

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 700

02-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ സി ആർ മഹേഷ്, ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്, ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ, ശ്രീ. ഐ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ </p>	<p align="center"> ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ ആകെ ചെലവ് എത്രയാണെന്നും ഇതിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. യുടെ വിഹിതം എത്രയാണെന്നും സ്വകാര്യ കമ്പനിയുടെ വിഹിതം എത്രയാണെന്നും അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) RDSS പദ്ധതിയുടെ മാർഗരേഖ പ്രകാരം സ്മാർട്ട് മീറ്ററൊന്നിന് 6000/- രൂപയാണ് “ലൈഫ് സൈക്കിൾ കോസ്റ്റ്” ആയി (സ്മാർട്ട് മീറ്ററും അനുബന്ധ സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകളും സ്മാപിച്ച് 93 മാസം പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ്) കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച തുക. ഇതു പ്രകാരം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ന്റെ എല്ലാ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സംവിധാനം സ്ഥാപിച്ച് പരിപാലിക്കാൻ 10 വർഷത്തേക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നത് 8,175 കോടി രൂപയാണ്. യഥാർത്ഥ ചെലവ് ടെണ്ടർ വഴി മാത്രമേ കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ടോട്ടൽ മോഡിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ പദ്ധതി നിർവ്വഹണവും പരിപാലനവും ഒരൊറ്റ ഏജൻസി ആയിരിക്കും നിർവഹിക്കുക. ടോട്ടൽ മോഡിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ, 27 മാസം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും 93 മാസം പദ്ധതി പരിപാലനത്തിനും ആയിട്ടാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇത് പ്രകാരം ആകെ പദ്ധതി ചെലവുകളും (10 വർഷത്തെ ചെലവുകൾ) സേവന ദാതാവ് വഹിക്കേണ്ടതാണ്. മൂലധന പ്രവർത്തന പരിപാലന ചെലവ് തുല്യമായ പ്രതിമാസ തവണകളായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തിരിച്ചടക്കാവുന്നതാണ്. ആർ.ഡി.എസ്.എസ് പദ്ധതിയിൽ പദ്ധതിക്കു ചെലവാകുന്ന തുക ഗോ-ലൈവ് (go-live) നു ശേഷം 93 മാസം കൊണ്ട് മാസം തോറും ഓരോ മീറ്ററിനും ഒരു നിശ്ചിത തുക വച്ചു (EMI) പ്രീപെയ്ഡ് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സേവനദാതാവിനു (AMISP) നൽകിയാൽ മതിയാകും. കെ. എസ്. ഇ. ബി. എൽ.നു മുൻകൂർ പണം മുടക്കേണ്ടതില്ല. സേവനദാതാവ് AMISP യെ കണ്ടെത്തുന്നത് ടെൻഡർ നടപടികളിലൂടെയാണ്. അതിനുശേഷം മാത്രമേ AMISP സ്വകാര്യ കമ്പനിയായോ</p>

		<p>പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണോ എന്നു പറയുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.</p>
<p>(ബി) ഡി. ബി. എഫ്. ഒ. ടി. മാതൃകയിലാണ് കരാർ നടപ്പാക്കുന്നതെങ്കിൽ സ്വകാര്യ കമ്പനി നിർവ്വഹിക്കുന്ന ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബി. യിൽ നിക്ഷിപ്തമായ ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>സേവനദാതാവ് AMISP യെ കണ്ടെത്തുന്നത് ടെൻഡർ നടപടികളിലൂടെയാണ്. അതിനുശേഷം മാത്രമേ AMISP സ്വകാര്യ കമ്പനിയാണോ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണോ എന്നു പറയുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.</p> <p>(ബി) സേവന ദാതാവിന്റെ ജോലികൾ</p> <p>സ്മാർട്ട് മീറ്ററിംഗ് സംവിധാനം രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത 27 മാസം കൊണ്ട് മീറ്ററും അനുബന്ധ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കൽ (മീറ്റർ, കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ, ഐ.ടി സംവിധാനം)</p> <p>93 മാസം പദ്ധതി കുറുമുദ്രിതിയിൽ പരിപാലിക്കൽ (കേടായ മീറ്റർ മാറ്റൽ, കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ഉറപ്പാക്കൽ, ഐ .ടി സംവിധാനം നിലനിർത്തുക)</p> <p>Data Privacy യും Cyber Security ഉറപ്പ് വരുത്തുക.</p> <p>പദ്ധതിക്കു വേണ്ടിയുള്ള ഫണ്ട് കൊണ്ടുവരുക.</p> <p>കരാർ പ്രകാരമുള്ള സേവന വ്യവസ്ഥ (SLA) പാലിക്കുക</p> <p>KSEBL പ്രൊജക്ട് ഇന്ഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഏജൻസി യുടെ ജോലികൾ</p> <p>ബോർഡ് അനുമതിയോടുകൂടെ, ദർഘാസ് മുഖേന Advanced Metering Infrastructure Service Provider (AMISP) നെ നിയമിക്കൽ.</p> <p>ബോർഡ് അനുമതിയോടുകൂടെ, ദർഘാസ് വിളിക്കുന്നതു മുതൽ പൂർണ്ണ രൂപത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനും പരിപാലനത്തിനും ഉള്ള ചുമതല (10 വർഷം).</p> <p>പദ്ധതിക്കു വേണ്ടി ഫണ്ട് സമാഹരിക്കുന്നതിനുള്ള സഹായം</p> <p>Advanced Metering Infrastructure Service Provider (AMISP) മുഖേന</p>

			<p>നടപ്പാക്കുന്ന സ്റ്റാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കൽ.</p> <p>കേന്ദ്ര / സംസ്ഥാന മാനദണ്ഡങ്ങൾ പരിപാലിക്കപ്പെടുന്നു എന്ന് ഉറപ്പാക്കൽ.</p> <p>സ്റ്റാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിലെ തടസ്സങ്ങൾ കണ്ടെത്തി പരിഹാര നടപടികൾ AMISP യെ കൊണ്ട് നടപ്പാക്കുക.</p> <p>Data Privacy യും Cyber Security യും ഉറപ്പ് വരുത്തുക.</p> <p>കേന്ദ്ര ഏജൻസികളിൽ നിന്നും വേണ്ട അംഗീകാരം/അനുമതി നേടിയെടുക്കൽ.</p>
(സി)	<p>വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സേവനങ്ങൾക്കായി സ്വകാര്യ കമ്പനിക്ക് പ്രത്യേക ഫീസ് നൽകേണ്ടതുണ്ടോ; ഇപ്രകാരമുള്ള തുക ഈടാക്കിയതിനുശേഷം ബാക്കി തുകയാണോ കമ്പനി കെ.എസ്.ഇ.ബി. യ്ക്ക് കൈമാറുന്നത്; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	(സി)	<p>സ്റ്റാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയിലൂടെ മീറ്റർ റീഡിംഗ്, ബില്ലിംഗ്, ഡിസ്കണക്ഷൻ, റീകണക്ഷൻ എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഓട്ടോമേഷൻ മാത്രമാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ, ഉപഭോക്താക്കളുടെ ഡാറ്റ, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, മറ്റ് വിവരങ്ങൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് നിലവിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. എൽ.ൽ ഉള്ള സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ അതേപടി പാലിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സേവനങ്ങൾ നിലവിലെ രീതിയിൽ തന്നെ തുടരുന്നതാണ്.</p>
(ഡി)	<p>കെ.എസ്.ഇ.ബി. സ്റ്റാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ വൈകുന്നേരം 6 മുതൽ രാത്രി 10 വരെയുള്ള സമയങ്ങളിലെ വൈദ്യുതി ഉപഭോഗത്തിന് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ; സാധാരണക്കാരായ ഉപഭോക്താക്കളെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന ഈ തീരുമാനം പിൻവലിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(ഡി)	<p>നിലവിൽ വൈകുന്നേരം 6 മുതൽ 10 വരെയുള്ള സമയങ്ങളിലെ വൈദ്യുതി ഉപഭോഗത്തിന് നിരക്ക് കൂട്ടുന്നതിനുള്ള തീരുമാനങ്ങളൊന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ