കിലോമീറ്ററിൽ പാച്ച് പ്രവൃത്തികൾ അറേഞ്ച് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മുള്ള്യാംകുർശ്ശി- പാണ്ടിക്കാട് റോഡിൽ പട്ടിക്കാട് മുതൽ ആക്കപറമ്പ് വരെ കുഴികൾ അടച്ച് ഗതഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി ഉടൻ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.
(ബി)	വർഷങ്ങളായി ചുവപ്പ് നാടയിൽ കുടുങ്ങിക്കിടക്കുന്ന മഞ്ചേരി-ഒലിപ്പുഴ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;	(ബി)	സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിൽ ഉണ്ടാവുന്ന കാലതാമസം മൂലമാണ് പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ സാധിക്കാത്തത്. പ്രവൃത്തിക്കായി 0.637 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 19.01.2021-ൽ റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നതും, 09.06.2022 ൽ 6(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയും.
(സി)	നാട്ടുകാണി -പരപ്പനങ്ങാടി റോഡിൽ ചെരണി മുതൽ ജസീല ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ റോഡ് തകർന്ന് ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതായിട്ട് മാസങ്ങളായെന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ റോഡുകളെ അടിയന്തരമായി പുനരുദ്ധാരണം നടത്തി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;	(സി)	നാട്ടുകാണി -പരപ്പനങ്ങാടി റോഡിൽ ചെരണി മുതൽ ജസീല ജംഗ്ഷൻ മുതൽ 1 കി.മീ വരെ വാട്ടർ അതോറിറ്റി റെസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട് . പ്രസ്തുത റോഡിൽ നിരത്ത് പരിപാലന വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള ഭാഗത്ത് ടെമ്പററി പാച്ച് വർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . ആയതിന് ശേഷം ഈ ഭാഗങ്ങളിലായി കെ.എസ്.ഇ.ബി ട്രെഞ്ച് എടുത്തിട്ടുണ്ട് . ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ പെർമനെന്റ് പാച്ച് വർക്ക് ഉടൻ നടത്താൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. നാട്ടുകാണി പരപ്പനങ്ങാടി റോഡിൽ ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച 260 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. മഞ്ചേരി ഒലിപ്പുഴ റോഡ് ബി എം ബി സി നിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 20/08/2016 ൽ പ്രകാരം 10 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിൽ ഭരണാനു മതിയും, 14/03/2018-ൽ KIIFB-യിൽ നിന്ന് 85.61 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച തിനുശേഷം സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.
(ഡി)	ഈ റോഡുകളിലെ ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന്	(ഡി)	നാട്ടുകാണി -പരപ്പനങ്ങാടി റോഡിൽ ചെരണി മുതൽ

	പൂർണ്ണമായും ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;		ജസീല ജംഗ്ഷൻ മുതൽ 1 കി.മീ വരെ വാട്ടർ അതോറിറ്റി റെസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട് . പ്രസ്തുത റോഡിൽ നിരത്ത് പരിപാലന വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള ഭാഗത്ത് ടെമ്പററി പാച്ച് വർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . ആയതിന് ശേഷം ഈ ഭാഗങ്ങളിലായി കെ.എസ്.ഇ.ബി ട്രെഞ്ച് എടുത്തിട്ടുണ്ട് . ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ പെർമനെന്റ് പാച്ച് വർക്ക് ഉടൻ നടത്താൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. നാട്ടുകാണി പരപ്പനങ്ങാടി റോഡിൽ ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച 260 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. മഞ്ചേരി ഒലിപ്പുഴ റോഡ് ബി എം ബി സി നിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 20/08/2016 ൽ പ്രകാരം 10 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിൽ ഭരണാനു മതിയും, 14/03/2018-ൽ KIIFB-യിൽ നിന്ന് 85.61 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച തിനുശേഷം സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.
(ഇ)	മുള്ളമ്പാറ-കോണിക്കല്ല്-ഇരുമ്പുഴി റോഡ് പൂർണ്ണമായും തകർന്നു കിടക്കുന്നതിനാൽ ടി റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഇ)	മുള്ളമ്പാറ - കോണിക്കല്ല് - ഇരുമ്പുഴി റോഡിന്റെ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച ഭാഗങ്ങൾ നവീരിക്കുന്നതിനും പരിഗണനയ്ക്കുമായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ