

അനുബന്ധം-1

05-12-2022-ലെ ചോദ്യം നമ്പർ *1-ന്റെ ഉത്തരത്തിന്റെ ബാക്കിഭാഗം

എൻ.എഫ്.എസ്.എ. നിയമപ്രകാരമുള്ള ടാർജ്ജ് പബ്ലിക് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നടപ്പിലാക്കിയതിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തെ വലിയൊരു വിഭാഗം റേഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾക്ക് പുറത്തായി. കേവലമൊരു ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിൽ 57% വരുന്ന ജനവിഭാഗം റേഷൻ സംവിധാനത്തിന് പുറത്തായത് വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് സൃഷ്ടിച്ചത്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ മുൻഗണനേതര വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും കഴിയുന്ന തോതിൽ ഭക്ഷ്യവിതരണം നടത്തുന്ന സമീപനമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഓണക്കാലത്ത് മുൻഗണനേതര കാർഡുടമകൾക്ക് 10 കിലോ അരി 10.90 രൂപയ്ക്ക് അധികമായി നമുക്ക് നൽകാൻ കഴിഞ്ഞു. പൊതുവിപണിയിൽ അരിവില കൂടിയപ്പോൾ കഴിഞ്ഞമാസം 8 കിലോ അരി 10.90 രൂപ നിരക്കിൽ നൽകുവാനും കഴിഞ്ഞു.

ഇതിനുപുറമെ കരിഞ്ചന്തയും പൂഴിവയ്പ്പും നടത്തി കൃത്രിമമായി വിലക്കയറ്റം സൃഷ്ടിക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പൊതുവിതരണ-ലീഗൽ മെട്രോളജി വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥരുടെ

പ്രത്യേക പരിശോധനാ സ്റ്റാഫുകൾ പരിശോധന നടത്തി കരിഞ്ചന്തയും പൂഴിവയ്പ്പും നടക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിഞ്ഞു. രാജ്യത്തെ സ്വാഭാവികമായ വിലക്കയറ്റമാണ് സംസ്ഥാനത്തും വില വർദ്ധിക്കാൻ കാരണമെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്.

(ബി) ഉണ്ട്. ഈ ഓണക്കാലത്ത് സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ വിഭാഗം റേഷൻ കാർഡുകൾക്കും 13 ഇനം അവശ്യസാധനങ്ങളൾപ്പെടുത്തിയ 85,69,583 ഭക്ഷ്യ കിറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി വിതരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, സംസ്ഥാനത്തെ അംഗീകൃതവും അല്ലാത്തതുമായ അഗതി മന്ദിരങ്ങൾ, അനാഥാലയങ്ങൾ, ക്ഷേമസ്ഥാപനങ്ങൾ, ക്ഷേമ ആശുപത്രികൾ, കന്യാസ്ത്രീ മഠങ്ങൾ, ആശ്രമങ്ങൾ, മാനസികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ അന്തേവാസികൾക്കും ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സിനുമായി 15,590 സൗജന്യ ഭക്ഷ്യകിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അവശ്യവസ്തുക്കൾ ആവശ്യാനുസരണം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിലും സപ്ലൈകോയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ 27-08-2022 മുതൽ 07-09-2022 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ ഓണം ഫെയറുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചു. ടി കാലയളവിൽമാത്രം എല്ലാ ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിലും പ്രത്യേകമായി നടത്തിയ ജില്ലാ ഫെയറുകളിൽ ഏകദേശം 2.64 കോടി രൂപയുടെ വില്പന

നടന്നു. ഓണം ഫെയറുകളിൽനിന്ന് ലക്ഷക്കണക്കിന് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സാധനങ്ങൾ കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ വാങ്ങുന്നതിന് സാധിച്ചു.

കൂടാതെ, മുൻഗണനേതര വിഭാഗങ്ങൾക്ക് നീല, വെള്ള കാർഡുകൾക്ക് നോർമൽ വിഹിതത്തിനുപുറമെ 10 കിലോഗ്രാം വീതം അരി 10.90 രൂപ നിരക്കിൽ അധികമായി നൽകിയിരുന്നു.

(സി) ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കി ആന്ധ്രപ്രദേശ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉല്പാദക സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് വിവിധ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് നേരിട്ടെത്തിക്കുന്നതിന് കേരളം-ആന്ധ്രപ്രദേശ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ഭക്ഷ്യമന്ത്രിമാർ ഇരുസംസ്ഥാനങ്ങളിലും സന്ദർശനം നടത്തുകയും ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ സപ്ലൈകോയും ആന്ധ്ര സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷനും നേരിട്ട് വാങ്ങാവുന്ന ഉല്പന്നങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ ഓരോ ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെയും വില, ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടപടികൾ, മറ്റ് നിബന്ധനകൾ (മുൻകൂറായി പണം നൽകൽ തുടങ്ങിയവ) ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

അനുബന്ധം-2

പൊതു വിപണിയിലെ കൃത്രിമ വിലക്കയറ്റത്തിനെതിരെ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിയ സ്റ്റാഡ് സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ

പൊതു വിപണിയിലെ അരിയുൾപ്പെടെയുള്ള അവശ്യ സാധനങ്ങളുടെ ക്രമാധീനമായ വില വർദ്ധനവിനെത്തുടർന്ന് കരിഞ്ചന്ത, പൃഴിവയ്പ്പ്, വിലക്കയറ്റം, വിലവിവരപ്പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാതിരിക്കുക തുടങ്ങിയ ക്രമക്കേടുകൾ തടയുന്നതിനായി ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നവംബർ ഒന്നാം തീയതി മുതൽ പതിനഞ്ചാം തീയതിവരെ പൊതുവിതരണ, ലീഗൽ മെട്രോളജി, ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷാ വകുപ്പുകളെ ഉൾപ്പെടുത്തി എല്ലാ ജില്ലയിലും പൊതു വിപണി പരിശോധനകൾ നടത്തി. ഇത്തരത്തിൽ മൊത്ത വ്യാപാരക്കടകൾ, ചെറുകിട വ്യാപാരക്കടകൾ, പച്ചക്കറി കടകൾ, ഇറച്ചിക്കടകൾ, എന്നിവിടങ്ങളിൽ പരിശോധിച്ചു. ആകെ 3216 സ്ഥാപനങ്ങളിൽ വിലവിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാതിരിക്കുക, FSSAI ലൈസൻസ് എടുക്കാതിരിക്കുക, പഞ്ചായത്ത് ലൈസൻസ് ഹാജരാക്കാതിരിക്കുക, ഗ്രാസ്സ് സ്റ്റാമ്പ് ചെയ്യാതിരിക്കുക, വിലവിവരപ്പട്ടിക

പ്രദർശിപ്പിക്കാതിരിക്കുക എന്നീ ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തിയ 520 സ്ഥാപനങ്ങൾക്കെതിരെ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ പ്രാഥമിക നടപടിയായി നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് പരിശോധന നടത്തി ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്കെതിരെ പിഴ ഈടാക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്ന നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കരിഞ്ചന്ത, പൂഴി വയ്പ്പ്, മറ്റ് ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

വിലക്കയറ്റത്തിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് നടത്തിയ ജില്ലാതല സ്ക്വാഡ്

ക്രമ നം	ജില്ല	ആകെ പരിശോധന നടന്നത്	നടപടിക്ക് വിധേയമായത്	കണ്ടെത്തിയ ക്രമക്കേട്
1	തിരുവനന്തപുരം	460	149	വില വിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത സ്ഥാപനത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി. മറ്റു ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല
2	കൊല്ലം	54	32	വിലവിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത സ്ഥാപനത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി
3	പത്തനംതിട്ട	348	Nil	ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല
4	ആലപ്പുഴ	258	32	വിലവിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത

				സ്ഥാപനത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി
5	കോട്ടയം	47	5	വില വിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത സ്ഥാപനത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി
6	ഇടുക്കി	410	Nil	ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല
7	എറണാകുളം	252	14	വില വിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത സ്ഥാപനത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി
8	തൃശ്ശൂർ	537	104	വില വിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത സ്ഥാപനത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി
9	പാലക്കാട്	49	26	വില വിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത സ്ഥാപനത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി
10	മലപ്പുറം	277	44	വില വിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത സ്ഥാപനത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി
11	കോഴിക്കോട്	78	24	വില വിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത സ്ഥാപനത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി
12	വയനാട്	215	76	വില വിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത സ്ഥാപനത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി

13	കണ്ണൂർ	199	Nil	ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല
14	കാസർഗോഡ്	32	14	വില വിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത സ്ഥാപനത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി
	Total	3216	520	

9.30-9.40

അനുബന്ധം-3

05-12-2022-ലെ നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ (*3)-ന്റെ ബാക്കിഭാഗം

ഇപ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരവും പുനരധിവാസവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് സത്യാന്വേഷണസംഘം സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത്. സ്ഥലം വിട്ടുനൽകുന്നവർക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനും തുകയുടെ 25 ശതമാനം വഹിക്കാനും സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. അർഹരായ എല്ലാവർക്കും 2013-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമ പ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം ഉറപ്പാക്കി. തെറ്റിദ്ധാരണ സൃഷ്ടിക്കാൻ നടന്ന ശ്രമങ്ങളെ പരാജയപ്പെടുത്തി ജനങ്ങളുടെ പൂർണ്ണ സഹകരണത്തോടെയാണ് പദ്ധതി ഇപ്പോൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിന്റെ 98.92 ശതമാനവും പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു.

റവന്യൂവകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർമാരുമായി യോഗം

നടത്തി ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പുരോഗതി എല്ലാ ആഴ്ചയിലും വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ ഏകോപനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ യോഗം നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി നേരിട്ടെത്തി വിലയിരുത്തുകയും ജില്ലകളിൽ അവലോകന യോഗങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെയും നേതൃത്വത്തിലുള്ള യോഗങ്ങളും നടത്തുന്നുണ്ട്.

വിവിധ റീച്ചുകളിലായി ദേശീയ പാതയുടെ വികസന പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരികയാണ്. അസാധ്യമെന്ന് പറഞ്ഞ് പലരും എഴുതിത്തള്ളിയ ഈ സ്വപ്നപദ്ധതി 2025-ഓടെ പൂർത്തിയാക്കുകയാണ് ലക്ഷ്യം. പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന മാറ്റം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സർവ്വതോന്മുഖമായ വികസനത്തിന് കൂടുതൽ ഊർജ്ജം പകരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

9.50-10.00

അനുബന്ധം-4

05-12-2022-ലെ നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ (*4)-ന്റെ ബാക്കിഭാഗം.

സംസ്ഥാനത്ത് 3 മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ അവയവമാറ്റ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ഒരു കോടി അമ്പതു ലക്ഷം രൂപ 26.06.2022 ലെ സ.ഉ.(സാധാ)നം.1522/2022/ആകവ പ്രകാരം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അവയവ ദാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാനത്ത് കെ-സോട്ടോ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ശസ്ത്രക്രിയ നടത്തുന്നതിനുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തതയ്ക്ക് ഒരു പരിഹാരമെന്ന നിലയിലും അവയവം, ടിഷ്യൂ എന്നിവയുടെ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തെ ആരോഗ്യ മേഖലയിലെ ഗവേഷണത്തിന്റേയും പരിശീലനത്തിന്റേയും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു വിജ്ഞാനകേന്ദ്രം എന്ന നിലയിലും സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു ഓർഗൻ & ടിഷ്യൂ ട്രാൻസ്പ്ലാന്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് തത്പത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് അഞ്ച് സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ അവയവ മാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ നിലവിൽ ലഭ്യമാണ്. അതിന്റെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വൃക്ക

1. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, തിരുവനന്തപുരം.
2. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, കോട്ടയം.
3. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, ആലപ്പുഴ
4. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, കോഴിക്കോട്.

കരൾ

- 1. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, തിരുവനന്തപുരം.
- 2. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, കോട്ടയം.

ഏദയം

- 1. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, കോട്ടയം

കോർണിയ

- 1. റീജിയണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓക്സഫോർട്ട് മോളജി, തിരുവനന്തപുരം.
- 2. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, ആലപ്പുഴ
- 3. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, കോട്ടയം
- 4. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, തൃശ്ശൂർ
- 5. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, കോഴിക്കോട്

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് മരണാനന്തര അവയവദാനവും സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലെ അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയകളും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായും എല്ലാ അവയവദാന പ്രക്രിയകളും ഒരു കടക്കീഴിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുമായി സംസ്ഥാനത്ത് കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഓർഗൻ & ടിഷ്യൂ ട്രാൻസ്പ്ലാന്റ് ഓർഗനൈസേഷൻ (കെ-സോട്ടോ രൂപീകരിക്കുകയും ആയത് ഒരു സൊസൈറ്റിയായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി സൊസൈറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ഡി) 1994 ലെ Transplantation of Human Organs Act പ്രകാരം രണ്ടുവിധത്തിലുള്ള അവയവദാനമാണ് സാധ്യമായിട്ടുള്ളത്.

1. രോഗിയുടെ അടുത്ത ബന്ധുക്കളോ സുഹൃത്തുക്കളോ ജീവകാരുണ്യ പ്രവർത്തകരോ ലാഭേച്ഛയില്ലാതെ നൽകുന്ന വൃക്ക അല്ലെങ്കിൽ കരൾ രോഗിയിൽ വെച്ചുപിടിപ്പിക്കുക.

2. മരണാനന്തര അവയവദാനത്തിലൂടെയുള്ള അവയവം മാറ്റി വെയ്ക്കൽ.

ഈ രണ്ടു മാർഗ്ഗങ്ങളിലും സർക്കാർ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുമാത്രമേ അവയവം ദാനം ചെയ്യുന്നതിനും സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

സുഹൃത്തുക്കളിൽ നിന്നും ജീവകാരുണ്യ പ്രവർത്തകരിൽ നിന്നും അവയവം സ്വീകരിക്കുന്നതിന് മേഖലാ തലത്തിലുള്ള ഓതറൈസേഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

മസ്തിഷ്കമരണ സ്ഥിരീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വ്യക്തമായ

മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ 19.01.2020 ലെ സ.ഉ (കെ) നം. 7/2020/ആ.ക.വ പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അവയവമാറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ചൂഷണങ്ങൾ തടയുന്നതിനായി ബന്ധുവേതര അവയവദാനത്തിനായി ഒരു സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് നടപടിക്രമം തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കെ-സോട്ടോയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ കെ-സോട്ടോ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അവയവം ദാനം ചെയ്യുന്നതിനു പിന്നിൽ സഹജീവി സ്നേഹം തന്നെയാണോ എന്ന്

ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക ഘടകങ്ങൾ, ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ ഘടകങ്ങൾ മുതലായവ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. അവയവദാനത്തിനുള്ള സന്നദ്ധത പ്രകടിപ്പിക്കുന്ന ദാതാക്കളെ വിലയിരുത്തുവാനായി എല്ലാ വശങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വിശദമായ ഒരു പ്രോട്ടോക്കോൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ രംഗത്ത് നിലവിലുള്ള മാർഗ്ഗരേഖകൾ കാലാനുസൃതമായി പുതുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ-സോട്ടോയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അവയവദാനം പൂർണ്ണമായും ജീവകാരുണ്യപരമായ കാരണങ്ങളാൽ മാത്രമാണ് നടത്തുന്നത് എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ പോസ്റ്റ് ട്രാൻസ്‌പ്ലാന്റ് ഓഡിറ്റ് കൂടി നടത്തുവാനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്ന കാര്യം കെ-സോട്ടോ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

അനുബന്ധം-5

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ സമരം സംബന്ധിച്ച ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ നൽകിയ മറുപടിയുടെ ബാക്കിഭാഗം.

സമഗ്രവും ശാസ്ത്രീയവുമായ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അന്നത്തെ യു.പി.എ. സർക്കാർ ഈ പ്രോജക്ടിന് പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ പ്രത്യേകമായ ആകൃതിയും ഘടനയുമുൾപ്പെടെ സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ വലിയ തോതിലുള്ള

തീരശോഷണമുണ്ടാകില്ലെന്നാണ് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള expert appraisal committee കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും ഈ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതിക്കെതിരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയിലും ഹരിത ട്രൈബ്യൂണലിലും പരാതികളുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ദേശീയ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ പ്രിൻസിപ്പൽ ബെഞ്ച് ഈ കേസുകളെല്ലാം കേൾക്കുകയും വിശദമായ ഉത്തരവുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.

പ്രധാന കക്ഷികളുടെ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് രണ്ട് വിദഗ്ദ്ധ സമിതികൾക്ക് ദേശീയ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണൽ രൂപം നൽകിയിരുന്നു. രാജ്യത്തെ പ്രധാന ശാസ്ത്ര ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ മുതിർന്ന ശാസ്ത്രജ്ഞരാണ് ഈ കമ്മിറ്റികളിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളത്. അവർ 6 മാസത്തിലൊരിക്കൽ യോഗം ചേരുകയും സർക്കാരിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്യുവാനാണ്. ഇവയെല്ലാം നടപ്പാക്കുന്നതിന് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ കമ്പനി ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണൽ നിശ്ചയിച്ച സമിതികളുടെ റിപ്പോർട്ടുപ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണമൂലം കാര്യമായ തീരശോഷണമുണ്ടായിട്ടില്ലെന്നാണ് കാണിക്കുന്നത്. എന്നാൽ

അറബിക്കടലിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ തീരപ്രദേശമായ കേരളത്തിൽ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഒട്ടേറെ ചുഴലിക്കാറ്റുകളും തീരശോഷണവും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇത് ലോകമാകമാനമുള്ള കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്.

എന്നിരുന്നാലും തുറമുഖനിർമ്മാണം തീരശോഷണം വരുത്തുന്നുവെന്ന ആക്ഷേപം പഠിക്കുന്നതിനായി 06/10/2022-ന് Central Water and Power Research Station (CWPRS) മുൻ അഡീഷണൽ ഡയറക്ടർ ഡോ. കുടാലെ അദ്ധ്യക്ഷനായി നാല് വിദഗ്ദ്ധരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതി രൂപീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണമൂലം ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള തീരശോഷണം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനും അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ അതിന് പരിഹാരമാർഗ്ഗം നിർദ്ദേശിക്കുവാനുമാണ് ഈ സമിതിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. റിപ്പോർട്ട് അന്തിമമാക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രദേശവാസികളെ കേൾക്കുവാനും അവരുടെ ആശങ്കകൾകൂടി പരിഹരിക്കുവാനുതകുന്ന തരത്തിൽ അന്തിമറിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാനുമാണ് സമിതിയോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ അശാസ്ത്രീയത ഉണ്ടെന്നും അതുമൂലം മണൽതിട്ട രൂപപ്പെട്ട് അപകടം

ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. ഇതിന് പരിഹാരമായി കരാർ കമ്പനി മുಂಬൈയിൽനിന്നും പ്രത്യേകമായി രൂപകൽപന ചെയ്ത ഡ്രഡ്ജർ കൊണ്ടുവന്ന് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷങ്ങളിലും ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തി മണൽതിട്ടയും തീരത്തോടുത്തുള്ള വലിയ കല്ലുകളും മാറ്റിക്കളഞ്ഞു. അതുമൂലം രണ്ട് വർഷമായി അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം വളരെ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനുവേണ്ട പഠനം നടത്തി Rectification നടപടികൾ ശിപാർശ ചെയ്യുന്നതിനായി 22/10/2022-ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ പുനെയിലെ Central Water and Power Research Station (CWPRS)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്ര സർക്കാർ മണ്ണെണ്ണ വില അടിക്കടി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തമിഴ്നാട്ടിലെ പോലെ 25 രൂപയ്ക്ക് മണ്ണെണ്ണ നൽകണമെന്നാണ് സമരക്കാരുടെ ആവശ്യം. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഫിഷറീസ് മന്ത്രി കേന്ദ്ര മന്ത്രിയുമായി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ മണ്ണെണ്ണ വില കുറയാൻ കേന്ദ്രം തയ്യാറല്ല. Pollution തടയുന്നതിന് മണ്ണെണ്ണയുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നതിനാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഈ നടപടിയെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിലവിൽ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് 25 രൂപ വീതം സബ്സിഡി നൽകുന്നുണ്ട്. അയൽസംസ്ഥാനങ്ങളെ

അപേക്ഷിച്ച് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം കേരളത്തിൽ മൂന്നരലക്ഷത്തോളം വരും. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ സംസ്ഥാനത്തിന് വരുന്ന സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഭീമമായിരിക്കുന്നതിനാൽ ഇത് പ്രായോഗികമല്ല. എന്നാൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ മറ്റു ഇന്ധനങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറുന്നതിന് എഞ്ചിൻ വാങ്ങുന്നതിലേയ്ക്ക് സബ്സിഡി നൽകുവാൻ തയ്യാറാണെന്ന് ക്യാബിനറ്റ് സബ്കമ്മിറ്റിയും ഫിഷറീസ് മന്ത്രിയും സമരക്കാരെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇക്കാര്യത്തിലും സർക്കാർ വളരെ അനുഭാവപൂർവ്വമായ നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പുറപ്പെടുന്ന ബോട്ടുകൾക്ക് കൂടുതൽ ദൂരം സഞ്ചരിക്കേണ്ടിവരുന്ന സമരക്കാരുടെ ആവശ്യം സർക്കാർ അനുകൂലമായി പരിഗണിച്ചു. ഓരോ ബോട്ടിനും എഞ്ചിൻ കപ്പാസിറ്റി അനുസരിച്ച് 3 മുതൽ 7 ലിറ്റർ വരെ മണ്ണെണ്ണ വീതം 2017 മുതൽ സൗജന്യമായി നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഇതിനമാത്രം സർക്കാർ പ്രതിവർഷം 23 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. മണ്ണെണ്ണയുടെ വില അനിയന്ത്രിതമായി വർദ്ധിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ഈ വർഷം 41 കോടി രൂപ വേണ്ടിവരുന്നതാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും ഇത് തുടരുന്നതിനായി 30/04/2022-ന് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുമൂലം മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുവാൻ കഴിയാത്ത ദിവസങ്ങളിൽ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് കൂലി നൽകണമെന്ന ആവശ്യം നടപ്പാക്കുന്നതിന് വലിയ തുക വേണ്ടിവരും. ഇത് ഇന്ത്യയിലെ ഒരു സംസ്ഥാനത്തും നിലവിലില്ല. ഇത് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ ബജറ്റ് അലോക്കേഷൻകൊണ്ട് നടപ്പാക്കുവാനും കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യം പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പ്രയാസം നേരിട്ട എല്ലാ ഘട്ടങ്ങളിലും അവരെ സർക്കാർ ചേർത്തുനിർത്തി സംരക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നിലപാടാണ്.

നിലവിൽ ട്രോളിംഗ് നിരോധന സമയത്ത് സൗജന്യ റേഷൻ അനുവദിച്ചുനൽകുന്നുണ്ട്. ഓഖി പോലെ വലിയ കെടുതികൾ ഉണ്ടായപ്പോൾ തീരദേശത്തുള്ള മുഴുവൻപേർക്കും സൗജന്യ റേഷനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിൽനിന്ന് ധനസഹായവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

എന്നാൽ തുറമുഖനിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കുക എന്ന ആവശ്യം പരിഗണിക്കുവാൻ ഒരു ഘട്ടത്തിലും നിർവ്വാഹമില്ല. 2015 യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഒപ്പുവെച്ച കൺസഷൻ കരാർ പ്രകാരം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ എല്ലാ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളും ഒരുക്കിക്കൊടുക്കേണ്ട ബാധ്യത സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. അല്ലെങ്കിൽ സർക്കാർ ഭീമമായ

നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേണ്ടിവരും. നേരത്തെ വിഴിഞ്ഞം തീരവാസികൾ സമരം ചെയ്തതുമൂലം നഷ്ടപ്പെട്ട ദിസങ്ങൾക്കുപോലും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്ന് നിർമ്മാണ കമ്പനി ആർബിട്രേഷനിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നിരിക്കെ നിർമ്മാണ കമ്പനിക്ക് ആർബിട്രേഷനിൽ സംസ്ഥാനത്തെ കൂടുതൽ പ്രതിരോധത്തിലാക്കുവാനേ ഇപ്പോഴത്തെ സമരം ഉപകരിക്കൂ.

പ്രതിദിനം ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ വാടകയുള്ള വലിയയന്ത്രങ്ങളും ബാർജുകളും വിദഗ്ദ്ധ തൊഴിലാളികളെയുമാണ് കരാർ കമ്പനി എത്തിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതുവരെ ഏതാണ്ട് 200 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് നിർമ്മാണ കമ്പനി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പ്രൊജക്ട് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനുള്ള കാലതാമസത്തിന് പുറമെ നഷ്ടപരിഹാരവും ആവശ്യപ്പെട്ട് അവർ ആർബിട്രേഷനെ സമീപിക്കുവാനിടയുണ്ട്. ഇത് സംസ്ഥാനത്തിന് വലിയ ബാധ്യത വരുത്തും.

സമരക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുന്തിയ പരിഗണനയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. സമരക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ കേൾക്കുവാനും അവ നടപ്പാക്കുന്നതിനുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ്, ഗതാഗതം, റവന്യൂ, ഭക്ഷ്യ സിവിൽ സപ്ലൈസ്, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടേതായ സബ്കമ്മിറ്റിയെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തി. അതനുസരിച്ച് ഈ സബ്കമ്മിറ്റി രൂപതാ

അധികൃതരുമായി നാല് വട്ടം ഔദ്യോഗികമായി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി ഇതുകൂടാതെ ഫിഷറീസ്, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രിമാരുമായി നിരവധി അനുദ്യോഗിക ചർച്ചകളും നടന്നിട്ടുണ്ട്.

സെപ്റ്റംബർ 26-ന് ക്യാബിനറ്റ് സബ്കമ്മിറ്റിയുമായുള്ള നാലാമത്തെ ചർച്ചയിൽ തുറമുഖനിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യമൊഴികെ മറ്റ് കാര്യങ്ങളിൽ ഏത് വിട്ടുവീഴ്ചയും തയ്യാറാണെന്ന് മന്ത്രിസഭാ ഉപസമിതി സമരക്കാരെ അറിയിക്കുകയും, രണ്ട് ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് വരാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടാണ് അവർ പിരിഞ്ഞത്. എന്നാൽ പിന്നീട് അവർ ചർച്ചയ്ക്ക് വന്നില്ല. തുടർന്ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി തലത്തിലും ചർച്ച നടത്തി. ചർച്ച തൃപ്തികരമാണെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഒത്തുതീർപ്പിലെത്താമെന്നും സമ്മതിച്ച് പിരിഞ്ഞു. എന്നാൽ പിന്നീട് അവർ ഈ ധാരണയിൽ നിന്നും പിൻമാറി. പിന്നീട് ചർച്ചയ്ക്ക് വന്നിട്ടില്ല.

അതേസമയം സർക്കാരുമായി ചർച്ച നടത്തിവരികയാണെന്നും നിർമ്മാണത്തെ ഒരർത്ഥത്തിലും തടസ്സപ്പെടുത്തില്ലെന്നും സമരക്കാർ ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതിക്ക് ഉറപ്പുനൽകി. എന്നാൽ എല്ലാ ഉറപ്പുകളും കാറ്റിൽ പറത്തി അക്രമാസക്തമായി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നതും, തുടർന്ന് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ

അക്രമിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നിയമവിരുദ്ധവുമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് കേരളം പിന്നീട് സാക്ഷിയായത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ 02/12/2022-ലെ ഉത്തരവുകൂടി പരിഗണിച്ച് കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയായ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്രതുറമുഖ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും, അതുവഴി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ടൂറിസം, ഗതാഗത, വ്യവസായ, വാണിജ്യ, സാമ്പത്തിക മേഖലകളിൽ വമ്പിച്ച കുതിപ്പ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്.

അനുബന്ധം-6

1. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശന്റെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അംബേദ്കർ ജന്മശതാബ്ദിയോടനുബന്ധിച്ച് 1991-ലും സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന്റെ 50-ാം വാർഷികത്തോടനുബന്ധിച്ച് 1997-ലും ഈ നൂറ്റാണ്ടിന് തുടക്കം കുറിച്ച 2000-ത്തിലും കഴിഞ്ഞ ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 2011, 2012 വർഷങ്ങളിലും ജയലീൽ കഴിഞ്ഞ തടവുകാർക്ക് അവരുടെ ആകെ ശിക്ഷാ കാലയളവ് കണക്കിലെടുത്ത് 15 ദിവസം മുതൽ ഒരു വർഷം വരെ പ്രത്യേക ശിക്ഷാ ഇളവ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഓരോ തടവുകാരന്റെയും ശിക്ഷായിളവുദിവസങ്ങൾ കണക്കാക്കി അത് യഥാർത്ഥശിക്ഷാകാലയളവിൽനിന്ന് കുറവ് ചെയ്ത്, ജയിൽ സുപ്രണ്ടുമാരാണ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിരുന്നത്. ഇളവിന് പരിഗണിക്കുമ്പോൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ തടവുകാരുടെ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുകയോ ജയിലിലെ അവരുടെ സ്വഭാവഗുണം വിലയിരുത്തുകയോ ചെയ്തിരുന്നില്ല.

2012-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച മാനദണ്ഡത്തിൽ 'രാഷ്ട്രീയതടവുകാരെ' ശിക്ഷായിളവിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കിയിട്ടില്ല.

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 23-11-2018-ൽ ശിക്ഷായിളവ് നൽകുന്നതിന് പൊതുമാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ച് ഉത്തരവാകുകയുണ്ടായി. തടവുകാരുടെ ഇളവിനുള്ള അർഹത സർക്കാർ തലത്തിൽ വിലയിരുത്തുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു. പ്രസ്തുത മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് രാഷ്ട്രീയ കൊലപാതക കേസുകളിൽ ശിക്ഷ അനുഭവിക്കുന്ന തടവുകാരുടെ Premature Release അനുവദിക്കുന്നതിന് അവർ 14 വർഷം ജയിൽവാസം പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഈ സർക്കാർ വന്നശേഷം സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന്റെ 75-ാം വാർഷികാഘോഷവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രത്യേക ശിക്ഷായിളവ് അനുവദിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഇതിനായി തടവുകാരുടെ അർഹത സർക്കാർ തലത്തിൽ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി രണ്ട് സൂക്ഷ്മ പരിശോധനാ

സമിതികൾക്ക് രൂപം നൽകി. ശിക്ഷായിളവിന്റെ തോത് നിർണ്ണയിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും രാഷ്ട്രീയകൊലപാതക കേസുകളിലെ തടവുകാരുടെ കാര്യത്തിലും ക്രൂരമായ കൊലപാതകം എന്നത് നിർവ്വചിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും വ്യക്തത ആവശ്യമായി വന്നു.

ക്രിമിനൽ നടപടി സംഹിതയുടെ 433 എ വകുപ്പ് പ്രകാരം ജീവപര്യന്തം തടവിന് ശിക്ഷിക്കപ്പെട്ട തടവുകാർ (രാഷ്ട്രീയ കൊലപാതക കേസുകളിലെ തടവുകാർ ഉൾപ്പെടെ) 14 വർഷം യഥാർത്ഥശിക്ഷാകാലാവധി പൂർത്തിയാക്കി എന്ന കാരണത്താൽ മാത്രം വിടുതൽ ചെയ്യുവാൻ കഴിയില്ല. 2014-ലെ ജയിൽ ചട്ടം 462 പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച ജയിൽ ഉപദേശകസമിതികളുടെ ശുപാർശകൾ സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് വിടുതലിനുള്ള അർഹത മന്ത്രിസഭാ തലത്തിൽ ശുപാർശ ചെയ്ത് ഭരണഘടനയുടെ അനുച്ഛേദം 161 പ്രകാരം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവർണ്ണറുടെ അനുമതിയോടെ വിടുതൽ അനുവദിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇവർക്ക് ശിക്ഷായിളവ് നൽകിയാലും 14 വർഷത്തിനുമുമ്പ് വിട്ടയക്കാൻ കഴിയില്ല.

ക്രിമിനൽ നടപടി സംഹിതയിൽ ഈ വ്യവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ 2018-ലെ ഉത്തരവിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന 'persons involved in political murder shall not be considered for Premature Release before completion of 14 years of actual imprisonment' എന്ന

വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് പ്രസക്തിയില്ല. ഇക്കാരണത്താലാണ് 25-11-2022-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ പ്രസ്തുത വ്യവസ്ഥ ഒഴിവാക്കിയത്. അതോടൊപ്പം ഹീനമായ കൊലപാതകമെന്നത് നിർവ്വചിക്കുകയും ചെയ്തു. 2012 മുതൽ സംസ്ഥാനത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന ഇളവ് തോതുകളിൽ ഒരു മാറ്റവും വരുത്തിയിട്ടില്ല.

രാഷ്ട്രീയ കൊലപാതക കേസുകളിൽ ശിക്ഷിക്കപ്പെട്ട് ജീവപര്യന്തം ശിക്ഷ അനുഭവിക്കുന്നവർക്ക് അനർഹമായി പ്രത്യേക ശിക്ഷയിളവ് ലഭിച്ച് വിട്ടയക്കുന്നതരത്തിൽ ഒരു ഭേദഗതിയും സർക്കാർ വരുത്തിയിട്ടില്ല.

ശിക്ഷാ ഇളവ് നൽകുന്നതിന്റെ അളവ് 2012 മുതൽ നിലനിൽക്കുന്ന ഇളവ് തോത്

ശിക്ഷാ കാലയളവ്	ഇളവ് (സെന്റിൽ)
3 മാസം വരെ	15 ദിവസം
3 മുതൽ 6 മാസം	1 മാസം
6 മാസം മുതൽ 1 വർഷം വരെ	2 മാസം
1 മുതൽ 2 വർഷം വരെ	3 മാസം
2 മുതൽ 5 വർഷം വരെ	4 മാസം
5 മുതൽ 10 വർഷം വരെ	5 മാസം
ജീവപര്യന്തം	1 വർഷം

2. ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ
ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

ഇക്വറ്റിയിൽ ഗിനിയയിൽ സമുദ്രാതിർത്തി ലംഘിച്ചതിന്റെ പേരിൽ കസ്റ്റഡിയിൽ എടുത്ത 'എം. റി. ഹിറോയിക് എഡ്ഡൻ' എന്ന ചരക്കുകപ്പലിലെ മലയാളികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നാവികരുടെ മോചനത്തിന് അടിയന്തര ഇടപെടൽ ആവശ്യപ്പെട്ട് മുഖ്യമന്ത്രി ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് 08-11-2022-ൽ തന്നെ കത്ത് അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇവരുടെ മോചനത്തിന് ആവശ്യമായ നിയമസഹായം ഉൾപ്പെടെയുള്ള നയതന്ത്ര ഇടപെടൽ ശക്തമാക്കണമെന്ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി കേന്ദ്ര വിദേശകാര്യ സെക്രട്ടറിയോട് രേഖാമൂലം ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഇടർന്നടപടികൾക്കായി കേന്ദ്ര വിദേശകാര്യ മന്ത്രാലയവുമായും നെഹ്റൂജീരിയയിലെ ഇന്ത്യൻ ഹൈക്കമ്മീഷണറുമായും നോർക്ക പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി കത്തുകൾ മുഖാന്തരം ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

തടങ്കലിലുള്ളവരെ സന്ദർശിക്കുകയും കപ്പൽ കമ്പനിയുമായും നിയമ സ്ഥാപനങ്ങളുമായും ബന്ധപ്പെട്ട് ഇവരെ എത്രയും വേഗം വിട്ടയക്കാൻ എല്ലാ നിയമസഹായവും ക്ഷേമവും ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് നെഹ്റൂജീരിയയിലെ ഇന്ത്യൻ ഹൈക്കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവർ സുരക്ഷിതരാണെന്നും കപ്പലിലെ ജീവിത സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെട്ടതാണെന്നും

വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇവരുടെ മോചനം എത്രയും വേഗം സാധ്യമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

3. ചീഫ് വിപ് ഡോ. എൻ. ജയരാജ് എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധനം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി കുന്ദംഭാഗം ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂളിന് കായിക സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനായി 2.16 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ 2018-ലുണ്ടായ പ്രളയത്തെത്തുടർന്നുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്ത് ധനവിനിയോഗത്തിൽ പുനഃക്രമീകരണം ആവശ്യമായി വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതി മാറ്റിവച്ചു. പ്രസ്തുത സ്കൂളിന്റെ കായിക അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനം കായിക വകുപ്പിന്റെ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടും പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിക്കാൻ കിറ്റ്കോയെ എസ്.പി.വി. ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തിയും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. പിന്നീട് കുന്ദംഭാഗം ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂളിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽത്തന്നെ നിലനിർത്തി, കായിക വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കായിക അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനം നടപ്പിലാക്കി സ്പോർട്സ് സ്കൂളാക്കി ഉയർത്തുന്നതിന്

അനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. കിറ്റ്കോ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകാതിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ടി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കായിക വകുപ്പിലെ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നടത്തുന്ന കായിക അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്.പി.വി. ആയ സ്പോർട്സ് കേരള ഫൗണ്ടേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തി 14-10-2022-ൽ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. അതുപ്രകാരം സ്പോർട്സ് കേരള ഫൗണ്ടേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ സർവ്വേ നടത്തുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രൊപ്പോസൽ അലൈൻമെന്റ് ഡ്രോയിംഗ്സ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇവിടെ മണ്ണ് പരിശോധന നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. സ്ഥലത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന മരങ്ങളും പഴയ കെട്ടിടങ്ങളും പൊളിച്ചുനീക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കായിക വകുപ്പ് എറണാകുളം റീജിയണൽ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറായ ശ്രീ. രമേശ് സി.എസ്.-ന് ടി പ്രവൃത്തിയുടെ നോഡൽ ഓഫീസറുടെ ചുമതല നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

4. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ മരുത്യാ റോഡ് (ch 0.00) മുതൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഒളവണ്ണ വരെ (ch 121.006) 121 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള പാലക്കാട് - കോഴിക്കോട് ദേശീയപാത - 966 (ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേ) പാലക്കാട്, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം എന്നീ മൂന്ന് ജില്ലകളിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേയ്ക്കായി മൂന്ന് ജില്ലകളിലായി ആകെ 545.527 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

ഭാരതമാല പരിയോജന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അനുമതി നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ NH Act 1956 പ്രകാരം പാലക്കാട് - കോഴിക്കോട് ദേശീയ പാതയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പൊതു ആവശ്യങ്ങൾക്ക് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടത്തുന്ന അവസരങ്ങളിൽ LARR Act, 2013-ലെ നിബന്ധനകൾക്കനുസരിച്ചാണ് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നത്.

പാലക്കാട് - കോഴിക്കോട് ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിക്ക് 2013-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമം പട്ടിക -1 പ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരവും ആ ഭൂമിയിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് പട്ടിക - 2 പ്രകാരമുള്ള പുനരധിവാസവും നൽകുന്നതാണ്. ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിക്കും കുഴിഞ്ഞു ചമയങ്ങൾക്കും വെച്ചേറെ വില നിർണ്ണയം നടത്തി ആയതിന്റെ ഇരട്ടി തുകയാണ് നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകുന്നത്. ഭൂമിയുടെ വില 2013-ലെ

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമം വകുപ്പ് 26(1) പ്രകാരമാണ് മാർക്കറ്റ് വില (BVR) കണക്കാക്കുന്നത്. മാർക്കറ്റ് വില (BVR) തയ്യാറാക്കുന്നത് 1956 -ലെ NH ആക്ടിലെ 3D പ്രകാരമുള്ള വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചതിനുശേഷമാണ്.

ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാമ്പ് ആക്ട് പ്രകാരം Market Value നിശ്ചയിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ അപ്രകാരമുള്ള മാർക്കറ്റ് വാല്യുവോ മാർക്കറ്റ് വാല്യു നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ 3A നോട്ടീഫിക്കേഷൻ തീയതിക്ക് പുറകിലേക്ക് 3 വർഷക്കാലയളവിൽ, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന വില്ലേജിലോ സമീപ വില്ലേജുകളിലോ നടന്ന സമവൃം സമാനമായ ഭൂമികളുടെ മുഴുവൻ ആധാരങ്ങളും പരിശോധിച്ച് ഏറ്റവും കൂടിയ വില കാണിച്ച പകുതി ആധാരങ്ങളുടെ ശരാശരി വിലയോ ഏതാണോ കൂടുതൽ അതാണ് മാർക്കറ്റ് വിലയായി BVR കണക്കാക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ കണക്കാക്കിയ മാർക്കറ്റ് വിലയുടെ ഗുണന ഘടകവും (അതായത് നഗര പ്രദേശത്ത് നിന്നും 10 കി.മീ. ഉള്ളിൽ ഗുണന ഘടകം 1.2 ഉം 10-20 കി.മീ ഉള്ളിൽ ഗുണന ഘടകം 1.4 ഉം 20-30 കി.മീ. ഉള്ളിൽ ഗുണന ഘടകം 1.6 ഉം പ്രകാരം), ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയിലെ എല്ലാവിധ നിർമ്മിതികൾക്കും പൊതുമരാമത്ത് കണക്കാക്കുന്ന വില, Social Forestry വകുപ്പ് കണക്കാക്കുന്ന മരങ്ങളുടെ വില, കൃഷിവകുപ്പ് കണക്കാക്കുന്ന കാർഷിക വിളകളുടെ വില എന്നിവ കൂട്ടി കിട്ടുന്ന ആകെ വിലയും ആയതിന്റെ 100% സൊലേഷ്യവും അടക്കം കണക്കാക്കുന്ന വിലയും

അതോടൊപ്പം 3A വിജ്ഞാപന തീയതി മുതൽ അവാർഡ് തീയതി വരെ 12% നിരക്കിൽ മാർക്കറ്റ് വിലയുടെ അധിക വർദ്ധനവും നൽകുന്നതാണ്.

അതോടൊപ്പം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽമൂലം ഭൂമിയും വീടും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് പട്ടിക-2 പ്രകാരമുള്ള പുനരധിവാസത്തിനും അർഹത ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

ദേശീയപാത - 966 (ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് ഹെറേവേ) കടന്നുപോകുന്ന മിക്ക പ്രദേശങ്ങളും അവികസിത സ്ഥലങ്ങളും യഥാർത്ഥ വില ആധാരങ്ങളിൽ കാണിക്കാത്തതിനാൽ ശരാശരി തുക എടുക്കുന്ന അവസരങ്ങളിൽ മാർക്കറ്റ് വില (BVR) തീരെ താഴ്ന്നുപോകുന്ന അവസ്ഥ സംജാതമാകുമെന്നതിനാൽ ആയതിന് സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. പാലക്കാട് - കോഴിക്കോട് ഗ്രീൻഫീൽഡ് ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിന് മാർക്കറ്റ് വില (BVR) നിർണ്ണയിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ മാർക്കറ്റ് വില തീരെ താഴ്ന്നുപോകുന്ന അവസ്ഥ ഉണ്ടെന്ന് നിലവിൽ കണ്ടെത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയതുപോലുള്ള അവസ്ഥ ഉണ്ടാകുന്നുവെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള നിയമത്തിന്റെ സെക്ഷൻ 108 -ന്റെ പരിധിക്കുള്ളിൽ നിന്ന് കൊണ്ടുള്ള എല്ലാവിധ പരിഹാര മാർഗങ്ങളും തേടിക്കൊണ്ട് ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം എല്ലാവർക്കും ഉറപ്പാക്കും. ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇതു

സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഒരു യോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കുന്ന കാര്യവും പരിഗണിക്കുന്നതായിരിക്കും.

5 ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ കണ്ടക്കടവ്, ചാളക്കടവ്, സൊസൈറ്റി, പുത്തൻതോട് പാലങ്ങൾ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഒന്നാം റീച്ചായ സൗത്ത്-ചെല്ലാനം-ഫോർട്ട് കൊച്ചിയുടെ അലൈൻമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതാണ്. ഈ റീച്ചിൽ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 184.60 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി കിഫ്ബി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാനുള്ള 6 (1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും അതിർത്തി കല്ല് സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുകയുമാണ്.

ഭാരം കൂടിയ വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്ന മേഖല ആയതിനാൽ കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ഈ പാലങ്ങൾ അപകടാവസ്ഥയിലായ സാഹചര്യം ഉണ്ട്. ഇവ പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ട സാഹചര്യവും ഉണ്ട്. ഇതിൽ ഒരു പാലത്തിന് നിലവിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയതാണ്. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായതിനാൽ അതിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടത്. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഫൈനൽ ഡി.പി.ആർ.

തയ്യാറാക്കുന്നത് അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. എങ്കിലും ഈ പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പാലങ്ങൾ വിഭാഗവും കെ.ആർ.എഫ്.ബി-പി.എം.യു.-വും തമ്മിൽ ആശയവിനിമയം നടത്തുന്നുണ്ട്. പാലം പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ ഏകോപിതമായ തീരുമാനം എടുത്ത് മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഇരു വിംഗുകളുടെയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാം.

6. ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വളരെ ഗൗരവമേറിയ ഒരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ കരാറുകാരിൽ ഭൂരിഭാഗവും മികച്ച നിലയിൽ പ്രവൃത്തി നടത്തുകയും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നവരാണ്. എന്നാൽ അപൂർവ്വമായി ചിലർ തെറ്റായ സമീപനങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുക, ആരംഭിക്കുക, പൂർത്തിയാക്കാതെ പാതിവഴിയിൽ ഉപേക്ഷിക്കുക എന്ന രീതിയാണ് ഇത്തരക്കാർ ചെയ്യുന്നത്. ഇത് ഒരുതരത്തിലും അംഗീകരിക്കാനാവില്ല എന്നതാണ് വകുപ്പിന്റെ നിലപാട്. കുറ്റ്യാടി മണ്ഡലത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്ന ഇത്തരത്തിലുള്ള മൂന്ന് പ്രവൃത്തികളെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചത്.

കാവിൽ-തീക്കുനി-കുറ്റാടി റോഡിൽ 30-12-2021-ന് കരാറുകാരന് സെറ്റ് ഹാൻഡ് ഓവർ ചെയ്തതാണ്. കരാർ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി തീരേണ്ട സമയമായി. മൂന്ന് കിലോമീറ്റർ ബി.എം. പ്രവൃത്തിയാണ് ഇവിടെ പൂർത്തീകരിച്ചത്. മഴയ്ക്കുശേഷം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നെങ്കിലും കാര്യമായ പുരോഗതി ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാരനെതിരെയുള്ള നടപടികൾ ഉത്തരമേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുകയാണ്. പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കർശനമായ നിർദ്ദേശം കരാറുകാരന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൂർത്തിയാക്കുന്നില്ല എങ്കിൽ കടുത്ത നടപടികൾ തന്നെ സ്വീകരിക്കും.

കക്കട്ടിൽ ടൗൺ, കുറ്റാടി ടൗൺ എന്നീ പ്രവൃത്തികളിലും സമാനമായ സാഹചര്യമാണുള്ളത്. കക്കട്ടിൽ ടൗൺ പ്രവൃത്തി നിലവിൽ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയും പ്രവൃത്തി പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ തുടരുകയുമാണ്. കുറ്റാടി ടൗണിൽ എം.എൽ.എ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ തന്നെ യോഗം ചേർന്ന് പ്രവൃത്തി വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ തുടർന്നും പുരോഗതി ഉണ്ടാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ 02-11-2022-ൽ കരാറുകാരന് ഫൈനൽ നോട്ടീസ് നൽകി. കരാറുകാരൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട

ഹെക്ടോടതിയെ സമീപിക്കുകയും തുടർ നടപടികൾ താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കാര്യങ്ങൾ കോടതിയെ ബോധ്യപ്പെടുത്താനും പ്രവൃത്തി പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ഉയർന്ന പരിഗണനയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതുവരെ 3284.49 കി.മീ. റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തി. 5210.82 കി.മീ. റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി ഇപ്പോൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രവൃത്തികളെല്ലാം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ വകുപ്പുതലത്തിൽ ക്രമീകരണങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അപ്പോഴും ചിലയിടങ്ങളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാതിരിക്കുക എന്ന പ്രവണത കണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. ഇതിനെതിരെ കടുത്ത നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക എന്നതാണ് വകുപ്പിന്റെ നിലപാട്.

പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാത്ത സമയങ്ങളിൽ കരാറുകാരെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ഒഴിവാക്കുക എന്നതാണ് വകുപ്പിന് മുന്നിലുള്ള ആദ്യ നടപടി. ഇതിനെക്കുറിച്ച് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രിയിൽ തന്നെ പറയുന്നുണ്ട്.

2116.2, Termination OF Contract

The Department can Terminate the contract and rearrange the work at the risk and cost of contractor in the following cases

If the contractor does not turn up for starting the work within the specified period to take charge of the site after executing the agreement

ii. If the contractor does not show the proportionate progress during the extended period of time of completion.

iii. If the contractor abandons the work after executing a portion without genuine reason and does not resume or complete it even after specific direction from the Department.

iv. Fails to make application for extension of time of completion in time.

v. The licence or' the contractor whose work has been terminated shall be cancelled with immediate effect and shall be barred from quoting for another work for a minimum period of five years.

Contract licence shall not be renewed in his name or different name of a binamy.

vi. A company or person or firm once terminated shall be disqualified from participating in any tender in his name or by using a different name or binamy. There shall also be a fine and forfeiture of deposits.

റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റ് ടെർമിനേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ വളരെ വിശദമായി തന്നെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മിഷൻ ടീം പരിശോധിച്ചിരുന്നു. ഇതേത്തുടർന്ന് കർശനമായ ചില നിലപാട് വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുകയാണ്. അതനുസരിച്ച് റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യം സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ് ഡോക്യുമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കർക്കശമാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിൽ ആണ്.

പ്രവൃത്തി പുനഃക്രമീകരിക്കലും ടെണ്ടർ നടപടികളും വെറുക്കുമോ എന്ന സംശയത്താൽ പലരും റിസ്ക് & കോസ്റ്റ് ടെർമിനേഷൻ പരമാവധി ഒഴിവാക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടാറുള്ളത്. എന്നാൽ പ്രവൃത്തി പുനഃക്രമീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും ടെണ്ടറിന്റെ കാര്യത്തിലും ചില ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം ടെണ്ടറുകളിൽ അക്രഡിറ്റഡ് ഏജൻസികൾ കൂടി നിർബന്ധമായും പങ്കെടുക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശമാണ് പരിശോധിക്കുന്നത്. ഈ തരത്തിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണം ഉറപ്പാക്കുന്ന നടപടികളുമായി

മുന്നോട്ടുപോകാനാണ് തീരുമാനം. നിലവിലുള്ള മാന്വൽ ഭേദഗതിക്ക് പ്രത്യേക കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

7. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി.

പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകൾ ബി.എം.-ബി.സി.

നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തണം എന്ന ആവശ്യമാണ് ശ്രീ. എൽദോസ് പി.

കുനപ്പിള്ളിൽ, എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. പെരുമ്പാവൂർ

മണ്ഡലത്തിൽ ആകെ 250.6 കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് പൊതുമരാമത്ത്

നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ ഉള്ളത്. ഇതിൽ നൂറു കിലോമീറ്ററോളം

റോഡ് ബി.എം.-ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് മാറിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലെ റോഡുകൾ എല്ലാം ബി.എം.-ബി.സി.

നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുക ആണ് സർക്കാരിന്റെ ലക്ഷ്യം. ഈ

സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ പതിനായിരം കിലോമീറ്ററോളം

റോഡ് ബി.എം.-ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഈ

സർക്കാരിന്റെ പതിനഞ്ച് മാസം കൊണ്ട് 3284.49 കിലോമീറ്റർ റോഡ്

ബി.എം.-ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തി. 5210.82 കിലോമീറ്റർ

റോഡ് ബി.എം.-ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താനുള്ള പ്രവൃത്തി

പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. 1670.10 കിലോമീറ്റർ റോഡ് കൂടി ബി.എം.-ബി.സി. ആക്കാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ബി.എം.-ബി.സി. റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ചെലവ് വളരെ കൂടുതലാണ്. സാധാരണ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് റോഡുകളിൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 25 ലക്ഷത്തോളം രൂപ ചെലവ് വരുമ്പോൾ ബി.എം.-ബി.സി. -ക്ക് ഒരു കോടിയോളം രൂപയാണ് ചെലവ് വരിക. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഘട്ടംഘട്ടമായി റോഡുകൾ ബി.എം.-ബി.സി. ആക്കുന്നതിനുള്ള ദീർഘകാല പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളും ആനപാതികമായി ബി.എം.-ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തും. സബ്മിഷനിൽ സൂചിപ്പിച്ചവയിൽ 11 റോഡുകൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരിപാലിക്കുന്നുണ്ട്.

8. ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

2020-ൽ പുതുക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനിലുള്ള 4 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് Modernisation of Puthukad KSRTC Bus Station പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് Project Management Consultant ആയി Hindustan Pre Fab Ltd-നെ

ചുമതലപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും നടപടിയുണ്ടായില്ല. തുടർന്ന് 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബജറ്റിൽ പുതുക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയുമായി ചേർന്ന് പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതിന്റെ ഭാഗമായി 24-09-2021-ലും 12-07-2022-ലും ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തിയ സാധ്യതാ പഠനത്തെത്തുടർന്ന് പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., IFC-യുമായി ചേർന്ന് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള എഗ്രിമെന്റിന്റെ കരട് തയ്യാറായിവരുന്നു. Viability Gap Fund വ്യവസ്ഥയിൽ തുക ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതുക്കാട് മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

പുതുക്കാട് തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ് റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റ് പമ്പ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഭാരത് പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷനുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ടുകഴിഞ്ഞു. ഫ്യൂവൽ റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റ് ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

9 ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ
ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി
നൽകിയ മറുപടി

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ആരോഗ്യമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് കാഞ്ഞങ്ങാട് സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും ആശുപത്രിയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത്. എത്രയുംവേഗം ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടികളാണ് ആരോഗ്യവകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

കാസർഗോഡ് ജനറൽ ആശുപത്രിയിൽനിന്നും 30 കിലോമീറ്ററും കാഞ്ഞങ്ങാട് ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽനിന്നും 3 കിലോമീറ്ററും അകലത്തിലായാണ് സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും ആശുപത്രി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. 3000 ചതുരശ്ര മീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള 100 കിടക്കകളോടുകൂടിയ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളാണ് 9.41 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിലവിൽ പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളത്.

സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും ചികിത്സ ദേശീയ നിലവാര സൂചികയായ ലക്ഷ്യ നിലവാരത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന വിധത്തിൽ ഒ.പി., എം.പി., കാഷ്വാലിറ്റി, ലേബർ റൂം, ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്റർ, എം.സി.യു. എന്നീ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ കെട്ടിടമാണ് സജ്ജമായിട്ടുള്ളത്.

നിലവിൽ ആശുപത്രി കെട്ടിടത്തിന്റെ സിവിൽ, ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഫയർ ആൻഡ് സേഫ്റ്റിയിൽനിന്ന് എൻ.ഒ.സി. ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും കാഞ്ഞങ്ങാട് നഗരസഭയിൽനിന്നും കെട്ടിട നമ്പർ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ആശുപത്രിക്കാവശ്യമായ ജനറൽ ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കെട്ടിട നമ്പർ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ കാഞ്ഞങ്ങാട് നഗരസഭയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്കാവശ്യമായ എല്ലാ ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഉപകരണങ്ങളും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. മോഡുലാർ ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്റർ, മെഡിക്കൽ ഗ്യാസ്, പെപ്റ്റ് ലൈൻ സിസ്റ്റം എന്നിവ സ്ഥാപിക്കൽ, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്ക് പൂർത്തീകരണം എന്നിവ എൻ.എച്ച്.എം. മുഖേന നടന്നുവരുന്നു. മോഡുലാർ ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്ററിന്റെ പ്രവൃത്തി 19-11-2022-ന് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

എൻ.എച്ച്.എം.-ന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കാഞ്ഞങ്ങാട് സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും ആശുപത്രിയിലേയ്ക്ക് 1.60 കോടി രൂപയുടെ മെഡിക്കൽ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി കേരള മെഡിക്കൽ സർവ്വീസസ് കോർപ്പറേഷന് ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. ആയതുപ്രകാരം വാങ്ങി നൽകുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ച 48 തരം ഉപകരണങ്ങളിൽ 28 ഉപകരണങ്ങൾ KMSCL വഴി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 16

ഉപകരണങ്ങൾക്ക് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകുകയും വിതരണം നടന്നുവരികയുമാണ്. ബാക്കിയുള്ള 4 ഉപകരണങ്ങൾ 2022 ഡിസംബർ 31-ന് മുമ്പ് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

തുടർന്ന് 15-09-2022-ൽ 13.37 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ 12 ലാബ് ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകുവാൻ എൻ.എച്ച്.എം. നിർദ്ദേശിച്ചതിൽ 7 ഉപകരണങ്ങൾ KMSCL വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 5 ഉപകരണങ്ങൾക്കുള്ള ദർഘാസ് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ആയത് 2022 ഡിസംബർ 31-ന് മുമ്പ് വിതരണം ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും.

ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടറേറ്റിൽനിന്നും 12-11-2022-ൽ കാഞ്ഞങ്ങാട് സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും ആശുപത്രിയിലേയ്ക്ക് 1.16 കോടി രൂപയ്ക്ക് വാങ്ങി നൽകുവാൻ ഭരണാനുമതി നൽകിയ 56 തരം ഉപകരണങ്ങളിൽ 36 ഉപകരണങ്ങൾക്ക് വിതരണ ഉത്തരവ് KMSCL ഇതിനകം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കകം ലഭ്യമാകും. 20 ഉപകരണങ്ങൾക്കുള്ള ദർഘാസ് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

22-09-2021-ലെ സ.ഉ.(കെം)നം. 168/21/ആ.ക.വ. എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഈ ആശുപത്രിയ്ക്കായി സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് - 7, ഫാർമസിസ്റ്റ് - 2, ക്ലാർക്ക് - 2, ഓഫീസ് അറ്റൻഡന്റ് - 1 എന്നിങ്ങനെ 12 തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ 15 ഡോക്ടർമാർ അടക്കം 37 സ്ഥിര ജീവനക്കാരുടെ

തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസലാണ് സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലുള്ളത്.

മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രകാരം ഡോക്ടർമാരുടെയും നഴ്സുമാരുടെയും പാരാമെഡിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെയും തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ പൂർത്തിയാവുകയും ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

10. ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

ആരോഗ്യപരിപാലന നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൃത്യതയും ഗുണനിലവാരവും വിലയിരുത്തുന്നതിനും മറ്റുമായി ടി നാഷണൽ കമ്മീഷൻ ഫോർ അലൈഡ് ആൻഡ് ഹെൽത്ത് കെയർ പ്രൊഫഷൻസ് (NCHAP) ആക്ട് 2021 എന്ന പേരിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിയമം പാസാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിയമത്തിലെ അദ്ധ്യായം III സെക്ഷൻ 22 പ്രകാരം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനുള്ള അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിക്കുന്നതിനും ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുമായി നിയമം നടപ്പിലാക്കിയ തീയതി മുതൽ ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ 'ടി സ്റ്റേറ്റ് അലൈഡ് ആൻഡ് ഹെൽത്ത് കെയർ

കൗൺസിൽ' എന്ന പേരിൽ ഒരു സംസ്ഥാന കൗൺസിൽ രൂപീകരിക്കേണ്ടതാണ്. മികച്ച കഴിവും ഭരണശേഷിയും തെളിയിക്കപ്പെട്ട അംഗീകൃത വിഭാഗത്തിലുള്ള അലൈഡ് ഹെൽത്ത് കെയർ സയൻസിലെ ബരുദാനന്തര ബിരുദവും മേഖലയിൽ 25 വർഷത്തിൽ പരിചയമുള്ള വ്യക്തി ചെയർപേഴ്സൺ ആയും സർക്കാരിലെ മെഡിക്കൽ അല്ലെങ്കിൽ ഹെൽത്ത് സയൻസുകളെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ഡയറക്ടർ അല്ലെങ്കിൽ ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ, മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽനിന്നുള്ള ഡീൻ അല്ലെങ്കിൽ വകുപ്പ് മേധാവി, കൗൺസിൽ രൂപീകരിച്ച സ്വയംഭരണ ബോർഡുകളുടെ പ്രസിഡന്റുമാർ, ആക്ടിന്റെ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള അംഗീകൃത വിഭാഗങ്ങളെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന രണ്ട് പേർ വീതം, ഏതെങ്കിലും അംഗീകൃത വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിദ്യാഭ്യാസത്തിലോ സേവനത്തിലോ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ചാരിറ്റബിൾ സ്ഥാപനങ്ങളെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന രണ്ട് വ്യക്തികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന അംഗങ്ങൾ അടങ്ങുന്ന കൗൺസിലാണ് രൂപീകരിക്കേണ്ടത്.

28-09-2022-ലെ 3327-ാംനം. കേരളാ അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ SRO No. 924/22 ആയി പ്രസിദ്ധീകരിച്ച 28-09-2022-ലെ GO(P) 53/2022/ആ.ക.വ. നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കോഴിക്കോട് ഗവ. മെഡിക്കൽ കോളേജ് അസോസിയേറ്റ് പ്രൊഫസർ എം.എൽ.റ്റി. ശ്രീ.

അബൂനാസിർ എം. ചെയർപേഴ്സനായും മൂന്ന് എക്സ് -ഒഫീഷ്യോ അംഗങ്ങളെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കേരള സംസ്ഥാന അലൈഡ് ഹെൽത്ത് കെയർ കൗൺസിൽ രൂപീകരിച്ച് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ടി നിയമം പ്രകാരം രൂപീകരിക്കപ്പെടുന്ന കൗൺസിലിന്റെ ചുമതലകളും ഉത്തരവാദിത്വങ്ങളും ശരിയായ വിധം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര റഗുലേഷനുകളും അതോടൊപ്പം സംസ്ഥാന ചട്ടങ്ങളും അനിവാര്യമാണ്. 2021-ലെ നാഷണൽ കമ്മീഷൻ ഫോർ അലൈഡ് ആന്റ് ഹെൽത്ത് കെയർ പ്രൊഫഷൻസ് ആക്ടിലെ സെക്ഷൻ 68 പ്രകാരം കേരള സംസ്ഥാന അലൈഡ് ഹെൽത്ത് കെയർ കൗൺസിലിന്റെ തയ്യാറാക്കിയ കരട് ചട്ടങ്ങൾ പരിശോധനയിലാണ്. അതോടൊപ്പം കൗൺസിലിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനായുള്ള ധനപരമായ കാര്യങ്ങൾ, തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കൽ തുടങ്ങിയവയും നിലവിൽ പരിശോധനയിലാണ്. നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 66(1) പ്രകാരം പ്രസ്തുത നിയമത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനായി റഗുലേഷനുകൾ കേന്ദ്രസർക്കാർ പുറപ്പെടുവിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സംസ്ഥാന ചട്ടങ്ങൾ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവാകുന്ന മുറയ്ക്കും റഗുലേഷനുകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന മുറയ്ക്കും കേരള സംസ്ഥാന അലൈഡ് ഹെൽത്ത് കെയർ കൗൺസിൽ പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തന സജ്ജമാകുന്നതാണ്.

21-03-2002-ലെ സ.ഉ.(എം.എസ്)73/2002/ആ.ക.വ. നമ്പർ ഉത്തരവ്

പ്രകാരം രൂപീകൃതമായ കേരളാ പാരാമെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന് പുതിയ കൗൺസിൽ പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തന സജ്ജമാകുന്നതുവരെ പാരാമെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനും പുതുക്കുന്നതിനുമുള്ള അനുമതി കേന്ദ്രസർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ കേരള പാരാമെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ 08-12-2021-ൽ കൂടിയ യോഗത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്നുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അവർ യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഗ്രാന്റ്സ് കമ്മീഷൻ അല്ലെങ്കിൽ അതത് സംസ്ഥാനത്തെ മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറേറ്റ് അംഗീകരിച്ച സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ളവരോ അതത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റഗുലേറ്ററി ബോഡിയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ ഉള്ളവരോ ആണെങ്കിൽ കേരളാ പാരാമെഡിക്കൽ കൗൺസിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകാവുന്നതാണ് എന്ന ഒരു തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയും 08-03-2022-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കൗൺസിലിന്റെ ഈ തീരുമാനത്തിന് സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മിക്ക സംസ്ഥാനങ്ങളിലും കേരളാ പാരാമെഡിക്കൽ കൗൺസിൽ പോലൊരു റഗുലേറ്ററി ബോഡി ഇല്ലാത്തതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്നുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾക്ക് കേരളാ പാരാമെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ

രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകുന്നതിന് പ്രായോഗികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. കേരള സംസ്ഥാന അലൈഡ് ഹെൽത്ത് കെയർ കൗൺസിൽ പൂർണ്ണമായി പ്രവർത്തനമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കപ്പെടുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
