

**പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ  
എട്ടാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.\*114**

**07.02.2023 ൽ മറുപടിക്ക്**

അതിതീവ്രമഴ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് സൃഷ്ടിച്ച അധിക ബാധ്യത

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ ഐ ബി സതീഷ്  
ശ്രീ എം നൗഷാദ്  
ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ  
ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം

ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്  
(പൊതുമരാമത്ത് - വിനോദസഞ്ചാര,  
യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ) സംസ്ഥാനത്ത് ആവർത്തിച്ചുണ്ടാകുന്ന അതിവൃഷ്ടി സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിൽ വൻ തോതിൽ അധിക ബാധ്യത സൃഷ്ടിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടോ; ഈ വർഷം അതിതീവ്രമഴ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് സൃഷ്ടിച്ച അധിക ബാധ്യത എത്രയായിരുന്നു;

എ) സംസ്ഥാനത്ത് ആവർത്തിച്ചുണ്ടാകുന്ന അതിവൃഷ്ടി റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിൽ അധിക ബാധ്യത സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വർഷം ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന് 3,37,29,343/-രൂപയും, പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിന് 35,61,500/-രൂപയും, നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് 299.43 കോടി രൂപയും അധികബാധ്യത വന്നിട്ടുണ്ട്.

ബി) അതിതീവ്രമഴ പ്രതിരോധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പ്രയോഗിക്കുന്നതിനും നിർമ്മാണത്തിൽ ഗുണനിലവാരം പാലിക്കപ്പെടുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

ബി) സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രളയ അതിജീവന ക്ഷമത കൈവരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

സി) റബ്ബർ ചേർത്ത ടാർ മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ടാറിംഗ് രീതി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഫലം അറിവായിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;

സി) പൊതുമരാമത്തു നിരത്തു വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപരിതല നിർമ്മാണത്തിനായി നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (എൻ ആർ എം ബി) ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു. എൻ.ആർ.എം.ബി ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ കൂടുതൽ കാലം ഈടു നിൽക്കുന്നതും താപനിലയിലെ വ്യതിയാനം മൂലം ഉപരിതലത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വിള്ളലുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നതുമാണ്. ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ, മോർത്ത് സ്പെസിഫിക്കേഷൻ

എന്നിവ പ്രകാരം എൻ.ആർ എം.ബി ഉപയോഗിച്ചുള്ള ടാറിങ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

ഡി) റബ്ബറൈസ് ചെയ്യുന്നത് റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും റബ്ബർ കർഷകർക്ക് ന്യായവില ലഭിക്കുന്നതിനും പ്രയോജനപ്രദമായതിനാൽ ഇത്തരം റോഡുകൾ വ്യാപകമാക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ഡി) റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് റബ്ബറൈസ് റോഡുകൾ വ്യാപകമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി എൻ. ആർ.എം.ബി ആണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

വിശദീകരണക്കുറിപ്പ്

സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിൽ അധിക ബാധ്യത സൃഷ്ടിക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ആവർത്തിച്ചുവരുന്ന അതിവൃഷ്ടിയും കാരണമാകുന്നുണ്ട്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ അതിതീവ്രമഴയെ പ്രതിരോധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ രീതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളെ ചെറുത്ത് നിൽക്കുന്ന ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വൈറ്റ്ടോപ്പിംഗ്, ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ, കോൾഡ് മിക്സ്, വാം മിക്സ് അസ്ഫാൾട്ട് ടെക്നീക്, ഹൈഡ്രോസീലിങ് എന്നിവയുൾപ്പടെയുള്ള ആധുനിക നിർമ്മാണ സാങ്കേതിക വിദ്യകളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രയോഗിക്കുന്നതിനും നിർമ്മാണത്തിൽ ഗുണനിലവാരം പാലിക്കപ്പെടുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളും പുനർനിർമ്മാണവും ആധുനിക യന്ത്ര സാമഗ്രികളും സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. നിരത്തു വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപരിതല നിർമ്മാണത്തിനായി നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (എൻ ആർ എം ബി ) ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു. എൻ ആർ എം ബി ഉപയോഗിച്ചു നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ കൂടുതൽ കാലം ഈടുനിൽക്കുന്നതും താപനിലയിലെ വ്യതിയാനം മൂലം ഉപരിതലത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വിള്ളലുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നതുമാണ്. ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ, മോർട്ട് സ്പെസിഫിക്കേഷൻ എന്നിവ പ്രകാരം എൻ ആർ എം ബി ഉപയോഗിച്ചുള്ള ടാറിങ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എൻ.ആർ.എം.ബി ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ റബ്ബർ വകുപ്പ് നേരിട്ട് വാങ്ങുന്നില്ല. പൊതുമേഖലാ എണ്ണകമ്പനികളിൽ നിന്നുമാണ് റോഡ് പ്രവർത്തികൾക്കാവശ്യമായ എൻ ആർ എം ബി ലഭ്യമാക്കുന്നത്.