<u>15 -ാം കേരള നിയമസഭ</u>

<u>8 -ാം സമ്മേളനം</u>

<u>നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 33</u> **<u>02-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്</u>**

<u>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതു കടം</u>

ചോദ്യം			
ശ്രീ. എം. എം. മണി, ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ, ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ, ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ			
(എ)	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുകടം സംബന്ധിച്ച് ചില കേന്ദ്രങ്ങൾ തെറ്റായ വിവരങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലം മുതൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുകടത്തിലെ ശരാശരി വർദ്ധനവ് പ്രതിശീർഷ വരുമാന വളർച്ചയുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തി അറിയിക്കാമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനം മുമ്പെങ്ങും അഭിമുഖീകരിക്കാത്ത വിധമുള്ള സാമ്പത്തിക ധനഞെരുക്കം അനുഭവിക്കുന്നുവെന്നത് വസ്തുതയാണ്. എന്നാൽ അ സർക്കാരിന് കീഴിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾ എടുത്ത വായ്പകൾ സർക്കാർ കടമായി കണ പശ്ചാത്തലത്തിലും സാമൂഹ്യക്ഷേമ, വികസന ചെലവുകളിൽ പരമാവധി വർദ്ധനവ് വരുത്തി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനവും ഭാഗമായാണ് പ്രധാനമായും ആവർത്തന സ്വഭാവമുള്ള ഭരണ ചെലവുകൾക്ക് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ ഏർപ്പെടുത്തി ധനദൃഢീകരണം സാദ്ധ്യമാക്കുന്നതിനുതകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ അനുവദിച്ചിരുന്നതിനാൽ. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ കടത്തിലും വർധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ധനസ്ഥിതി ശരിയായ ധനദൃഢീക വരുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി **2003** ലെ ധനസംബന്ധമായ ഉത്തരവാദിത്ത നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്ത് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം സംസ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ 2016-17 മുതൽ 2020-21 വരെയുള്ള 5 വർഷ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ പൊതുകടത്തിലും പ്രതിശീർഷ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ യഥാക്രമം 10.16 ശതമാനവും 12.45 ശതമാനവുമാണ്. സാമൂഹ്യക്ഷേമ, വികസന ചെലവുകളിൽ സർക്കാർ കാണിക്കുന്ന കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലം മുതൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ പൊതുകടത്തിലും പ്രതിശീർഷ വരുമാനത്തിലുമുണ്ടായിട്ടുള്ള വളർച്ചയുടെ താരതമ്യ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധികൾക്കിടയിലും റവന്യൂകമ്മി കുറച്ചുകൊണ്ടു വരാനാണ് സർക്കാർ പരിശ്രമിക്കുന്നത്. മുൻ വർഷങ്ങളിൽ സമ്പദ് വ്യവ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടും റവന്യൂ കമ്മി ക്രമേണ ഇല്ലാതാക്കിയും ധനകമ്മിയും കടവും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തരോത്പാദനത്തിന്റെ നിശ്ചിത പരമാവധി വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കാനുള്ള തന്ത്രപരമായ ശ്രമം ഏറ്റെടുക്കാൻ സംസ്ഥാനം ബാധ്യസ്ഥമാണ്. ചരക്കു സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതോടെ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നികുതി വർദ്ധനവിനുള്ള ഇടപെടലുകൾക്ക് പരിമിതികളും നിയന്ത്രണങ്ങളുമുണ്ടായ പെട്രോളിയം ഉത്പന്നങ്ങൾ, മദ്യം തുടങ്ങിയ ചുരുക്കം ഇനങ്ങൾക്ക് മാത്രമാണ് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോൾ നികുതി ഏർപ്പെടുത്താൻ അധികാരമുള്ള നികുതി പിരിവ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. ചരക്കു സേവന നികുതിവകുപ്പിനെ പുനസംഘടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നികുതി ചോർച്ച ഫലപ്രദമായി തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2. ഭൂരേഖകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിലെ കേന്ദ്ര ഘടകമായ അടിസ്ഥാന ഭൂനികുതി പരിഷ്കരിക്കൽ 3. ഭൂമിയുടെ ന്യായവിലയിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളലും നിലവിലുള്ള ന്യായവില യിൽ 10% 4. വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നികുതി പിരിവ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ നവീകരിക്ക 5. ചരക്ക് സേവന നികുതി ചോർച്ചയ്ക്ക് കാരണമായ പഴുതുകൾ പരമാവധി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ലക്കി ബിൽ പദ്ധതി. 6. സർക്കാർ ഗ്യാരണ്ടി സീലിംഗ് നിയമഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിലൂടെ ഈയിനത്തിലുള്ള വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കൽ. 7. വിവിധ നികുതി കുടിശ്ശികകൾ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് ആകർഷകമായ ആംനസ്റ്റി സ്കീമുകൾ. 8. 2 ലക്ഷം രൂപ വരെ വിലയുള്ള മോട്ടോർ സൈക്കിളുകളുടെ ഒറ്റത്തവണ മോട്ടോർ വാഹന നികുതി 1 % വർദ്ധിപ്പിക്കൽ. 9. മലിനീകരണ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുകയും വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡീസൽ വാഹനങ്ങ 10. നികുതി ചോർച്ച തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റിട്ടേൺ സ്ക്രൂട്ടിനിയും പരിശോധനകളും ശക്തമാക്കൽ. 11. ഭൂമി രജിസ്ട്രേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ മേഖലയുടെ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി മുൻ വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് കൂടുതൽ വിഹിതമാണ് നടപ്പ വർഷം മൂല
(ബി)	2006-ൽ പൊതുകടം ജി.എസ്.ടി.യുടെ എത്ര ശതമാനമായിരുന്നുവെന്നും 2021-ൽ എത്രയായിരുന്നുവെന്നും അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	ചരക്ക് സേവന നികുതി (ജി.എസ്.ടി) പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നത് 2017 ജൂലൈ 1 മുതലാണ്. അതിനാൽ പൊതുകടം പ്രസ്തുത വർഷത്തിൽ ജി.എസ്.ടി ലഭ്യമാക്കിയ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തരോല്പാദനത്തിന്മേലുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുകടം 24.2
(സി)	അനാവശ്യ ചെലവുകൾ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് പൊതു ചെലവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെ ചലനാത്മകമാക്കുമെന്നതിനാൽ അത്തരത്തിലുള്ള വികസന തന്ത്രങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി)	സംസ്ഥാനം മുമ്പെങ്ങും അഭിമുഖീകരിക്കാത്ത വിധമുള്ള സാമ്പത്തിക ധനഞെരുക്കം അനുഭവിക്കുന്നുവെന്നത് വസ്തുതയാണ്. എന്നാൽ അ സർക്കാരിന് കീഴിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾ എടുത്ത വായ്പകൾ സർക്കാർ കടമായി കണ പശ്ചാത്തലത്തിലും സാമൂഹ്യക്ഷേമ, വികസന ചെലവുകളിൽ പരമാവധി വർദ്ധനവ് വരുത്തി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനവും ഭാഗമായാണ് പ്രധാനമായും ആവർത്തന സ്വഭാവമുള്ള ഭരണ ചെലവുകൾക്ക് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ ഏർപ്പെടുത്തി ധനദൃഢീകരണം സാദ്ധ്യമാക്കുന്നതിനുതകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ അനുവദിച്ചിരുന്നതിനാൽ. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ കടത്തിലും വർധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ധനസ്ഥിതി ശരിയായ ധനദൃഢീക വരുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി **2003** ലെ ധനസംബന്ധമായ ഉത്തരവാദിത്ത നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്ത് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം സംസ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ 2016-17 മുതൽ 2020-21 വരെയുള്ള 5 വർഷ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ പൊതുകടത്തിലും പ്രതിശീർഷ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ യഥാക്രമം 10.16 ശതമാനവും 12.45 ശതമാനവുമാണ്. സാമൂഹ്യക്ഷേമ, വികസന ചെലവുകളിൽ സർക്കാർ കാണിക്കുന്ന കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലം മുതൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ പൊതുകടത്തിലും പ്രതിശീർഷ വരുമാനത്തിലുമുണ്ടായിട്ടുള്ള വളർച്ചയുടെ താരതമ്യ

സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധികൾക്കിടയിലും റവന്യൂകമ്മി കുറച്ചുകൊണ്ടു വരാനാണ് സർക്കാർ പരിശ്രമിക്കുന്നത്. മുൻ വർഷങ്ങളിൽ സമ്പദ് വ്യവ
ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടും റവന്യൂ കമ്മി ക്രമേണ ഇല്ലാതാക്കിയും ധനകമ്മിയും കടവും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തരോത്പാദനത്തിന്റെ നിശ്ചിത
പരമാവധി വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കാനുള്ള തന്ത്രപരമായ ശ്രമം ഏറ്റെടുക്കാൻ സംസ്ഥാനം ബാധ്യസ്ഥമാണ്.

ചരക്കു സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതോടെ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നികുതി വർദ്ധനവിനുള്ള ഇടപെടലുകൾക്ക് പരിമിതികളും നിയന്ത്രണങ്ങളുമുണ്ടായ്

പെട്രോളിയം ഉത്പന്നങ്ങൾ, മദ്യം തുടങ്ങിയ ചുരുക്കം ഇനങ്ങൾക്ക് മാത്രമാണ് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോൾ നികുതി ഏർപ്പെടുത്താൻ അധികാരമുള്ള

നികുതി പിരിവ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ചരക്കു സേവന നികുതിവകുപ്പിനെ പുനസംഘടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നികുതി ചോർച്ച ഫലപ്രദമായി തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ
2. ഭൂരേഖകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിലെ കേന്ദ്ര ഘടകമായ അടിസ്ഥാന ഭൂനികുതി പരിഷ്കരിക്കൽ
3. ഭൂമിയുടെ ന്യായവിലയിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളലും നിലവിലുള്ള ന്യായവില യിൽ 10%
4. വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നികുതി പിരിവ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ നവീകരിക്കൽ
5. ചരക്ക് സേവന നികുതി ചോർച്ചയ്ക്ക് കാരണമായ പഴുതുകൾ പരമാവധി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ലക്കി ബിൽ പദ്ധതി.
6. സർക്കാർ ഗ്യാരണ്ടി സീലിംഗ് നിയമഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിലൂടെ ഈയിനത്തിലുള്ള വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കൽ.
7. വിവിധ നികുതി കുടിശ്ശികകൾ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് ആകർഷകമായ ആംനസ്റ്റി സ്കീമുകൾ.
8. 2 ലക്ഷം രൂപ വരെ വിലയുള്ള മോട്ടോർ സൈക്കിളുകളുടെ ഒറ്റത്തവണ മോട്ടോർ വാഹന നികുതി 1 % വർദ്ധിപ്പിക്കൽ.
9. മലിനീകരണ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുകയും വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡീസൽ വാഹനങ്ങ
10. നികുതി ചോർച്ച തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റിട്ടേൺ സ്ക്രൂട്ടിനിയും പരിശോധനകളും ശക്തമാക്കൽ.
11. ഭൂമി രജിസ്ട്രേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ മേഖലയുടെ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി മുൻ വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് കൂടുതൽ വിഹിതമാണ് നടപ്പ വർഷം മൂല

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

വർഷം	ആകെ പൊതുകടം (കോടിയിൽ)	ആകെ പൊതുകടത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് ശതമാനത്തിൽ	ശരാശരി	പ്രതിശീർഷ വരുമാനം (രൂപയിൽ)*	പ്രതിശീർഷ വരുമാനത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് ശതമാനത്തിൽ	ശരാശരി
2010-11	54887.18			70824		
2011-12	61793.08	12.58		97912	38.25	
2012-13	72250.19	16.92		110314	12.67	
2013-14	83466.56	15.52	**14.87**	123388	11.85	**16.38**
2014-15	96132.96	15.18		135537	9.85	
2015-16	109730.97	14.15		148133.00	9.29	
2016-17	125882.85	14.72		166246.00	12.23	
2017-18	142984.53	13.59		183252.00	10.23	
2018-19	158234.45	10.67	**12.74**	205437.00	12.11	**6.90**
2019-20	174640.22	10.37		213041.00	3.70	
2020-21	199681.73	14.34		205067.00	-3.74	
2021-22	219974.55	10.16	**10.16**	230601.00	12.45	**12.45**

*source nsdp Ministry of statistics and programme implementation Government of India

അനുബന്ധം

വർഷം	ആകെ പൊതുകടം (കോടിയിൽ)	ആകെ പൊതുകടത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് ശതമാനത്തിൽ	ശരാശരി	പ്രതിശീർഷ വരുമാനം (രൂപയിൽ)*	പ്രതിശീർഷ വരുമാനത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് ശതമാനത്തിൽ	ശരാശരി
2010-11	54887.18			70824		
2011-12	61793.08	12.58	**14.87**	97912	38.25	**16.38**
2012-13	72250.19	16.92		110314	12.67	
2013-14	83466.56	15.52		123388	11.85	
2014-15	96132.96	15.18		135537	9.85	
2015-16	109730.97	14.15		148133.00	9.29	
2016-17	125882.85	14.72	**12.74**	166246.00	12.23	**6.90**
2017-18	142984.53	13.59		183252.00	10.23	
2018-19	158234.45	10.67		205437.00	12.11	
2019-20	174640.22	10.37		213041.00	3.70	
2020-21	199681.73	14.34		205067.00	-3.74	
2021-22	219974.55	10.16	**10.16**	230601.00	12.45	**12.45**

*source nsdp Ministry of statistics and programme implementation Government of India

Ravi S
SO.