

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ സമരം

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ

സംബന്ധിച്ച് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് ഞാൻ ഇന്ന് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഏകദേശം 150 ദിവസക്കാലമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് തീരദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ ഒരു ചെറിയ വിഭാഗം ലത്തീൻ അതിരൂപതയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സമരം നടത്തുകയാണ്. സമരം നടത്തുന്നതിനൊന്നും സർക്കാർ എതിരല്ല. സമരം ജനങ്ങളുടെ അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടത്തേണ്ടതാണെന്നുള്ള അഭിപ്രായം തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. ആദ്യഘട്ടത്തിലൊക്കെ വളരെ സമാധാനപരമായിട്ടുള്ള സമരം, കഴിഞ്ഞ ഏതാനും ദിവസങ്ങളായി അക്രമത്തിന്റെ മാർഗ്ഗത്തിലേക്ക് തിരിഞ്ഞ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനുതന്നെ അപമാനകരമായിട്ടുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കുന്ന തലത്തിലേക്ക് മാറുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ മാത്രമല്ല; നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയും കേരള വികസന ചരിത്രത്തിലെ നാഴികക്കല്ലായി മാറേണ്ട പദ്ധതിയുമാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി. വരുംകാലത്തെ സാധ്യതകൾ മുന്നിൽക്കണ്ട്

ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ തുറമുഖമായി വിഴിഞ്ഞത്തെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയും. കേവലമൊരു തുറമുഖപദ്ധതി എന്നതിനേക്കാളുപരി ടൂറിസം, വ്യവസായം, വാണിജ്യം, ഗതാഗതം തുടങ്ങിയ രംഗങ്ങളിലും വലിയ മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻപോകുന്ന സ്വപ്നപദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം.

ഇപ്പോൾ രാജ്യങ്ങൾ തമ്മിൽ ചരക്കുകൾ വൻതോതിൽ ക്രയവിക്രയം ചെയ്യുന്നത് ഒരു ലക്ഷം ടണ്ണോ അതിലേറെയോ കേവ്ഭാരമുള്ള കൂറ്റൻ കപ്പലുകളുപയോഗിച്ചാണ്. അത്തരം കപ്പലുകൾക്ക് എല്ലാ തുറമുഖങ്ങളിലും കയറ്റിറക്കിന് കഴിയില്ല; അതിന് വൻതുറമുഖങ്ങൾ വേണം. ഇന്ത്യയുടെ പടിഞ്ഞാറൻ തുറമുഖത്ത് അത്തരമൊന്നായാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വിഭാവനം ചെയ്യപ്പെട്ടത്. മുംബൈയിലോ കൊച്ചിയിലോ പോലുമില്ലാത്ത ചില ഗുണങ്ങൾ വിഴിഞ്ഞത്തിനുണ്ട്. തീരത്തുതന്നെ കടലിൽ നിലവിൽ നല്ല ആഴമുള്ളതിനാൽ വൻകപ്പലുകൾ വന്നുണയുന്നതിനായി കപ്പൽച്ചാലിൽ ആദ്യവും ഇടയ്ക്കിടയ്ക്കും ആഴം കൂട്ടേണ്ടിവരില്ല. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം നമ്മുടെ നാഷണൽ ഹൈവേ പോലെ അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽച്ചാലിന് തൊട്ടരികിലുമാണ്. ഇന്ത്യയിലേയ്ക്ക് ഈ ചാലിൽക്കൂടി മാത്രം സഞ്ചരിക്കുന്ന വൻ കപ്പലുകളിൽ നിന്ന് ദുബായ്, കൊളംബോ തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയാണ്

ഇപ്പോൾ ചരക്കുകളുടെ കയറ്റിറക്ക് നടക്കുന്നത് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുന്നതോടെ ഈ കുറവ് നികത്താം.

മദർപോർട്ടുകൾ നിലവിലില്ലാത്തതിനാൽ ഈ രംഗത്ത് ഇന്ത്യയ്ക്ക് ഗണ്യമായ നഷ്ടമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലോകത്തിപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഏറ്റവും വലിയ കപ്പലിനും അടുക്കാൻ കഴിയുന്നതരത്തിലാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ലോക ഭൂപടത്തിലേയ്ക്ക് നോക്കുകയാണെങ്കിൽ തുറമുഖ നഗരങ്ങളുടെ അവിശ്വസനീയകരമായ വളർച്ച നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും. ദുബായ് തുറമുഖത്തിന്റെ കാര്യമെടുക്കുകയാണെങ്കിൽ, ലോകത്തിലെ അഞ്ചാമത്തെ വലിയ തുറമുഖമായ ദുബായ് പോർട്ടിന്റെ 2022-ലെ ആദ്യ ആറ് മാസത്തെ റവന്യൂ 7932 ബില്യൺ ഡോളറാണ്. ഈ കാലയളവിൽ പോർട്ട് നിയന്ത്രിക്കുന്ന കമ്പനിയുടെ വരവ് 721 ബില്യൺ ഡോളറാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽച്ചാലിനോട് വളരെയടുത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതായതുകൊണ്ടും ഉയർന്ന സ്വാഭാവിക ആഴമുള്ളതുകൊണ്ടും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വലിയ വിജയമായിരിക്കുമെന്നും സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും രാജ്യത്തിന്റെയും വളർച്ചയ്ക്ക് കരുത്തുപകരുന്നമുന്നമുള്ള

കാര്യത്തിൽ ആർക്കും സംശയമുണ്ടാകില്ല. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്നതിനുമുമ്പേ മതിയായ സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാതിരുന്നിട്ടുകൂടി നടന്ന ക്രൂ ചെയിഞ്ചിംഗ് അതിന് തെളിവാണ്. തുറമുഖ വികസനത്തിന് ഇത്രയും പ്രകൃതിദത്തമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒത്തിണങ്ങിയ മറ്റൊരിടം ഇന്ത്യയിലില്ല. ഏറ്റവും അധികം കേവ്ഭാരമുള്ള കപ്പലിനുപോലും അനായാസം നങ്കൂരമിടാൻ കഴിയുന്നവിധം 18 മുതൽ 20 വരെ....(ബഹളം....)

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കൺക്ലഡ്.... കൺക്ലഡ്....

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, തുറമുഖ

നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യൽ അത്യാവശ്യമാണ്..... കൺക്ലഡ്(ബഹളം).... ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം ഉണ്ടാകണമെന്ന് പറഞ്ഞ് കരാറിൽ ഒപ്പിട്ട മാന്യന്മാർ ഇപ്പോൾ സൗകര്യപൂർവ്വം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിനെതിരായ സമരത്തിനോടൊപ്പം ചേർന്നിരിക്കുകയാണ്. അവർക്കിപ്പോൾ ഇതൊന്നും ഒരു പ്രശ്നമില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് അവരിപ്പോൾ ഈ പ്രധാനപ്പെട്ട

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തിന് കാരോർക്കാതെ അനാവശ്യമായ മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ഈ വിഷയം പറഞ്ഞുതന്നെ തീരണം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചടുത്തോളം, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ പരിഗണന കൊടുക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റാണിതെന്ന കാര്യത്തിൽ ആർക്കും സംശയമില്ല. കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹം നാടിന്റെ വികസനത്തിന് ചെയ്തിട്ടുള്ള മഹത്തായ കാര്യങ്ങൾ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. ഏതാണ്ട് 60 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പാണ് ISRO-ക്കു വേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിന് തുമ്പ മത്സ്യഗ്രാമം ഒഴിപ്പിച്ചുനൽകാൻ അന്നത്തെ ഫാദർ പീറ്റർ ബർണാഡ് തിരുമേനി നേതൃത്വം കൊടുത്തത്.

അങ്ങനെ ഒഴിപ്പിക്കപ്പെട്ടയാളുകളെ പുന:രധിവസിപ്പിച്ച സ്ഥലത്തിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള പട്ടയവും പള്ളിക്കും പള്ളിക്കൂടത്തിനും വീടുകൾക്കുമെല്ലാം പട്ടയം കൊടുത്തതും കഴിഞ്ഞ പിണറായി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണെന്ന് നമ്മൾ കാണണം. അതുപോലെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നടന്നതായ

ഉജ്ജ്വലപ്രക്ഷോഭങ്ങൾക്ക് എല്ലാ പിന്തുണയും നൽകിയ ഒരു നേതൃത്വമായിരുന്നു അതിരൂപതയുടെ നേതൃത്വം. ഞാൻ ആദരണീയനായിട്ടുള്ള സൂസാ പാക്യം തിരുമേനിയെ ഓർക്കുകയാണ്; അദ്ദേഹം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ അനിവാര്യതയെയും അത് വരേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെയും സംബന്ധിച്ച് ധാരാളമായി സംസാരിക്കുകയും പിന്തുണ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പ്രാവർത്തികമാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി തിരുവനന്തപുരത്ത് നടത്തിയ 212 ദിവസം നീണ്ടുനിന്ന സമരം ഉത്ഘാടനം ചെയ്തത് ഇന്നത്തെ കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രിയാണ്. അന്ന് 17 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള വിഴിഞ്ഞത്തുനിന്നും പാളയം രക്തസാക്ഷി മണ്ഡപം വരെ നീളുന്നതായിട്ടുള്ള മനുഷ്യചങ്ങലയിലെ ആദ്യത്തെ കണ്ണിയും അദ്ദേഹമായിരുന്ന കാര്യം ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഓർക്കുകയാണ്. എൺപത് ശതമാനത്തോളം വരുന്ന പണി പൂർത്തിയാക്കുകയും ഏകദേശം 6000 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്യുകഴിഞ്ഞശേഷം ഇപ്പോൾ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന് ഏതാനും ചിലയാളുകൾ

പറയുന്ന ഒരാവശ്യം എങ്ങനെയാണ് നമുക്ക് അംഗീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്? വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെടാത്തതാണ് മറ്റ് ആറ് ആവശ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചും ആ ആവശ്യങ്ങളോടൊന്നും തന്നെ അനുഭാവപൂർവ്വമായിട്ടുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയാണ് ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തത്. ഒരു ദിവസം കൊണ്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യങ്ങളല്ല പ്രക്ഷോഭക്കാർ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അവ നടത്തിയെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ നിശ്ചയമായും ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. സർക്കാർ ഈ സമരത്തോടനുബന്ധിച്ച് ന്യായമായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യണമെന്നുള്ള നിലയാണ് സ്വീകരിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഉപസമിതി യോഗം ചേരുകയും ആ ഉപസമിതി സമരക്കാരമായി നിരന്തരം ചർച്ചചെയ്യുന്നതിന് തയ്യാറാകുകയും ചെയ്തു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പോലീസ് സേന എത്രമാത്രം ശ്രദ്ധയോടുകൂടിയാണ് ഈ സമരത്തെ കൈകാര്യം ചെയ്തതെന്ന കാര്യത്തിൽ കേരളം ഇന്ന് പോലീസിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നുണ്ട്. വലിയ ഒരു വെടിവയ്പ്പോ കലുഷിതമായ അന്തരീക്ഷമോ നമ്മുടെ തീരദേശത്ത് സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന്

ഇടയാകുന്ന തരത്തിലുള്ള വലിയ ആക്രമണം പോലീസിനനേരെ ഉണ്ടാകുകയും 38 പോലീസുകാർ പരിക്കുപറ്റി ആശുപത്രിയിലാകുകയും ഒരു പോലീസുകാരന്റെ നില ഗുരുതരമായി ഇപ്പോഴും തുടരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, ആത്മസംയമനം പാലിച്ച് തീരദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനാണ് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായത്. തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാ അവർ ഉന്നയിക്കുന്നത്. അതിനാൽ നമ്മുടെ തലസ്ഥാനത്തെ വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആശങ്കകൾ പരിഹരിച്ച് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ശക്തമായ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ): സർ, 2015 ആഗസ്റ്റ് 17-ാം തീയതി നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 2019 ഡിസംബർ 3-ന് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. ഈ പദ്ധതി പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ച്

ഭാഗികമായോ പൂർണ്ണമായോ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കെല്ലാം 100 കോടി രൂപയുടെ പുനരധിവാസ പാക്കേജ് സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ വിഴിഞ്ഞം നിവാസികളും പരിസരവാസികളും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം സർക്കാരിന്റെ ഫണ്ടും കരാർ കമ്പനിയുടെ CSR ഫണ്ടുമുപയോഗിച്ച് നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ വിശദമായി കഴിഞ്ഞ സഭയിൽ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

ഇങ്ങനെ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷമായി സർക്കാരിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടൽ മൂലം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിൽ സ്വപ്നസമാനമായ പുരോഗതി കൈവരിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിലാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം ലത്തീൻ അതിരൂപത തുറമുഖ നിർമ്മാണ മൂലം തീരശോഷണം ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നുവെന്നും ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സമരം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. സമരം ആരംഭിച്ച ഘട്ടങ്ങളിലെല്ലാം തന്നെ ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുമായി ചർച്ച നടത്താനുള്ള സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കിക്കൊടുത്തിരുന്നു. ആ ചർച്ചകളിൽ അവരുന്നയിച്ച ആവശ്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും ഉയർന്നുവന്നതാണ്.

1. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം മൂലമുണ്ടാകുന്ന തീരശോഷണത്തിന് ശാശ്വതപരിഹാരം കാണുക.
2. മനുഷ്യാചിതമല്ലാത്ത അവസ്ഥയിൽ തീരശോഷണംമൂലം ഭവനം നഷ്ടപ്പെട്ട് ക്യാമ്പുകളിൽ കഴിയുന്ന കുടുംബങ്ങളെ അടിയന്തരമായി വാടക നൽകി മാറ്റി പാർപ്പിക്കുക.
3. വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ടവരെ വീടിനും വസ്തുവിനും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിക്കൊണ്ട് പുന:രധിവസിപ്പിക്കുക.
4. അനിയന്ത്രിതമായ മണ്ണെണ്ണ വിലവർദ്ധന പിൻവലിക്കാൻ സർക്കാർ ഇടപെടുക, തമിഴ്നാട് മാതൃകയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കുക.
5. കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പ് കാരണം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന ദിവസങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം വേതനം നൽകുക.
6. മുതലപ്പൊഴിയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുക.
7. തീരശോഷണത്തിനും വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിനും കോവളം, ശംഖുമുഖം ബീച്ചുകൾക്കും ഭീഷണിയായിട്ടുള്ള

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം നിർത്തിവെച്ച്

പ്രദേശവാസികളെയുൾപ്പെടുത്തി സുതാര്യമായ പഠനം നടത്തുക

എന്നിവയാണ് ലത്തീൻ അതിരൂപത ഉന്നയിച്ച പ്രധാന

ആവശ്യങ്ങൾ.

ഈ ആവശ്യങ്ങളോട് ഏറ്റവും അനുകൂലവും പ്രായോഗികവുമായ സമീപനമാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ഓഫീ ദുരന്തത്തെത്തുടർന്ന് വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട 144 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി

കുടുംബങ്ങളെ ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ പ്ലാറ്റുകളിൽ

പുനരധിവസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019-നശേഷം വലിയതുറ തുറമുഖ

ഗോഡൗണുകളിലും ബന്ധുവീടുകളിലും മാറി താമസിക്കേണ്ടിവന്ന

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയാണ് ഇനി പുനരധിവസിപ്പിക്കേണ്ടത്. എന്നാൽ

ഇവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ സ്ഥലം

കണ്ടെത്തിയെങ്കിലും ഇരുവിഭാഗങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള ദൗർഭാഗ്യകരമായ

തർക്കത്തെ തുടർന്ന് പുനരധിവാസം നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: Lengthy യാണെങ്കിൽ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കൂ...

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, അവരെ മനുഷ്യാചിതമായി

പുനരധിവസിപ്പിക്കുകയെന്നതിന് സർക്കാർ മുന്തിയ പരിഗണനയാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിലേയ്ക്കായി 12-10-2022-ന് മുട്ടത്തറ വില്ലേജിൽ ക്ഷീര വകുപ്പിന്റെ കൈവശമുള്ള ഭൂമിയിൽനിന്ന് 8 ഏക്കർ ഭൂമി മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പിന് കൈമാറി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെ തുറമുഖ ഗോഡൗണുകളിലും ബന്ധുവീടുകളിലും താമസിക്കുന്നവർക്ക് ജില്ലാ ഭരണകൂടം നിശ്ചയിച്ചപ്രകാരം പ്രതിമാസം 5,500/- രൂപ വീതം വാടക അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് 01-09-2022-ന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ തുക സെപ്റ്റംബർ മുതൽ വിതരണം ആരംഭിച്ചു. രണ്ടുമാസത്തെ വാടക അഡ്വാൻസായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുക വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തോടും സർക്കാർ അനുകൂലമായ നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രതിമാസം 8000/- രൂപ കണക്കാക്കി ബാക്കി 2500 രൂപ കരാർ കമ്പനിയുടെ CSR വിഹിതത്തിൽനിന്ന് അനുവദിക്കാമെന്ന് കമ്പനിയും സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം കരാർ കമ്പനി എഴുതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വിവരം സമരക്കാരെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. മറുപടിയുടെ

ബാക്കിഭാഗം ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.*

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, നിലവിലെ ലത്തീൻ

അതിരൂപതയുടെ സമരം പരിഹരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം ശ്രമങ്ങൾ സർക്കാർ ഭാഗത്തുനിന്നും തുടങ്ങി; എന്നിട്ടും എന്തുകൊണ്ട് സമരം തീരുന്നില്ല; അത് പദ്ധതിയെ എങ്ങനെ ബാധിക്കും; ഇതുകൊണ്ട് കേരള സംസ്ഥാനത്തിനണ്ടായ നഷ്ടം എത്രത്തോളമാണെന്നതാണ് ചോദ്യം.

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത്

വയ്ക്കുന്നു.*

(ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് സീറ്റിലില്ലാതിരുന്നതിനാൽ രണ്ടാമത്തെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല.)

(ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ പ്രസംഗം

തടസ്സപ്പെടുത്തിയെന്നാരോപിച്ച് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ഡയസ്സിനുമുന്നിൽവന്ന് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ച് സഭാനടപടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിലെ മറ്റ് നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയും ചെയ്തു.)

* അനബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.
* അനബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.