15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 436 **15-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

യാത്രാ സൗജന്യം നൽകുന്നതുമൂലമുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ നഷ്ടം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്, ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം , ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന യാത്രാ ആനുകൂല്യങ്ങളിൽ എന്തെങ്കിലും നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അനുവദിച്ച് വരുന്ന എല്ലാ യാത്രാസൗജന്യങ്ങളും നിർത്തലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ലഭിയ്ക്കുന്ന വരുമാനം ചിലവിന് പര്യാപ്തമല്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പ്ലസ് ടു വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പൂർണ്ണമായും സൗജന്യ യാത്രയാണ് നൽകി വരുന്നത്. കൂടാതെ മറ്റ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യ നിരക്കിൽ യാത്രയ്ക്കായി കൺസഷൻ ടിക്കറ്റും നൽകിവരുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് യാത്രാ സൗജന്യം നൽകുന്നതുമൂലം 2007-08 മുതൽ 2015-16 വരെ (Audited) 503.35 കോടി രൂപയും, 2016-17 മുതൽ 2021-22 വരെ (un-audited) 388.13 കോടി രൂപയും വരുമാനത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	വിവിധ യാത്രാ ഇളവുകളും യാത്രാ സൗജന്യവും നൽകുക വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബാധ്യത കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;	(ബി)	2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെയുള്ള വാർഷിക കണക്കുകൾ മാത്രമേ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ C&AG ആഡിറ്റ് പൂർത്തിയാക്കി അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ആഡിറ്റ് ചെയ്യപ്പെടാത്ത താൽക്കാലിക കണക്ക് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് യാത്രാ ഇളവുകളും യാത്രാ സൗജന്യവും നൽകുന്നതുവഴി 2007-08 മുതൽ 2021-22 കാലയളവ് വരെ ഉണ്ടായ ബാദ്ധ്യത 3768.13 കോടി രൂപയാണ്. വിദ്യാർത്ഥി കൺസഷൻ സംവിധാനം കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുവാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനൊപ്പം സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയുടെ ഭാഗമായി യാത്രാസൗജന്യം നൽകുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ

			കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിക്കണം എന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിന്നും സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കത്ത് സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്.
(സി)	യാത്രാ സൗജന്യം നൽകുന്നതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം പരിഹരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെയുള്ള വാർഷിക കണക്കുകൾ മാത്രമേ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ C&AG ആഡിറ്റ് പൂർത്തിയാക്കി അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ആഡിറ്റ് ചെയ്യപ്പെടാത്ത താൽക്കാലിക കണക്ക് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് യാത്രാ ഇളവുകളും യാത്രാ സൗജന്യവും നൽകുന്നതുവഴി 2007-08 മുതൽ 2021-22 കാലയളവ് വരെ ഉണ്ടായ ബാദ്ധ്യത 3768.13 കോടി രൂപയാണ്. വിദ്യാർത്ഥി കൺസഷൻ സംവിധാനം കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുവാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനൊപ്പം സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയുടെ ഭാഗമായി യാത്രാസൗജന്യം നൽകുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിക്കണം എന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിന്നും സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കത്ത് സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ