15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 168 **09-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ശബരി റെയിൽപാത നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്, ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്, ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	അങ്കമാലി-അഴുത ശബരി റെയിൽപാതയുടെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(എ)	അങ്കമാലി -ശബരി റെയിൽവേ പദ്ധതി നിർഘനീഭവിപ്പിക്കുന്നതിന് (De-freeze) കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി തലത്തിലും റെയിൽവേയുടെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രിതലത്തിലും കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 17.08.2022-ന് ബഹു.കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയുമായി നടത്തിയ കൂടിക്കാഴ്ചയിൽ അങ്കമാലി -ശബരി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾ ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. പ്രസ്തുത ചർച്ചയെ ആസ്പദമാക്കി ചീഫ് സെക്രട്ടറി റെയിൽവേ ബോർഡ് ചെയർമാന് പദ്ധതിയുടെ അംഗീകാരം വേഗത്തിലാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട കൊണ്ട് കത്ത് നൽകുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് 2023-24 കേന്ദ്ര ബജറ്റിൽ പദ്ധതിക്ക് മതിയായ തുക വകയിരുത്തി പിങ്ക് ബുക്കിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേയുടെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്കു കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിരന്തര ഇടപെടലിന്റെ ഫലമായി 2023-24 ലെ ബജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ആയതിന് 100 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി അടങ്കൽതുകയുടെ അൻപത് ശതമാനമായ രണ്ടായിരം കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുമെന്ന നയപ്രഖ്യാപന പ്രസംഗത്തിലെ ഉറപ്പ് നടപ്പിലാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(ബി)	റെയിൽവേയുടെ ആവശ്യ പ്രകാരം പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം തുകയായ 2815 കോടി രൂപ സംസ്ഥാനം വഹിക്കുന്നതാണെന്ന് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും അക്കാര്യം റെയിൽവേ ബോർഡിനെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു.
(സി)	പ്രസ്തുത പാതയുടെ പൂർത്തീകരണം സംബന്ധിച്ച് കെ-റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ തയാറാക്കിയിട്ടുള്ള പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(സി)	പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം സംസ്ഥാനം വഹിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനും ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിനും റെയിൽവേ ബോർഡ്കെ-റെയിലിനെ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. ഈ സംബന്ധിച്ച്,

			ലിഡാർ സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കുകയും അങ്കമാലി - എരുമേലി- ശബരി പദ്ധതിയുടെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ്, ഡി.പി.ആർ എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചു കൊണ്ട് റെയിൽവേക്ക് തുടർ നടപടികൾക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ഈ പ്രൊപ്പോസൽ വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയും റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേ ബോർഡിനു 21.07.2022 നു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് 14.11.2022 നു പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ, വിശദ എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നിവ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി റെയിൽവേ ബോർഡ് ഗതി ശക്തി വിഭാഗം കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ അധികൃതരുമായി ഒരു യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത യോഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് 23.12.2022നു റെയിൽവേക്കു പുനഃസമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ റിപ്പോർട്ട് ദക്ഷിണ റെയിൽവേ 10.01.2023 ന് തുടർ നടപടികൾക്കായി റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ഡി)	റെയിൽവേയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ സർക്കാർ നിർത്തിവച്ചത്. തുടർ നിർദ്ദേശം ലഭിക്കുന്നതനുസരിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.
(ഇ)	എറണാകുളം ജില്ലയിലെ സ്മാർട്ട് സിറ്റി, ഇൻഫോപാർക്ക് തുടങ്ങിയ തൊഴിലധിഷ്ഠിത മേഖലകളുമായി തൊടുപുഴ, മൂവാറ്റുപുഴ, കോതമംഗലം എന്നീ മേഖലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുവാൻ വേണ്ട മാറ്റങ്ങൾ ശബരി പാതയിൽ വരുത്തുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(ഇ)	റെയിൽവേ ബോർഡ് പദ്ധതി അംഗീകരിക്കുന്ന മുറക്ക് ഫസ്റ്റ് & ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി വിഭാവനം ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ