

ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലെ കാലതാമസം

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, കണ്ണൂർ

വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേ വികസനത്തിനുവേണ്ടിയും വ്യവസായ വികസനത്തിനുള്ള ലാൻഡ് ബാങ്ക് രൂപീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില വിഷയങ്ങളാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്.

വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേ 400 മീറ്ററായി ദീർഘിപ്പിക്കാൻ കൂടുതൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന് കണ്ടതുകൊണ്ടാണ് രണ്ട് മേഖലകളിലായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ഒന്നാം ഭാഗമായ കൊതേരി മേഖലയിൽ 200 കേടിയോളം രൂപ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ അനുവദിക്കുകയും നേരത്തെയുള്ള അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിനാൽ ആ പ്രദേശത്തെ ആളുകൾക്ക് വലിയ ആശ്വാസമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ രണ്ടാം ഭാഗമായ കാനാട് മേഖലയിലെ 162 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ, 99.32 ഹെക്ടർ ഭൂമി

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാണ് 2020-ൽ 11(1) വിജ്ഞാപനം നടത്തിയത്. ഈ ഭൂവുടമകളുടെ ഭൂമി സംബന്ധമായ എല്ലാ രേഖകളും ഇപ്പോൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ഏജൻസി എന്ന നിലയിൽ കിൻപ്രയുടെ കൈവശമാണുള്ളത്. ഭൂമിയുടെ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ നടന്നതിനാൽ ഭൂവുടമകൾക്ക് അവിടെ യാതൊരുതരത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളോ മറ്റൊരതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളോ നടത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ല. 162 കുടുംബങ്ങളെയാണ് പുനരധിവസിപ്പിക്കേണ്ടത്. ഈ മേഖലയിലെ 12 വീടുകൾ പൂർണ്ണമായും തകർന്നതിനാൽ വീടിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും മറ്റും നടത്താൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. ഈ വീടുകളിൽ താമസിച്ചിരുന്നവരെ വാടകവീട്ടിലേയ്ക്ക് പുനരധിവസിപ്പിക്കാനും സർക്കാർ വാടക നൽകാനും തീരുമാനമെടുത്തതെങ്കിലും അഞ്ചെട്ട് മാസമായി അവർക്ക് വാടക ലഭ്യമാകുന്നില്ല. മറ്റ് വരുമാനമാർഗ്ഗമില്ലാത്ത, കൃഷിയെ ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്നവരും ഇക്കൂട്ടത്തിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. മാത്രമല്ല ഒരു പ്രശ്നമുണ്ടാകുമ്പോൾ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഒരു രക്ഷിതാവ് മകളുടെ കല്യാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, ഭൂമി വിൽക്കാനോ പണയം വയ്ക്കാനോ സാധിക്കുന്നില്ലെന്നുപറഞ്ഞ് വലിയ വിഷമത്തിൽ വന്നു. ഭൂമി

പണയപ്പെടുത്തി ബാങ്ക് ലോൺ എടുക്കാനും സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. സ്കോക്ക് പോലുള്ള ഗുരുതരമായ രോഗം ബാധിച്ച് തളർന്നുപോയവരും ഇതിലുണ്ട്. ഭ്രമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഈ പ്രശ്നം എത്രയും വേഗം പരിഹരിച്ചില്ലെങ്കിൽ അവരുടെ ജീവിതം ദുഃസഹമായി മാറും. 1273 കോടി രൂപ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചാൽ മാത്രമേ 99.32 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിൽ പുനരധിവാസത്തിനുവേണ്ടി 36 ഏക്കർ ഭൂമി തൊട്ടടുത്ത് 11(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ കഴിഞ്ഞ് നിൽക്കുകയാണ്. അതിനുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ 19(1) പ്രഖ്യാപനം നടത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്നാണ് റവന്യൂ അധികൃതർ പറയുന്നത്. ഇത് വളരെ വേഗത്തിൽ പരിഹരിക്കേണ്ട വിഷയമാണ്. അതോടൊപ്പം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ലൈറ്റിംഗ് ഏരിയയ്ക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത സമയത്ത് അതിന്റെ അതിർത്തിയിൽ വരുന്ന 5 കുടുംബങ്ങളുടെ വീടുകൾ വാസയോഗ്യമല്ലാതായി. മണ്ണ് എടുക്കുന്ന സമയത്ത് വീടിന്റെ ഭിത്തിയിലും മണ്ണ് വീണതിന്റെ ഭാഗമായും മണ്ണിടിച്ചിൽമൂലവുമാണ് അഞ്ച് കുടുംബങ്ങൾക്കും അവിടെ താമസിക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നിരിക്കുന്നത്. ഇവരുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പണം നേരത്തെ അനുവദിച്ച 200 കോടി

രൂപയിൽ ഉണ്ടെന്നാണ് അധികൃതർ പറയുന്നത്. കാരണം അവർക്ക് ഒരു ഏക്കറിൽ താഴെയുള്ള ഭൂമി മാത്രമേയുള്ളൂ. ഓരോ കുടുംബത്തിനും ഏഴും പത്തും സെന്റുകളൊക്കെയാണുള്ളത്. അതായത് ഒരു ഏക്കറിൽ താഴെ ഭൂമി മാത്രമേ അഞ്ച് കുടുംബങ്ങളിൽനിന്നായി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ളൂ. ഇതുസംബന്ധിച്ച ഫയൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിലുണ്ട്. അത് പരിഗണിക്കാമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അവരെ കണ്ടപ്പോൾ പറഞ്ഞതായാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കിയാൽ ഈ അഞ്ച് കുടുംബങ്ങളുടെയും പ്രശ്നം വളരെ വേഗത്തിൽ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതുപോലെ ലാൻഡ് ബാങ്കിന് 5000 ഏക്കറിന് അടുത്താണ് ഭൂമിയെടുക്കുന്നത്. 4900 ഏക്കറിലധികം ഭൂമിയാണ് ലാൻഡ് ബാങ്കിനുവേണ്ടി കീഴല്ലൂർ, പട്ടാമ്പൽ, പട്ടുവിലായി, പടിയൂർ, കല്ലയാട്, കൂടാളി, ചെറുവാഞ്ചേരി, മൊകേരി, ചാവശ്ശേരി തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ കീഴല്ലൂർ, പട്ടാമ്പൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽ 11(1) വിജ്ഞാപനം ആയിക്കഴിഞ്ഞു. 500 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. ഇതിനുള്ള പണം ലഭ്യമായാൽ ഉടൻതന്നെ വെള്ളപ്പുറമ്പ് എന്ന പ്രദേശത്ത് ഭൂമിയെറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ നടത്താം.

പനയത്താമ്പറമ്പ് ഭാഗത്തെ 497 ഏക്കർ ഭൂമിയുടെ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ കഴിഞ്ഞ് നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏകദേശം പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കുന്നു. പണം ലഭ്യമാകുകയാണെങ്കിൽ ആ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കും. പടിയൂർ-കല്ലാട് 700 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. ഇതിനായി 19(1) വിജ്ഞാപനം ആയിരിക്കുന്നു. നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്തിയാൽ ഭൂമിയെറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ മേഖലയിൽ 313 ഏക്കറാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. ചെറുവാഞ്ചേരി മേഖലയിലെ 506 ഏക്കർ ഭൂമിയുടെ കാര്യം കൂടുതൽ പഠനമെന്ന രീതിയിൽ ഇപ്പോൾ പറയുന്നുണ്ട്. നടപടിക്രമങ്ങൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുകയാണെങ്കിൽ ആ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കും. ഇപ്പോൾ പണം ലഭ്യമായി 46 ഏക്കർ ഭൂമി പട്ടാമ്പൂർ, കീഴല്ലൂർ മേഖലയിൽ ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. പിന്നൊരു വില്ലേജിൽ 13 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ഭൂമിയെല്ലാം ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തിയാൽ അവിടെ താമസിക്കുന്നവർക്ക് വലിയ ഉപകാരമായിരിക്കും. അല്ലാത്തപക്ഷം, നോട്ടീഫൈ ചെയ്ത ഭൂമിയിൽ ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയാതെ ഭ്രൂടമസ്ഥർ വിഷമിക്കും. ഇതുപോലെ കിൻഫ്ര പാർക്കിനും 150 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവിടെ വ്യവസായ വികസനം എത്രയും വേഗം

നടപ്പിലാക്കണം.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി സഹകരണ-രജിസ്ട്രേഷൻ, സാംസ്കാരികം
 വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ): സർ, കണ്ണൂർ
 വിമാനത്താവളത്തിനുവേണ്ടി ഒന്നാം ഘട്ടമായി 1113.33 ഏക്കർ ഭൂമി
 ഏറ്റെടുത്ത് Kannur International Airport Limited (KIAL)-ന്
 കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാംഘട്ടമായി 804.37 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് KIAL-
 ന് കൈമാറാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ
 വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി വ്യവസായ പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്
 1970.05 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ കോളാരി, കീഴല്ലൂർ
 വില്ലേജുകളിൽപ്പെട്ട 21.81 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഭൂവുടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം
 നൽകി ഏറ്റെടുത്ത് കിൻഫ്രയ്ക്ക് കൈമാറിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കീഴൂർ, പട്ടാമ്പൂർ
 വില്ലേജുകളിൽപ്പെട്ട 202.34 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട്
 അനുവദിക്കുകയും ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ
 സ്വീകരിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട മറ്റ്
 വില്ലേജുകളിൽപ്പെട്ട ഭൂമിയുടെ സർവ്വേ, സബ് ഡിവിഷൻ നടപടികളിൽ
 ഭൂമിയേറ്റെടുക്കേണ്ട പദ്ധതികളുടെ സാമൂഹ്യാഘാത പഠനം എന്നിവ

പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേ 3050 മീറ്ററിൽനിന്നും 4050 മീറ്ററായി ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനായി 99.3235 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ഏകദേശം 162 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കേണ്ടിവരമെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പുനരധിവാസത്തിനായി 14.6501 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പ്രസ്തുത ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിന് 11(1) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റൺവേ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനായി 99.3235 ഹെക്ടർ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഏതാണ്ട് 942,93,77,123/- (തൊള്ളായിരത്തി നാൽപ്പത്തിരണ്ട് കോടി തൊണ്ണൂറ്റിമൂന്ന് ലക്ഷത്തി എഴുപത്തിയേഴായിരത്തി ഒരുന്നൂറ്റി ഇരുപത്തിമൂന്ന്) രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ പൂർത്തീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, ഇതിൽ അടിയന്തരശ്രദ്ധ

പതിയേണ്ട വിഷയമായി ഞാൻ പറഞ്ഞത്, താമസിക്കാൻ വീടില്ലാത്ത പന്ത്രണ്ട് കുടുംബങ്ങളുടെയും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ലൈറ്റിംഗ് ഏരിയയുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഭൂമിയെടുത്തതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രയാസമനുഭവിക്കുന്ന

അഞ്ച് കുടുംബങ്ങളുടെയും പുനരധിവാസമാണ്. അതിന് അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ: സർ, നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(2) ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നതിനും നടപടി

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ

കാലത്ത് അഞ്ച് വർഷംകൊണ്ട് 2752 പുതിയ ബസ്സുകളാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കായി വാങ്ങിയത്. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്ന് ഏകദേശം ഏഴ് വർഷമാകുമ്പോൾ, വെറും 110 ബസ്സുകൾ മാത്രമാണ് വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്. ബസ്സുകൾ വാങ്ങി നൽകാത്തതിന്റെ പേരിൽ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി വരെ പോയി നിയമപോരാട്ടത്തിലൂടെ നേടിയെടുത്ത 248 ദേശസാത്കൃത സൂപ്പർ ക്ലാസ് റൂട്ടുകൾ ഇപ്പോൾ സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നു. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ അതിന് ഉത്തരവിട്ട ഗതാഗത വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ചെയർമാൻ ആൻഡ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ (സി.എം.ഡി.) കൂടിയാണെന്ന കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. 5500 ഷെഡ്യൂളുകളുണ്ടായിരുന്ന

സ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ 3200 ഷെഡ്യൂളുകളാണുള്ളത്. ഇത് സംസ്ഥാനത്ത് യാത്രാക്ലേശം അതിരൂക്ഷമാക്കി മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകളുടെ പെർമിറ്റ് കാലാവധി യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അഞ്ച് വർഷമായിരുന്നു. ബസ്സുകൾ വാങ്ങത്തക്കൊണ്ടുമാത്രം അത് ഏഴ് വർഷമായി. ഏഴ് വർഷമായിട്ടും ബസ്സുകൾ വാങ്ങാത്തതിനാൽ പെർമിറ്റ് കാലാവധി ഒൻപത് വർഷമാക്കുകയും അത് കഴിഞ്ഞ മാസം പത്ത് വർഷമാക്കി നീട്ടിക്കൊടുക്കുകയുമുണ്ടായി. ബസ് വാങ്ങാതിരിക്കുക, പെർമിറ്റ് കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കുക എന്നതാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. പെർമിറ്റ് കാലാവധി നീട്ടിനൽകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സി.എം.ഡി. ഗതാഗത വകുപ്പുസെക്രട്ടറിക്ക് കത്ത് നൽകി. ഗതാഗത വകുപ്പുസെക്രട്ടറിതന്നെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സി.എം.ഡി.-യും അദ്ദേഹംതന്നെ അദ്ദേഹത്തിന് കത്തെഴുതുന്നു. ചീഫ് ഓഫീസിൽവെച്ച് അദ്ദേഹംതന്നെ അദ്ദേഹത്തിന് കത്തെഴുതിയശേഷം സെക്രട്ടേറിയറ്റിൽ പോയി അദ്ദേഹം അതിൽ ഒപ്പിട്ട് ഉത്തരവിറക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. എന്ത് ദൗർഭാഗ്യകരമായ സാഹചര്യമാണിത്. ഈ ശബരിമല സീസണിൽ ഒരു പുതിയ ബസുപോലും ഓടിച്ചിട്ടില്ല. 2024-25 ആകുമ്പോൾ ഏകദേശം 2000

സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകളുടെ പെർമിറ്റ് കാലാവധി തീരും. 248 സൂപ്പർ ക്ലാസ് റൂട്ടുകൾ സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് കൊടുത്തതുപോലെ ഇതിൽ 90 ശതമാനം റൂട്ടുകളും സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് കൊടുക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങി നൽകുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിറ്റിനാണ്. സിറ്റിനോട് പെറ്റമ്മ നയവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യോട് ചിറ്റമ്മ നയവുമാണ് ഈ സർക്കാർ പുലർത്തുന്നത്. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് 20225 ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ചപ്പോൾ ഈ സർക്കാർ കേവലം 1445 ജീവനക്കാരെയാണ് നിയമിച്ചത്. ബസ്സുകൾ വാങ്ങാതെയും ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കാതെയുമിരിക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തന്നെ അപ്രത്യക്ഷമാകും. അങ്ങനെ ഒരു വാനിഷിംഗ് മാജിക്കാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഈ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഓരോ വർഷവും ആയിരം ബസ്സുകൾ വീതം, വരുന്ന മൂന്ന് വർഷത്തേക്ക് തുടർച്ചയായി വാങ്ങിയില്ലെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തന്നെ ഇല്ലാതാകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുമെന്നതിനാൽ അങ്ങനെ ബസ്സുകൾ

വാങ്ങണമെന്നുള്ളതാണ് ഒന്നാമത്തെ ആവശ്യം. നിലവിലെ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി അധികാരമേറ്റിട്ട് ഒന്നര വർഷമാകുന്നതേയുള്ളൂ. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ തുടർച്ചയാണ് ഈ സർക്കാർ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഒരു മാസവും കൃത്യമായി ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, 78 മാസങ്ങളെടുത്താൽ ആകെ ഒരു മാസമാണ് കൃത്യമായി ശമ്പളം കൊടുത്തത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനത്തിന്റെ പ്രഥമ മുൻഗണന ശമ്പളത്തിനാണ് എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ആവർത്തിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടും അക്കാര്യം പാലിക്കുന്നില്ല. എല്ലാ മാസവും അഞ്ചാം തീയതി ശമ്പളം കൊടുക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുചേർത്ത ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുടെ മീറ്റിംഗിൽ അദ്ദേഹം ഉറപ്പ് നൽകിയതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഉറപ്പുപോലും കാറ്റിൽപ്പറത്തുന്ന ഒരു മാനേജ്മെന്റാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇന്നുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്..... ഇതിലെ ചില പോയിന്റുകൾ അങ്ങ്

പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞതാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് നാളെ ശമ്പളം കൊടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ, ഇന്നതന്നെ കൊടുക്കണമെന്ന് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ശമ്പളം കൊടുത്തത്. ഓണത്തിന് ബോണസോ ഫെസ്റ്റിവൽ അലവൻസോ അഡ്വാൻസോ കൊടുക്കാത്ത ഏതെങ്കിലുമൊരു സ്ഥാപനം കേരളത്തിലുണ്ടെങ്കിൽ അത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യാണ്. തുടർച്ചയായി രണ്ട് മാസംവരെ ശമ്പളം മുടങ്ങിക്കിടന്നിട്ടും ഒരു ദിവസംപോലും പണിമുടക്കാത്ത ഈ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഓണത്തിന് യാതൊരു അലവൻസും ലഭിച്ചില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്..... പല പോയിന്റുകളും പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞതാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. ആദ്യത്തെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് ആറ് മിനിറ്റ് കൊടുത്തു. എല്ലാ മാസവും കൃത്യമായി അഞ്ചാം തീയതി ശമ്പളം കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. വരുന്ന മൂന്ന് വർഷത്തേക്ക് തുടർച്ചയായി ആയിരം ബസ്സുകൾ വീതം വാങ്ങണം.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ഈ നയം സ്വീകരിക്കുന്നത്. അല്ലെങ്കിൽ അത് തെളിയിക്കാൻ സർക്കാരിന് ബാധ്യതയുണ്ട്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, ഇന്ധന വിലയിലുണ്ടായ അമിതമായ വർദ്ധനവും ബൾക്ക് പർച്ചേസർ എന്ന നിലയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞ ഡിസംബർ വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലഭ്യമായിരുന്ന ഇന്ധനവിലക്കുറവ് എടുത്തുകളഞ്ഞതും ടയർ, സ്പെയർ പാർട്സ് എന്നിവയിലുണ്ടായ അമിതമായ വിലവർദ്ധനവും കോവിഡ് ഏൽപ്പിച്ച ആഘാതമുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രതിസന്ധികളെയും പ്രതികൂല സാഹചര്യങ്ങളെയും അതിജീവിച്ചാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുന്നോട്ടുപോകുന്നതെന്നുള്ള യാഥാർത്ഥ്യം ഉൾക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുനരുദ്ധാരണം സംബന്ധിച്ച് 2017-ൽ പ്രൊഫ. സുശീൽഖന്ന നൽകിയ ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ട് പല കാരണങ്ങളാൽ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. അതിനുള്ള അന്തരീക്ഷം സംജാതമായതിനെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തി സുശീൽഖന്ന റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കാൻ ഊർജ്ജിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഭരണ

നിർവ്വഹണ ഓഫീസുകളുടെ എണ്ണം 98-ൽനിന്ന് 15 ആയി കുറച്ചു. വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ എണ്ണം 98-ൽനിന്ന് 22 ആയി കുറയ്ക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് 5265 ബസ്സുകളുണ്ടെങ്കിലും നിലവിൽ അശാസ്ത്രീയമായ ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ കാരണം നാലായിരത്തിൽപ്പരം ബസ്സുകൾ മാത്രമേ ഓടിക്കാൻ കഴിയുന്നുള്ളൂ. 'മൂവായിരം ബസ്സുകൾ' എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് ശരിയല്ല. നിലവിലുള്ള ബസ്സുകളെയും ജീവനക്കാരെയും ശാസ്ത്രീയമായി വിന്യസിച്ച് പരമാവധി ഷെഡ്യൂളുകളും വരുമാനവും വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞ സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പാറശ്ശാല ഡിപ്പോയിൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതിനെ പരാജയപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമം പല കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്നും ഉണ്ടായെങ്കിലും അതിനെയാക്കെ അതിജീവിച്ചാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഈ ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ നടപ്പിലാക്കിയതുമൂലം സെപ്റ്റംബറിലും നവംബറിലുമുണ്ടായ വ്യത്യാസം, ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ നടപ്പാക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഓപ്പറേറ്റഡ് ബസുകൾ 30 ആയിരുന്നത് ഇപ്പോൾ

47-ഉം ഓപ്പറേറ്റഡ് ഷെഡ്യൂളുകൾ 881 ആയിരുന്നത് 1760-ഉം ഓപ്പറേറ്റഡ് കിലോമീറ്റർ 230209 ആയിരുന്നത് 297651-ഉം പാസഞ്ചേഴ്സിന്റെ എണ്ണം 685700 ആയിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 843117-ഉം ആയി. കളക്ഷൻ 131.84 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നത് 158.14 ലക്ഷമായി വർദ്ധിച്ചു. പാറശ്ശാല ഡിപ്പോയിൽ പ്രോഫിറ്റ് 5.58 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നത് 6.1 ലക്ഷമായി ഉയർന്നു. ഇത് തെളിയിക്കുന്നത് പുതിയ ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എല്ലാവരും സഹകരിച്ചാൽ എണ്ണറ്റ് ബസ്സുകളെങ്കിലും കൂടുതലായി ഓടിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും ഷെഡ്യൂളുകൾ കൂട്ടാൻ കഴിയുമെന്നും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുമാണ്. മാത്രമല്ല, ക്രൂ കോസ്റ്റ് പെർ കിലോമീറ്റർ 24.19-ൽനിന്നും 21.41 ആയി കുറയ്ക്കാനും കഴിഞ്ഞു. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കിയതിനെത്തുടർന്നുള്ള മാറ്റം പ്രകടമായിത്തുടങ്ങി. 2016-ൽ ബസ് സ്റ്റാഫ് റേഷ്യൂ 8.3 ആയിരുന്നത് 2022-ൽ 6.48 ആയി കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. Average collection per day 5.37 ആയിരുന്നത് 6.30 ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. Average earning per Bus 11,600 ആയിരുന്നത് 17,100 ആക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. പുതുതായി ബസുകൾ വാങ്ങിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണെങ്കിൽ:-

2011-16 കാലഘട്ടത്തിൽ, ആരുടെ കാലമെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഹഡ്കോ, കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി., എൽ.ഐ.സി. തുടങ്ങിയ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും 16 ശതമാനം വരെ ഭീമമായ പലിശനിരക്കിൽ വായ്പയെടുത്താണ് ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിരുന്നത്. ഇതുണ്ടാക്കിയ ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽനിന്ന് കരകയറാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇപ്പോഴും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ടേബിൾ ചെയ്തോളൂ.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച പോയിന്റിന് മറുപടി പറയണം. അദ്ദേഹം 6 മിനിറ്റ് സംസാരിച്ചു. എനിക്ക് മൂന്ന് മിനിറ്റേ ആയിട്ടുള്ളൂ. ഇതേത്തുടർന്നാണ് കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിൽ പണം ലഭ്യമാക്കി ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയത്. കുറഞ്ഞ പലിശനിരക്കിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ വാങ്ങാൻ 814 കോടി രൂപയാണ് കിഫ്ബി ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. അടുത്ത ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ 1783 ബസ്സുകളാണ് വാങ്ങുന്നത്. 771 ഡീസൽ ബസ്സുകളും 690 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളും ഉൾപ്പെടെ 1461 ബസ്സുകൾ അങ്ങനെ

പുറത്തിറങ്ങും. കിഫ്ബിയുടെ സഹായത്തോടുകൂടി തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി സർക്കുലറിൽ 50 ബസുകൾ വാങ്ങി, 40 എണ്ണം നിരത്തിലിറക്കി, അടുത്തമാസം 10 ബസുകൾകൂടി വരികയാണ്. ഇതിനുപുറമേ 2022-23 പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 132 ഡീസൽ ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് അശോക് ലെയ്ലാന്റിന് പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. തിരുവനന്തപുരത്തെ സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ 125 ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വാങ്ങുവാൻ ഇ-ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 140 കി.മീറ്റർ ദൂരപരിധിയിലുള്ള അധികം ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന സ്വകാര്യ ബസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു. ഇത്തരം റൂട്ടുകളിൽ ശബരിമല സീസൺ കഴിയുമ്പോൾ ലഭ്യമാകുന്ന ബസുകൾ ഉപയോഗിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്. ജനങ്ങളുടെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിനാണ് ഗവൺമെന്റ് മുൻതൂക്കം കൊടുക്കുന്നത്. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ എം.എൽ.എ.മാർ ഉൾപ്പെടെ ഇക്കാര്യത്തിൽ തന്നെ നിവേദനം ഞാൻ വേണമെങ്കിൽ അങ്ങേയ്ക്ക് അയച്ചുതരാം. നിലവിൽ ശമ്പളക്കുടിശ്ശിക ഒന്നുതന്നെ ഇല്ല. നവംബർ മാസത്തെ ശമ്പളമാണ് ഡീസംബർ മാസം വിതരണം ചെയ്യേണ്ടത്. മുഴുവൻ

ജീവനക്കാർക്കും നവംബർ മാസത്തെ ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്യുകയുണ്ടായിരുന്നു. ഇത് എങ്ങനെയാണ് സാധ്യമാക്കുന്നതെന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. വരുമാനത്തിൽനിന്നും മിച്ചം പിടിക്കുന്ന തുകയ്ക്ക് പുറമേ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേക നിർദ്ദേശാനുസരണം സർക്കാർ നൽകുന്ന 50 കോടി രൂപയും 9 ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓവർഡ്രാഫ്റ്റ് എടുക്കുന്നതും വിനിയോഗിച്ചാണ് ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം നൽകുന്നത്. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. നവംബർ മാസത്തെ വരുമാനം 215.246 കോടി രൂപയാണ്. ചെലവ് 293. 3 കോടി രൂപയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്...പ്ലീസ്...ഓരോ മാസവും വായിക്കേണ്ട.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

സർക്കാർ സഹായമായി നൽകുന്ന 50 കോടി രൂപ ട്രഷറി, ബാങ്ക് തുടങ്ങിയവയുടെ സിസ്റ്റത്തിലെ തകരാറുകാരണം നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള സ്വാഭാവികമായ കാലതാമസം മാത്രമാണ്. ഇവയൊക്കെ കാരണമാണ് അൽപ്പം മുടങ്ങുന്നത്. മന:പൂർവ്വമൊന്നും അല്ല. നിലവിൽ ശമ്പളക്കുടിശ്ശിക ഒന്നുംതന്നെ ഇല്ല. തുടർന്നുള്ള മാസങ്ങളിൽ...,

ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു. ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന 50 കോടി രൂപയുടെ സഹായം ഷെറി, ബാങ്ക് തുടങ്ങിയവയിൽനിന്നും റിലീസ് ചെയ്യുന്ന നടപടികൾ എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിച്ച് സമയബന്ധിതമായി ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്യാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഓരോ ദിവസത്തെയും വരുമാനത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് അംഗീകൃത യൂണിയനുകൾക്ക് ലഭ്യമാകും. പക്ഷേ കഴിഞ്ഞ കുറെ മാസങ്ങളായി അത് മൂടിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഓരോ മാസവും വരവും ചെലവും ഉൾപ്പെടുന്ന എക്സ്പെൻഡിചർ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് നൽകുമായിരുന്നു, അത് നൽകിയിട്ടില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം മാത്രം പറയുക.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ശമ്പളക്കുടിശ്ശിക ഇല്ലയെന്ന് ഒരു നേട്ടമായിട്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയുന്നത്. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ചോദിക്കാനുള്ളത്, എല്ലാമാസവും 5-ാം തീയതി ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ കഴിയുമോ? സൂശീൽ ചെന്ന റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കിക്കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമാണ് ഇത്രയും പ്രതിസന്ധികൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്, ശമ്പളം കൊടുത്തുവെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞല്ലോ.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ആ പ്രതിസന്ധികൾ പരിഹരിക്കാനാണ് നടപടിയില്ലാത്തത്. കഴിഞ്ഞ മാസം സർക്കാരിന്റെ സഹായമില്ലാതെ 211 കോടി രൂപയാണ്..... (മൈക്ക് ഓഫ്)....

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യണം. ചെയ്യുമായി സഹകരിക്കണം. പ്ലീസ്...

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഓപ്പറേറ്റിംഗ് റവന്യൂ 196 കോടി രൂപയും... (മൈക്ക് ഓഫ്)....

മി. സ്പീക്കർ: ഈ രീതി ശരിയല്ല. നിരവധി തവണ ചെയർ റിക്വസ്റ്റ് ചെയ്തതാണ്.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ഒരു ദിവസത്തെ ശമ്പളംപോലും ക്ഷിപ്രമായില്ല. മുഴുവൻ ശമ്പളവും കൊടുത്തുതീർത്തിട്ടുണ്ട്. നവംബർ മാസത്തെ ശമ്പളം ഡിസംബറിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഡിസംബർ മാസത്തെ ശമ്പളം ജനുവരി മാസത്തിലേ നൽകുകയുള്ളൂ. ജനുവരി മാസത്തെ ശമ്പളം കൃത്യമായി നൽകും. സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റ് കൊടുക്കുന്നില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

സൂചിപ്പിച്ചു. കഴിഞ്ഞയാഴ്ച നിയമസഭയിൽ നൽകിയ ഉത്തരത്തോടൊപ്പം, യൂണിയനുകൾക്കുമാത്രമല്ല, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് യൂണിയനുകൾക്ക് മാത്രം കൊടുക്കണമെന്നാണ്. എന്നാൽ ഈ സഭയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങൾക്കും അത് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വായിച്ചുനോക്കിയാൽ മതിയാകും.