15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 258 **01-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വിഴിഞ്ഞം - നാവായിക്കുളം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ഐ ബി സതീഷ്, ശ്രീ ഡി കെ മുരളി, ശ്രീമതി ഒ എസ് അംബിക, ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ സാധ്യത പ്രയോജനപ്പെടുത്തി തലസ്ഥാന ജില്ലയുടെ വികസനത്തിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള വിഴിഞ്ഞം മുതൽ നാവായിക്കുളം വരെയുള്ള 78 കി.മീ. ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് വികസനത്തിന് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ.-ന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	പാരിപ്പള്ളി മുതൽ വിഴിഞ്ഞം വരെ 80 കി.മീ. നീളത്തിലും 70 മീറ്റർ വീതിയിലും വികസിപ്പിക്കുന്ന ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് പദ്ധതിക്ക് സ.ഉ.(സാധാ)നം. 181/2019/പൊ.മ.വ പ്രകാരം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. പദ്ധതി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ ചെലവിന്റെ 50% തുക സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണം. പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ (ഡി.പി.ആർ) തയ്യാറാക്കി വരുന്നതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് നിർണ്ണയം പൂർത്തിയാക്കി. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി എത്ര സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുമെന്നും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്തെന്നും എത്ര തുകയാണ് സംസ്ഥാനം ഇതിനായി നീക്കി വച്ചിരിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി സമർപ്പിച്ച "Draft quadripartite" പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം മുതൽ നാവായിക്കുളം വരെ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ പ്രധാനപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 371.43 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ആവശ്യമായി വരും. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കായി 4 എൽ.എ ഓഫീസുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും എൻ.എച്ച് ആക്റ്റ് സെക്ഷൻ 3എ വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും സർവെയും അനുബന്ധ നടപടികളും നടന്നു വരുന്നതുമാണ്. 45 മീറ്ററിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനാവശ്യമായ തുകയുടെ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണം. മാത്രമല്ല പ്രധാന പാതയുടെ ഇരുവശവും സർവ്വീസ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുഴുവൻ തുകയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കേണ്ടി വരും. ഇതു കൂടാതെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ വസ്തുക്കളുടെ State GST/ അഗ്രഗേറ്റിന്മേലുള്ള Royalty എന്നിവ

			ഒഴിവാക്കണമെന്നും അതോറിറ്റി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ ഏകദേശം 3984.86 കോടി രൂപ സംസ്ഥാനം വകയിരുത്തേണ്ടി വരും. കരാർ ഒപ്പിടുന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു.
(സി)	റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	മുൻ സർക്കാരിന്റെയും ഈ സർക്കാരിന്റെയും കാലത്ത് ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ആകെ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ദേശീയപാത വികസനത്തിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 13709.94 കോടി രൂപയും ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 9017.38 കോടി രൂപയും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ദേശീയപാത 66 ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ 25% സംസ്ഥാനസർക്കാർ വഹിക്കണമെന്ന കരാർ പ്രകാരം 5580,73,80,071/- രൂപ സംസ്ഥാനം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ