

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 245

01-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

എസ് ഡെപ്റ്റ് റിക്ലമേഷൻ സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ വി ശശി, ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ, ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ, ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) പരമ്പരാഗതമായി അനുവർത്തിച്ച് വരുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണ രീതികൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സവിശേഷ സാഹചര്യങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദപരമായി പരിഷ്കരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(എ) പരമ്പരാഗതമായി അനുവർത്തിച്ച് വരുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണ രീതികൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സവിശേഷ സാഹചര്യങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദപരമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് സമഗ്രമായ പദ്ധതി നടപ്പാക്കി വരികയാണ്. സാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ്, പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു. ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയതായി ബി.സി. ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും 50% നീളമെങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് പ്രവൃത്തിക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിന്റെ 6-8% വരെയുള്ള അളവിലാണ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ദ്രവ്യം, ഉറപ്പ്, വെള്ളം മൂലമുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളെ അതിജീവിക്കുന്ന ഉയർന്ന പ്രതിരോധശേഷി എന്നിവ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകളുടെ ഗുണങ്ങളാണ്. കൂടാതെ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതുമൂലം ഇവ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാകുന്നു. എസ് ഡെപ്റ്റ് റിക്ലമേഷൻ, കോൾഡ് മിക്സ്, വാം മിക്സ് അസ്റ്റാൽറ്റ് ടെക്സ്റ്റൈൽ, വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, കയർ ഭൂവസ്ത്രം എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള നൂതന നിർമ്മാണ സാങ്കേതിക വിദ്യകളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. കിഫ്ബി പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെട്ട ചില റോഡുകളിൽ എഫ്.ഡി.ആർ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പുരോഗമിക്കുകയാണ്.</p>

		<p>തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലകളിലെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡുകളിലാണ് FDR സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത്.</p> <p>അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മിഡ്ലിംഗ് ആന്റ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർനിർമ്മിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.</p>
(ബി)	<p>പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ റോഡ് നിർമ്മാണരീതിയായ ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ സമ്പ്രദായം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നും ഇപ്രകാരം നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ കൂടുതൽ കാലം ഈട് നിൽക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ എന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ആനയടി - പഴകുളം റോഡിന്റെ 5 കി.മീ. ദൂരത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൈലറ്റ് പദ്ധതിയായി നടപ്പാക്കിയിരുന്നു. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട ചില റോഡുകളിൽ ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലകളിലെ 9 റോഡുകളിലാണ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ FDR സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം നടക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി FDR പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്.</p>
(സി)	<p>റോഡുകൾ പുനർ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ മുൻപ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിച്ച വസ്തുക്കൾ പുനരുപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണ ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിന് എഫ്.ഡി.ആർ. സാങ്കേതികവിദ്യ സഹായിക്കുമോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ നിലവിലെ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ പുനരുപയോഗിച്ച് തന്നെ റോഡിന്റെ അടിസ്ഥാനം നിർമ്മിക്കുന്നു. അതിനാൽ നിർമ്മാണച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക വിദ്യ സഹായകമാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ