

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ *31

സ്വകാര്യ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റുകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ നടപടി

(*31) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു:

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ):

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള:

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: താഴെക്കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി

നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വ്യവസായ വികസനത്തിനുള്ള പശ്ചാത്തല

സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) സംസ്ഥാന സർക്കാർ രൂപീകരിക്കുന്ന വ്യവസായനയത്തിന്

അനുസൃതമായി സ്വകാര്യ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റുകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ

ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; നിലവിൽ അനുമതി നൽകിയ സ്വകാര്യ വ്യവസായ

എസ്റ്റേറ്റുകൾ എവിടെയൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ; അവ എത്ര

തുകയുടെ നിക്ഷേപം ആകർഷിക്കുമെന്നും എത്ര തൊഴിലുകൾ

സൃഷ്ടിക്കാനിടയുണ്ടെന്നാണ്

വിലയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്നും

വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) സ്വകാര്യ വ്യവസായ പാർക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ

എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വ്യവസായ വികസനത്തിനാവശ്യമായ

പശ്ചാത്തല സൗകര്യവും വ്യവസായ സംരംഭകർക്ക് ആവശ്യമായ വ്യവസായ

വാണിജ്യ നയത്തിൽ ഉന്നിയുള്ള പ്രോത്സാഹനവും സൗകര്യങ്ങളും

നൽകുന്നത് വ്യവസായ വാണിജ്യ ഡയറക്ടറേറ്റ്, വ്യവസായ വികസന

കോർപ്പറേഷൻ, കിൻഫ്ര, കെ-ബിപ്, സിഡ്കോ തുടങ്ങിയ സർക്കാർ

ഏജൻസികളുടെ ഏകോപനമായ പ്രവർത്തനത്തിലൂടെയാണ്.

സംസ്ഥാനത്ത് വ്യവസായ വികസനത്തിനുള്ള അടിസ്ഥാന

സൗകര്യങ്ങളായ ജലം, വൈദ്യുതി, റോഡ് ഗതാഗതം, ചുറ്റുമതിൽ, ഗേറ്റ്,

എഫ്ഡിപി ടീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റ്, പവർ ഫീഡർ എന്നിങ്ങനെയുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ

വ്യവസായ പാർക്കുകളിലും എസ്റ്റേറ്റുകളിലും ഒരുക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനപുറമേ വ്യവസായ പാർക്കുകളിൽ ബഹുനില വ്യവസായ സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് സംരംഭകർക്ക് അനുവദിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ കൂടുതൽ നിക്ഷേപകരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വ്യക്തികളുടെ/സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള പ്രൈവറ്റ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് പദ്ധതിയും നിലവിലുണ്ട്.

വ്യവസായ പശ്ചാത്തല വികസനത്തിനായി കിൻഫ്ര താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കിവരുന്നു.

കൊച്ചി-ബാംഗ്ലൂർ വ്യവസായ ഇടനാഴി, കൊച്ചി, എറണാകുളം പെട്രോ കെമിക്കൽ പാർക്ക്, എറണാകുളം ഡിഫൻസ് പാർക്ക്, ഒറ്റപ്പാലം, പാലക്കാട് ബഹുനില ഫാക്ടറി കെട്ടിട സമുച്ചയം, കാക്കഞ്ചേരി, മലപ്പുറം, സ്പെസസ് പാർക്ക്, ഇടുക്കി, അന്താരാഷ്ട്ര എക്സിബിഷൻ കം കൺവൻഷൻ സെന്റർ, കാക്കനാട്, കൊച്ചി., കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, ചേർത്തല എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ വ്യവസായ വളർച്ച കേന്ദ്രങ്ങൾ,.....ഉത്തരത്തിന്റെ ബാക്കി

ഭാഗം മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.⁺

(ബി) കേരള ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമത്തിലെ ഇളവുകൾ

അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് സ്വകാര്യ വ്യവസായ പാർക്കുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതിനുമുള്ള നിർദ്ദേശം കരട് വ്യവസായ നയത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

നിലവിൽ അനുമതി നൽകിയ സ്വകാര്യ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റുകൾ കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം, കോട്ടയം, പാലക്കാട് എന്നീ ജില്ലകളിലാണ്.

ഈ സ്വകാര്യ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റുകളിലൂടെ 58 കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപവും 3950 തൊഴിലവസരങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കാനിടയുണ്ടെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് പത്ത് ഏക്കറോ അതിലധികമോ വരുന്നതും വ്യവസായത്തിന് അനുയോജ്യമായതുമായ ഭൂമിയിൽ ചെറുകിട വ്യവസായ സംരംഭകരുടെ കൂട്ടായ്മ, സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, കൂട്ടുമ സംരംഭകർ,

⁺ അനുബന്ധം I-ആയി ചേർക്കുന്നു.

ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റികൾ, കമ്പനികൾ മുതലായവർക്ക് സ്വകാര്യ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റ് തുടങ്ങുന്നതിന് അപേക്ഷ നൽകാവുന്നതാണ്. അപേക്ഷ ഓൺലൈനായി വ്യവസായ വാണിജ്യ ഡയറക്ടറേറ്റിന്റെ വെബ് പോർട്ടലിലൂടെ സമർപ്പിക്കാം. ടി അപേക്ഷകൾ വ്യവസായ വാണിജ്യ ഡയറക്ടറേറ്റ് തലത്തിൽ പരിശോധിച്ച് സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ വകുപ്പുതല സെക്രട്ടറിമാർ ഉൾപ്പെടുന്ന ഉന്നത സമിതി പരിശോധിച്ച് സ്വകാര്യ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റ് ഡവലപ്പർ പെർമിറ്റിന് അനുമതി നൽകും.

15 ഏക്കറിനുമുകളിലുള്ള ഭൂമിയിൽ വ്യവസായ പാർക്കുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് 1963-ലെ ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമപ്രകാരമുള്ള ഇളവ് അനുവദിച്ചുകൊണ്ടും ജില്ലാകളക്ടർ ചെയർമാനായ ജില്ലാതല പരിശോധനാകമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് മന്ത്രിതല കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, സ്വകാര്യ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റുകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതോടൊപ്പം സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ കോർപ്പറേഷനുകളുടെ അധീനതയിൽ മിച്ചമായി കിടക്കുന്ന ഭൂമികളുമുണ്ട് ഇത്തരം ഭൂമിയും പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ കയ്യിൽ 4710.79 ഹെക്ടർ ഭൂമിയുണ്ട്. ഇതിൽ വലിയൊരു ഭാഗം ഭൂമി തരിശായി കിടക്കുകയും കുറച്ച് ഭാഗത്ത് നാണ്യവിളകളുമുണ്ട്. ഈ ഭൂമി കോർപ്പറേഷന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ നിലനിർത്തുകയും വ്യവസായികാവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്താൽ പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളില്ലാതെ കാർഷികാധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങൾ തുടങ്ങാവുന്നതാണ്. വ്യവസായ വകുപ്പും, കൃഷിവകുപ്പും സംയുക്തമായി ഇതിന്റെ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, നിലവിലുള്ള നിയമം അനുസരിച്ച് പ്ലാന്റേഷൻ ഭൂമിയുടെ അഞ്ചുശതമാനം മറ്റ് പഴവർഗ്ഗങ്ങൾ, വാനില, മെഡിസിനൽ പ്ലാന്റ്, അഗ്രോകോർപ്പ്, എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടിയും ടൂറിസം, ഹോട്ടൽ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആക്ടിവിറ്റീസിനുംവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാമെന്നുള്ള നിയമ ഭേദഗതി നേരത്തെ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് പ്രസിഡന്റിന്റെ അനുമതിയും

ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്ലാനേഷൻ മൊത്തത്തിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്ക് വിനിയോഗിക്കാൻ നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം സാധിക്കുന്നതല്ല. പ്ലാനേഷൻ വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വന്നതിനുശേഷം ആ മേഖലയിലുള്ള ആളുകളുമായി നിരവധി തവണ ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പ്രായോഗികമാക്കി നമ്മുടെ നാടിനാവശ്യമായ പുതിയ പഴ വർഗ്ഗങ്ങളുടെ ഉൽപ്പാദനത്തിനും അതിന്റെ പ്രോസസ്സിംഗിനും ഈ ഭൂമി നിയമപ്രകാരം എത്രമാത്രം കാര്യക്ഷമായി ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് മറ്റൊരു പ്രശ്നമാണ്. നേരത്തെ അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് വകുപ്പിന് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള നിയമം അനുവദിക്കുന്നില്ല. കേരളത്തിൽ ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമായി വ്യവസായരംഗത്ത് നിലനിൽക്കുന്നുവെന്നത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യവുമാണ്.

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, പത്ത് ഫുഡ് പാർക്കുകൾ തുടങ്ങുമെന്ന്

കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; ഇതിനായി എവിടെനിന്നെല്ലാം പ്രൊപ്പോസലുകൾ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിലാണ് പത്ത് ഫുഡ് പ്രോസസ്സിംഗ് പാർക്കുകൾ തുടങ്ങുമെന്ന പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിലെ ഒരു സൺറൈസ് സെക്ടറായാണ് ഫുഡ് പ്രോസസ്സിംഗ് കാണുന്നത്. ഒരു ലക്ഷം സംരംഭങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സംരംഭം ആരംഭിച്ച മേഖലകളിലൊന്നാണ് ഫുഡ് പ്രോസസ്സിംഗ്. അത് സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഇത് തുടങ്ങുന്നതെന്ന് നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് ബാക്കി നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നതാണ്. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ഇത്തരം ഭരണാനുമതിക്കുവേണ്ടി കാത്തുനിൽക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, ആയിരം ശക്തിമാർ വഴിമുടക്കുമ്പോഴും വ്യവസായ വികസനത്തിൽ കേരളത്തെ ഒന്നാമതെത്തിക്കാൻ പ്രവർത്തിക്കുന്ന എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനെയും പ്രത്യേകിച്ച് വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. 2019-ലെ കേരള

മുനിസിപ്പൽ ബിൽഡിംഗ് റൂൾ, കേരള പഞ്ചായത്ത് ബിൽഡിംഗ് റൂൾ എന്നിവ പ്രകാരം ലോ ഹസാർഡായ ബിൽഡിംഗ് ആയിരും സ്ക്വയർ മീറ്റർ കഴിയുമ്പോൾ തൊട്ടടുത്ത കാറ്റഗറിയിലുള്ള മോഡറേറ്റ് ഹസാർഡായി പരിഗണിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. എന്നാൽ നാഷണൽ ബിൽഡിംഗ് കോഡ് പ്രകാരം അങ്ങനെ പ്രതിപാദിക്കുന്നില്ല. ഈ പരിഷ്കരിച്ച രീതിയനുസരിച്ച് പുതിയതായി സിംഗിൾ സ്റ്റോറേജ് കെട്ടിടത്തിൽ ഒരു വ്യവസായ സംരംഭം ആരംഭിക്കുമ്പോൾ ഒന്നര ലക്ഷം ലിറ്റർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് വാട്ടർടാങ്കും, 20,000 ലിറ്റർ ഓവർ ഹെഡ് വാട്ടർ ടാങ്കും എന്റേയർ ബിൽഡിംഗിൽ സ്പിംഗ്ളർ സിസ്റ്റം, ഓട്ടോമാറ്റിക് ഡിഡെക്ഷൻ, പത്ത് എച്ച്.പി. ജോക്കി പമ്പ്, 40 എച്ച്.പി. മോട്ടർ, 50 എച്ച്.പി.ഡീസൽ എഞ്ചിൻ എന്നിവയുണ്ടെങ്കിലെ ഫയർ ആൻഡ് റെസ്ക്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ എൻ.ഒ.സി. ലഭിക്കുകയുള്ളവെന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഒരു കോടി രൂപ ചെലവുവരുന്ന വ്യവസായ കെട്ടിടങ്ങൾ പണിചെയ്യുമ്പോൾ 40 ലക്ഷത്തിലധികം രൂപയാണ് പുതിയവ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾക്ക് ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ചെലവഴിക്കേണ്ടിവരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് 2019-ലെ കെ.എം.ബി.ആർ.-ലെയും കെ.പി.ബി.ആർ.-ലെയും ചട്ടം ഭേദഗതിവരുത്തി

നാഷണൽ ബിൽഡിംഗ് കോഡ് പ്രതിപാദിക്കുന്നതനുസരിച്ച് ലോ ഹസ്റ്റാഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഫയർ ആൻഡ് റെസ്ക്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ എൻ.ഒ.സി. ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഉന്നയിച്ചത് ഗൗരവമായ ഒരു പ്രായോഗിക പ്രശ്നമാണ്. കരട് വ്യവസായ നയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്റ്റേക്ക് ഹേൾഡേഴ്സുമായി പലവട്ടം ചർച്ചകൾ നടത്തി. ആ ചർച്ചകളിൽ ഉയർന്ന വന്ന പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയവും ഇതാണ്. പല വകുപ്പുകളിലും വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലനിൽക്കുന്ന പരസ്പര ബന്ധമില്ലാത്ത ചട്ടങ്ങളുടെയും വ്യവസ്ഥകളുടെയും ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചിരുന്നു. NUALS-ന്റെ വൈസ് ചാൻസലറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുകയും ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെ ശുപാർശകളിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വകുപ്പുതല സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പഞ്ചായത്തും വ്യവസായവകുപ്പും, തൊഴിൽ വകുപ്പും വ്യവസായ വകുപ്പും

ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഇന്റർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കമ്മിറ്റികൾ ഇപ്പോൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കമ്മിറ്റികൾ ഇത് പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ പറഞ്ഞത് ദേശീയകോഡും സംസ്ഥാന കോഡും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസമാണ്. കുറച്ച് സങ്കീർണ്ണമായ വ്യവസ്ഥകളാണ് ഇതിലുള്ളത്. അത് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി പ്രയോഗികമായ പരിഹാരം കാണുന്നതിന് വകുപ്പ് ശ്രദ്ധിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള: സർ, സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ പോലുള്ളവ സ്വകാര്യ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റുകൾ തുടങ്ങുമ്പോൾ, പുതുതായി തുടങ്ങാൻ പോകുന്ന സംരംഭകരുടെ ലിസ്റ്റ് ഇന്റേൺസ് വഴി പുതിയ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റ് തുടങ്ങുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, നമ്മൾ ഇന്റേൺസാണ്. താൽക്കാലികമായി ആളുകളെ നിയമിക്കുന്നതാണോയെന്ന് പലരും തെറ്റിദ്ധരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്റേൺഷിപ്പ് എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഒരു കോഴ്സ് കഴിഞ്ഞുള്ള തുടർച്ചയാണ്. നമ്മൾ 1153 ഇന്റേൺസിനെ നിയമിക്കുകയും അവർ പഞ്ചായത്ത് മുൻസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകളിൽ പഞ്ചായത്തിന് ഒന്ന് മുൻസിപ്പൽ

കോർപ്പറേഷൻ 20 ഡിവിഷനിൽ ഒന്നെന്താ പ്രവർത്തിൽ ചുമതല വഹിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അവർക്ക് ഇപ്പോൾ ഇന്റേണർഷിപ്പ് ആയതുകൊണ്ട് വകുപ്പുതന്നെ ഡിജിറ്റൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് കോഴ്സിനും സൗകര്യമൊരുക്കുന്നുണ്ട്. ആ കോഴ്സിനുള്ള 90 ശതമാനം ഫീസ് വകുപ്പ് നൽകും ബാക്കി പത്ത് ശതമാനം ഫീസ് ഇന്റേണർസ് നൽകിയാൽ മതി. ഇതാണ് ഇന്റേണർസിന്റെ ഘടന. പുതിയ സംരംഭകരെ കണ്ടെത്തി അവർക്കാവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് അവർ ചെയ്യുന്നത്. സ്വകാര്യ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നത് അതത് സംവിധാനങ്ങളാണ്. അത് പ്രൈവറ്റ് പാർട്ടിയോ, ട്രസ്റ്റോ, പബ്ലിക് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയോ സഹകരണ സംഘമോ ആകാം. അവരാണ് അതിനാവശ്യമായ സംരംഭകരെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് മുൻകൈ എടുക്കേണ്ടത്. എന്നാൽ ഇത്തരം സൗകര്യങ്ങൾ സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ അതിനുള്ള പിന്തുണ കൂടി നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, കേരളം, വ്യവസായിക മേഖലയിൽ

വലിയ മുന്നേറ്റം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു കാലഘട്ടമാണിത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും ഗവൺമെന്റിനെയും അക്കാര്യത്തിൽ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. എന്റെ ചോദ്യം ഈ സ്വകാര്യ സംരംഭകർക്കുവേണ്ടി ഭൂമി എറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് വ്യവസായ പാർക്കുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടത്തുന്ന ഈ മുൻഗണനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുതന്നെ, ആലപ്പുഴയിൽ ഏതാണ്ട് 21 എക്കർ വരുന്ന സ്ഥലം സ്വകാര്യ സ്ഥാപനമായ എക്സൽ ഗ്ലാസ്സ് ഫാക്ടറിയുടേതാണ്. സർക്കാരിന്റെ ധനകാര്യ സ്ഥാപനമായ കെ.എഫ്.സി. വലിയ ബാധ്യതയുള്ള ഒരു സ്വകാര്യ സ്ഥാപനമായിരുന്നു. അവിടത്തെ കെട്ടിടവും അതുപോലെ യന്ത്രങ്ങളുമെല്ലാം മാറ്റിക്കഴിഞ്ഞു. നാഷണൽ ഹൈവേയോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന ഈ ഭൂമി വ്യവസായ സംരംഭ പാർക്കായി കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ച ഒരു ഭാഗം ശരിയാണ്.

എക്സൽ ഗ്ലാസ്സ് ഫാക്ടറി ഇപ്പോൾ അടച്ചുപൂട്ടി കിടക്കുകയാണ്. ആലപ്പുഴയിൽ ഇതിന് നല്ല സ്ഥലമുണ്ട്. ഒട്ടേറെ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതകൾ അതിനുണ്ട്. കെ.എഫ്.സി.-ക്കും കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-ക്കും മാത്രമല്ല പല കക്ഷികളുമായുള്ള ബാധ്യതയുണ്ട്. ആ ബാധ്യതകൾ പരിഹരിച്ച് സ്ഥലം എറ്റെടുത്ത് സർക്കാർ ഒരു പാർക്ക് തുടങ്ങുകയെന്ന് ബുദ്ധിമുട്ടായിരിക്കും.

എന്നാൽ അവിടെ സ്വകാര്യ സംരംഭകർ വന്ന് വ്യവസായ പാർക്ക് ആരംഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതിനാവശ്യമായ പിന്തുണയും മറ്റ് സഹായങ്ങളും ഗവൺമെന്റിന് നൽകാൻ സാധിക്കും. സ്വകാര്യ പാർക്കിന്റെ പരിധിക്കകത്ത് നൽകുന്ന പല അനുകൂല്യങ്ങളും ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്ക് നൽകാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാം.

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, സംരംഭകത്വത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ നടത്തുന്ന ക്യാമ്പയിന് എല്ലാവിധ പിന്തുണയും അറിയിക്കുകയാണ്. ഇരിക്കൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഇൻവസ്റ്റേഴ്സ് മീറ്റ് നടത്തിയിരുന്നു. അതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പങ്കെടുത്തത് നന്ദിയോടെ ഓർക്കുകയാണ്. ഐ.ടി., ടൂറിസം, കാർഷിക മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസായങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ കൂടുതൽ സഹായ പദ്ധതികൾ ഏറെ പ്രയോജനപ്പെടുമെന്ന് കരുതുകയാണ്. ബാംഗ്ലൂർ, മൈസൂർ ഐ.ടി. ഹബ്ബ് ഈ പ്രദേശങ്ങളുമായിട്ടുള്ള കണക്ടിവിറ്റി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കാർഷിക, ഐ.ടി., ടൂറിസം മേഖലയുടെ അനുബന്ധ വ്യവസായങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ പ്രത്യേക സഹായ പദ്ധതികൾ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, നമ്മുടെ സംരംഭക വർഷം ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ആചരിച്ച് വിജയിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാ ജനപ്രതിനിധികളും വളരെ മികച്ച രീതിയിലാണ് നേതൃത്വം നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇരിക്കൂർ എം.എൽ.എ. അതിന് നല്ല രീതിയിലുള്ള നേതൃത്വമാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം രണ്ട് ദിവസത്തെ സംഗമമാണ് അവിടെ സംഘടിപ്പിച്ചത്. ഞാനും അതിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. നല്ല രീതിയിലുള്ള സംഘാടനമാണ് അവിടെ നടന്നത്. ഇതിനുപുറമെ നല്ല രീതിയിലുള്ള നിക്ഷേപ വാശ്യാനങ്ങളും വന്നിട്ടുണ്ട്. എനിക്ക് ഈ സഭയെ സന്തോഷപൂർവ്വം അറിയിക്കാനുള്ളത്; ഈ ക്യാമ്പയിൻ ആരംഭിച്ച് എട്ട് മാസവും ആറ് ദിവസവും പിന്നിടുകയാണ്. ഇന്ന് രാവിലെവരെയുള്ള കണക്ക് പ്രകാരം നമ്മൾ ലക്ഷ്യത്തിന് വളരെ അടുത്തെത്തിയിരിക്കുകയാണ്. 98,834 സംരംഭം പുതുതായി കേരളത്തിൽ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു. അതിൽ ഭൂരിപക്ഷം എം.എൽ.എ.-മാരും അവരവരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഞാൻ പോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ആറോ-ഏഴോ സംരംഭങ്ങൾ നേരിട്ട് വിസിറ്റ് ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. 6106.71 കോടി രൂപയുടെ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റാണ് ഇതുവഴി വന്നിട്ടുള്ളത്. രണ്ട് ലക്ഷത്തി പതിനഞ്ചായിരത്തി അഞ്ഞൂറി ഇരുപത്തിരണ്ട്

തൊഴിലവസരം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. അതിൽ മാധ്യമങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിൽ വരാതെപോയ കാര്യമുണ്ട്. മാധ്യമങ്ങൾ എപ്പോഴും ശ്രദ്ധിക്കുന്നൊരു സംസ്ഥാനമാണ് തെലുങ്കാന. തെലുങ്കാനയിലെ വ്യവസായ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു സംഘം ഇവിടെ വന്നിട്ടുണ്ട്. അവർ നമ്മുടെ ക്ലസ്റ്റർ സംവിധാനം (പ്രത്യേകിച്ച് ഫർണിച്ചർ മേഖലയിലെ) പഠിക്കാനും, ആ പഠനത്തിന് ശേഷം ഇവിടത്തെ മാതൃക, ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ എം.എസ്.എം.ഇ-യുടെ കാര്യത്തിൽ അങ്ങോട്ട് കൊണ്ടുവരുന്നതിൽ തീരുമാനമെടുത്തതുമെല്ലാം അവിടത്തെ പ്രാദേശിക വാർത്തയിൽ വന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നത്തിനും മികച്ച സാധ്യതയാണുള്ളത്. 400 കോടി രൂപയിലധികം നിക്ഷേപത്തിനുള്ള വാശ്യാനങ്ങളാണ് അദ്ദേഹം സംഘടിപ്പിച്ച സംരംഭക സംഗമത്തിൽ വന്നിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സ്പീക്കറായിരിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലമായ തൃത്താലയിലാണ് സംരംഭക സംഗമത്തിന്റെ മണ്ഡലതല ഉദ്ഘാടനത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചത്. എല്ലാം എം.എൽ.എ. -മാരെയും വ്യവസായ വകുപ്പിനുവേണ്ടി ഞാൻ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

നമുക്കെല്ലാവർക്കുമൊന്നിച്ച് ഇത് ലക്ഷ്യത്തിനപ്പുറത്തേക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിക്കാമെന്നുകൂടി സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: സർ, വ്യവസായ രംഗത്ത് വലിയ കുതിപ്പ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സന്ദർഭമാണിത്. വ്യവസായ പുരോഗതിക്കും തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും സഹായകമാകുന്ന നിലയിൽ സംരംഭക കൂട്ടായ്മ വലിയ പ്രയോജനം ചെയ്തുവരുന്നു. പ്രധാനമായും ഉന്നയിക്കാനുള്ളൊരു കാര്യം സംരംഭകരായി വരുന്നവർക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള സ്ഥല സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള പരിമിതികളാണ്. കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിൽ ഐ.ടി. വികസനത്തിനുവേണ്ടി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള ഭൂമി ദശകങ്ങളായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. കാരണം, ആദ്യമുണ്ടായിരുന്ന കാഴ്ചപ്പാടിന് വിഭിന്നമായി ഇത്തരം പ്രദേശങ്ങളിൽ ഐ.ടി. പാർക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന നിഗമനത്തിലാണ് വകുപ്പ് എത്തിച്ചേർന്നിട്ടുള്ളത്. ഇത്തരം ഭൂമി വ്യവസായ ആവശ്യത്തിന് അനുവദിച്ചു കൊടുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് നമ്മുടെ നാടിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗൗരവമായൊരു പ്രശ്നമാണ്. ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് നല്ല രീതിയിൽ നേരിടുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യയുടെ 1.1%-ഉള്ള ലാൻഡ് ആണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. അതിന്റെ ഒരു ഭാഗം മുഴുവൻ വെസ്റ്റേൺഘട്ട് റെഗുലേഷനും അടുത്ത വശം CRZ-ഉം നടുക്ക് തണ്ണീർത്തടവുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയുടെ വിധിയനുസരിച്ച് ഹൈക്കോടതി പോലും ബഹർ സോണിനകത്താണ്. നമുക്കുള്ള സ്ഥലം എങ്ങനെ നന്നായി വിനിയോഗിക്കാമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിച്ച് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പരാമർശിച്ച സ്ഥലം ഐ.ടി. പാർക്കിനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പക്ഷേ പിന്നീട് നടന്ന ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡിയിൽ ഐ.ടി. പാർക്ക് അവിടെ വിജയിക്കാനിടയില്ലെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. അത് വ്യവസായ വകുപ്പിന് കൈമാറണമെന്ന നിർദ്ദേശം വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് സംബന്ധിച്ച് രണ്ട് വകുപ്പിന്റെയും സെക്രട്ടറിമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള യോഗം ചേരുകയും നിർദ്ദേശം ഐ.ടി. വകുപ്പിന് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഐ.ടി. വകുപ്പ് കുറച്ച് തുക അതിൽ മുടക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് സംബന്ധിച്ചുള്ള വ്യക്തത വരുത്തി ബന്ധപ്പെട്ട

വകുപ്പിൽ നിന്ന് കൈമാറി ലഭിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ വ്യവസായ പാർക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, വ്യവസായ വികസനത്തിനുവേണ്ടി പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് വകുപ്പ് വളരെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനമാണ് നടത്തുന്നത്, അത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. അതോടൊപ്പം പുതിയ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകുമ്പോൾ പഴയ സംരംഭങ്ങളെ മറന്നുപോകുന്നുണ്ടോയെന്നൊരു സംശയമുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പുതുപ്പണത്തും നാദാപുരം റോഡിലും രണ്ട് പ്രധാന കൈത്തറി മേഖലകളുണ്ട്. നാല്പതിലധികം സ്ത്രീ തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളാണിത്. അവിടത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ മുമ്പും ഫ്ലോറിൽ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ഇക്കാര്യം നിവേദനം മുഖേന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയേയും അറിയിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ, ഇതുവരെയും കാര്യമായ നടപടി ആയിട്ടില്ല. അവിടെ തൊഴിലാളികൾ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടിലാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. കൈത്തറി മേഖല ഇപ്പോൾ നിലനിന്നുപോകുന്നത് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റുടേതല്ല ക്രിയാത്മകമായ തീരുമാനത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ്. സ്കൂൾ യൂണിഫോം കൈത്തറി ആയിരിക്കണമെന്നുള്ള തീരുമാനമാണ് കൈത്തറി മേഖലയെ നിലനിർത്തിപ്പോകുന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ മേഖല മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ പുതിയ സാധ്യതകൾ കൂടി കണ്ടെത്താനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ അഭ്യർത്ഥനമാനിച്ച് നേരത്തെ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന കൈത്തറി ഗ്രാമം അദ്ദേഹം കൂടി പങ്കെടുത്ത ചടങ്ങിൽ കല്പിടുകയുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ പത്ത്-പന്ത്രണ്ട് വർഷമായി ചെറിയ ചെറിയ കാരണങ്ങളാൽ pending-ൽ നിന്നതായിരുന്നു. കൈത്തറി മേഖലയിൽ പുതിയൊരു ഉണർവിനായി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന സഹായം നല്ലരീതിയിൽത്തന്നെയുണ്ടെങ്കിലും ഇപ്പോഴത്തെ പുതിയ സാധ്യതകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ അത് പരിമിതമാണ്. ഇത്തരം ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ സൗകര്യങ്ങൾ വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിൽ ചെറിയ ചെറിയ സംഘങ്ങളെ

എം.എൽ.എ.-മാർ കൂടി അവരുടെ ആസ്ഥി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്ന് സഹായിച്ചാൽ നല്ലതായിരിക്കും. ഖാദിക്ക് കുറച്ച് ഫണ്ട് നൽകാമെന്ന സർക്കുലർ നേരത്തെ വന്നിട്ടുണ്ട്. നമുക്ക് യോജിച്ച് നിന്നാൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഈ വിഭാഗത്തെ കുറച്ചുകൂടെ സഹായിക്കാം. കേരള കൈത്തറി ഒരു ബ്രാൻഡ് എന്ന രൂപത്തിൽ ഇപ്പോൾ പ്രൊമോട്ട് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൈത്തറി മേഖലയ്ക്ക് മൂല്യവർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ പ്രൊമോട്ട് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൈത്തറി മേഖലയെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുന്നതിന് ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബാക്കി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു വ്യവസായ സൗഹൃദ ഇക്കോ സിസ്റ്റം നന്നായി വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ധാരാളം സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആരംഭിച്ച സംരംഭങ്ങളുടെ സുസ്ഥിര നിലനില്പിന് വിപണന സൗകര്യം ഒരുക്കിക്കൊടുക്കാൻ കഴിയുമോ; അതൊരു പ്രധാന വിഷയമായി എല്ലാപേരും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ നല്ലൊരു ചോദ്യമാണ് ഉന്നയിച്ചത്. യാഥാർത്ഥ്യത്തിൽ ഇന്ത്യയിലെ ഒരു കണക്ക് പ്രകാരം

എം.എസ്.എം.ഇ.-കൾ ആരംഭിച്ചാൽ ആദ്യത്തെ വർഷത്തിൽത്തന്നെ 30 ശതമാനം പൂട്ടിപ്പോകാൻ ഇടയുണ്ടെന്നുള്ളതാണ്. അതാണ് നാഷണൽ ശരാശരി. അതെങ്ങനെ കുറയാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് നമ്മൾ പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും എം.എസ്.എം.ഇ. ക്ലിനിക്കുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം മാർക്കറ്റിംഗ് ആണ്. അതിനുവേണ്ടി താലൂക്ക് തലത്തിൽ പുതിയ സംരംഭങ്ങളുടെ വിപണന മേള നടത്തുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തന്നെ അവർക്ക് ആത്മവിശ്വസം പകരുന്നതിനായി ജനുവരി മാസത്തിൽ സംരംഭക സംഗമം എറണാകുളത്ത് വച്ച് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യൻ പോസ്റ്റൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് ഇ-കോമേഴ്സ് പ്ലാറ്റ് ഫോം കെൽട്രോൺ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അവസാന ഘട്ട ചർച്ചകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അത് വന്നാൽ നല്ലരീതിയിൽ നമുക്ക് മുന്നോൻ കഴിയും. അടുത്തതായി നമ്മൾ ചെയ്യുന്നത് കേരളാ ബ്രാൻഡ് ആണ്. കേരളത്തിന്റെ ബ്രാൻഡ് ലോകത്തിൽ തന്നെ ശ്രദ്ധേയമായതാണ്. ഫുഡ് ആണെങ്കിൽ 'Made in Kerala, safe to eat, certified by Government of Kerala' അപ്പോൾ അതിന് മാർക്കറ്റിൽ ഒരു വാല്യു അഡീഷൻ കൂടി ലഭിക്കും. അത്തരം കാര്യങ്ങൾകൂടി നോക്കുന്നുണ്ട്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയം ഗൗരവമുള്ളതാണ്. അതിലിടപെട്ട് മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ വ്യവസായശാലകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലത്തിന്റെ പ്രശ്നം സൂചിപ്പിച്ചത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എടരിക്കോട് പഞ്ചായത്തിൽ കെൽ-ന്റേതാണെങ്കിലും ടെക്സ്റ്റൈൽ മില്ലിന്റേതാണെങ്കിലും ആവശ്യത്തിലധികം ഭൂമി അവരുടെ കൈയിലിരിക്കുകയാണ്. ആവശ്യത്തിലധികം വരുന്ന ഇത്തരം ഭൂമികളിൽ പാർക്ക് അനുവദിക്കുന്നതും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതും സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ അറിയിക്കുമോ.

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, അങ്ങ് സഭയിലുണ്ടായിട്ട് വളരെ പ്രസക്തമായ ചോദ്യമാണ്. ദശകങ്ങളായി പി.എസ്.യു.-വിന്റെ ലാന്റ് ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്നുണ്ട്. മുമ്പ് സഭയിലും കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിലും ഇതുസംബന്ധിച്ച് പ്രഖ്യാപനമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച് ഞങ്ങൾ വിശദമായ പഠനം നടത്തി. എല്ലാ പി.എ.സി.യു.-വും KINFRA പരിശോധിച്ചു. തുടർന്ന് ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 42 പൊതുമേഖലാ

സ്ഥാപനങ്ങളിലായി 361.42 ഏക്കർ ഭൂമി ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആദ്യഘട്ടമായി 9 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ 40.41-ന്റെ ഡി.പി.ആർ. ഉൾപ്പെടെ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. KINFRA-ക്ക് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അത്തരത്തിലും അല്ലെങ്കിൽ expression of interest വിളിക്കുക, അപ്പോൾ സ്വകാര്യ സംരംഭകരുണ്ടാകും. സ്ഥലത്തിന്റെ വില ഏകീകരിക്കുകയും അവരെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സ്വകാര്യ പി.പി.പി. മോഡൽ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ പാർക്കായി പ്രവർത്തനം തുടരാം. അവശ്യമെങ്കിൽ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിനാവശ്യമായ അസംസ്കൃത വസ്തുവിന്റെ ഉല്പാദനം കേന്ദ്രീകരിക്കാം. അല്ലെങ്കിൽ ഇതിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്ന ബൈപ്രോഡക്റ്റുകളിൽ നിന്ന് പ്രോഡക്റ്റുണ്ടാകാൻ ഉപയോഗിക്കാം. ഇതുമല്ലെങ്കിൽ മറ്റുമേഖലകളിലെ പ്രവൃത്തികൾക്കുപയോഗിക്കാവുന്ന ഒരു ജോയിന്റ് വെൻചർ പ്രസ്തുത മേഖലയിൽ കൊണ്ടുവരാമെന്ന കാര്യമാണ് സർക്കാർ പരിഗണിച്ചുവരുന്നത്. അങ്ങ് ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രസക്തമായ വിഷയമാണ്. സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ മേഖലയിൽ

പുത്തൻ സംരംഭങ്ങളുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും വ്യവസായ വകുപ്പ് മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ സംരംഭകരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും ആശങ്കാജനകമായ നിമിഷമാണ്. പക്ഷെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ ആവശ്യമായ സ്ഥലം കിൻഫ്രാ ഏറ്റെടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ; കഴിഞ്ഞ തവണ കൂത്തുപറമ്പ് എം.എൽ.എ. ശൈലജ ടീച്ചർ തുടങ്ങിവച്ച ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തിയിൽ 506 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. അതിൽ 258 ഏക്കർ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കണ്ണൂരിൽ വച്ച് അംഗങ്ങളെ വിളിച്ചുചേർത്ത് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചകൾ നടത്തി. ഇപ്പോൾ ഒരു വർഷം പിന്നിടുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് നാളിതുവരെയും പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ചെങ്കൽ ക്വാറികളുള്ളതുകൊണ്ട് അവരുടെ ഇടപെടൽ കാരണമാണ് പ്രവൃത്തി നീണ്ടുപോകുന്നതെന്ന പ്രചരണം നടക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കിൻഫ്രാ പാർക്കിന് വേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള അങ്ങയുടെ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണം.

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, കിൻഫ്രയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

സംബന്ധിച്ച് കൊച്ചി - ബാംഗ്ലൂർ വ്യവസായ ഇടനാഴി, മട്ടന്നൂർ എന്നീ

സ്ഥലങ്ങളിലെ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ LARR ആക്ട് പ്രകാരം ഒരു സെന്റ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെങ്കിലും 100 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെങ്കിലും ഒരേ സമയക്രമവും നടപടി ക്രമങ്ങളുമാണ്. പല ഘട്ടങ്ങളിലായി ഏറ്റെടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്ന പാർക്കുകളിൽ പലതും യഥാർത്ഥത്തിൽ വ്യവസായം നടക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ സ്ഥലത്തോ സൗകര്യങ്ങളോ ഉള്ളതല്ല എന്നതാണ് പ്രാഥമിക അന്വേഷണങ്ങളിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ഉദാഹരണമായി ആമ്പല്ലൂർ വ്യവസായ പാർക്ക്. അവിടെ CRZ, remzar site തുടങ്ങി എല്ലാ നിബന്ധകളുമുള്ളിടത്താണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തത്. അതെങ്ങനെ വിനിയോഗിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യം പ്രശ്നമാണ്. വലിയ ക്വാര്ട്ടറുകളുടെ പ്രവർത്തനംമൂലം കുഴികളായി മാറിയ സ്ഥലം വ്യവസായ പാർക്കുകൾക്ക് വേണ്ടി ഏറ്റെടുത്താൽ ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. അത് സംബന്ധിച്ച് വിശദമായൊരു പഠനം എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും നടത്തണമെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത ശേഷം തുടങ്ങാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം വന്നാൽ, നമ്മൾ എല്ലാവരുടേയും പണമാണ് അതിലുള്ളത്. ജനങ്ങളുടെ പണമാണ് ദുർവിനിയോഗിക്കപ്പെടേണ്ട

സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നത്. പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയശേഷം ഏറ്റെടുക്കാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ വിശദമായ പഠനം നടത്തണമെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത പ്രക്രിയയും നടക്കുന്നുണ്ട്. നല്ല സ്ഥലങ്ങളാണെങ്കിൽ വളരെ വേഗത്തിൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകാൻ ശ്രമിക്കുന്നതായിരിക്കും.

മി.സ്പീക്കർ: ഉപചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിരവധി അംഗങ്ങൾ കൈ ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ സമയപരിമിതിമൂലം അനുവദിക്കാൻ കഴിയില്ല.

ഇലക്ട്രോണിക്സ് പാർക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി

- 2 (*32) ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ:
- ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ:
- ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ:
- ശ്രീ. സി.സി. മുക്തൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തെ ഇലക്ട്രോണിക്സ് വ്യവസായത്തിന്റെ ഹബ്ബായി മാറ്റുവാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള ഇലക്ട്രോണിക്സ് മേഖലയിലെ മാനുഫാക്ചറിങ് കമ്പനികൾക്ക് സഹായകമാകുന്ന വിധം ഇലക്ട്രോണിക്സ്

കമ്പോണന്റ് എക്കോ സിസ്റ്റം രൂപീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;
വിശദമാക്കുമോ?

(സി) ഡിജിറ്റൽ മേഖലയിലെ വ്യവസായങ്ങൾ ഒരു കടക്കീഴിലാക്കി
പ്രത്യേക ഇലക്ട്രോണിക്സ് പാർക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി
ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

(ഡി) ഇലക്ട്രോണിക്സ് വ്യവസായങ്ങളുടെ വികസനം കണക്കിലെടുത്ത്
പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമായ കെൽട്രോണിൽ ട്രാഫിക് മാനേജ്മെന്റ്,
ഡിഫൻസ് പ്രോഡക്ട്സ്, പവർ ഇലക്ട്രോണിക്സ് എന്നീ മേഖലകളിൽ പുതിയ
പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;
വിശദമാക്കുമോ?

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ,
(എ) ഉണ്ട്.

കേരളത്തെ ഇലക്ട്രോണിക്സ് വ്യവസായത്തിന്റെ ഹബ്ബായി മാറ്റുന്നതിന്റെ
ആദ്യപടിയായി ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഹാർഡ്‌വെയർ ടെക്നോളജിസ് ഹബ്ബ്
രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി 28 കോടി രൂപ സർക്കാർ കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ
വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെയൊരു സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ട്

കെൽട്രോൺ തയ്യാറാക്കിയതിന്മേലുള്ള തുടർ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. സെമികണ്ടക്ടർ അസംബ്ലി ടെസ്റ്റിംഗ് മാർക്കിങ് ആൻഡ് പാക്കിങ് യൂണിറ്റ് (ATMP), പ്രിൻ്റഡ് സർക്യൂട്ട് ബോർഡ് മാനുഫാക്ചറിങ് യൂണിറ്റ് എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള D.P.R. തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടികൾ കെൽട്രോണിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ഏകദേശം 50 ഏക്കർ സ്ഥലം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി സ്ഥാപിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയിൽ ഡിഫൻസ് ഓഫ്സെറ്റ് പ്രോഗ്രാമിന്റെ ഭാഗമായുള്ള എയർ ക്രാഫ്റ്റ് ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഉൽപ്പാദനം, സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ടെസ്റ്റിംഗ് എന്നീ മേഖലകളിലേക്കുള്ള ചുവടുവെയ്പിന്റെ ആദ്യപടിയായി AS 9100 സർട്ടിഫിക്കേഷൻ നേടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെൽട്രോണിന്റെ കരകളും സെന്ററിനെ പവർ ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഹബ്ബാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ ആദ്യ ചുവടുവെയ്പായി സോളാർ പവർ കൺട്രോൾ, 5 KVA/10 KVA, യു. പി. എസ്. എന്നിവയുടെ വ്യാവസായിക അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഉൽപ്പാദനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. സി - ഡാക്കിന്റെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടുകൂടി മോഡ്യൂലാർ യു.പി.എസ്. സിസ്റ്റം, സോളാർ പി.സി.യു.-കൾ എന്നിവ

വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഇതുകൂടാതെ ലിമിഡം അയോൺ ബാറ്ററി അസംബ്ലി യൂണിറ്റ്/ഇ.വി. വെഹിക്കിൾ ചാർജ്ജ് എന്നീ പദ്ധതികളും പ്രാവർത്തികമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ കെൽടോൺ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കേരളത്തെ ഇലക്ട്രോണിക്സ് വ്യവസായത്തിന്റെ ഹബ്ബായി മാറ്റുന്നതിനവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുബന്ധമായി വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യ മേഖലയിൽ ടെക്നോപാർക്ക്, ഇൻഫോപാർക്ക്, സൈബർപാർക്ക് എന്നീ ഗവൺമെന്റ് ഐ.ടി. പാർക്കുകളിൽ പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖലയിലും അല്ലാതെയും ഐ.ടി/ഐ.ടി.ഇ.എസ് വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ ഭൂമി, കെട്ടിടം, ഫർണിഷ്ഡ് സ്പെയിസസ്, സ്റ്റാർട്ട്സ് ബിസിനസ്സ് സെന്ററുകൾ തുടങ്ങിയവയോടൊപ്പം കുറഞ്ഞ നിരക്കിലുള്ള വൈദ്യുതി, ജല വിതരണ സംവിധാനം, കണക്ടിവിറ്റി, റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും മറ്റു അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. പാർക്കുകൾക്ക് നേരിട്ടും അവിടെയുള്ള ഉപസംരംഭകർ മുഖേനയും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പുതുതായി വികസിപ്പിച്ച 56.40 ലക്ഷം ച.അടി ഉൾപ്പെടെ 20162 ലക്ഷം ച.അടി

അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ടി പാർക്കുകളിൽ നിലവിലുണ്ട്. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ ഇലക്ട്രോണിക്സ് വ്യവസായ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ നിക്ഷേപം ആകർഷിക്കുവാനും, ഇവിടെ നിക്ഷേപ ഇക്കോ - സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കാനും വേണ്ടി കേരളത്തിന്റെ കരട് വ്യവസായ നയത്തിൽ ഒരു സൺറൈസ് മേഖലയായി ESDM (Electronics System Design & Manufacturing) പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള ഇലക്ട്രോണിക്സ് മേഖലയിലെ മാനുഫാക്ചറിങ് കമ്പനികൾക്ക് സഹായമാകുന്ന വിധം പാസ്സീവ് ഇലക്ട്രോണിക്സ് കമ്പോണന്റ്സിനാവശ്യമുള്ള സെറാമിക് ചിപ്പ് കപ്പാസിറ്ററുകൾ, സെറാമിക് ചിപ്പ് ഇണ്ടക്ടർസ്, സെറാമിക് ചിപ്പ് റെസിസ്റ്റർസ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ കെൽട്രോണിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ കെൽട്രോണിന്റെ സബ്സിഡിയറി കമ്പനിയായ കണ്ണൂരിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെൽട്രോൺ കമ്പോണന്റ് കോംപ്ലക്സ് ലിമിറ്റഡിൽ ഐ.എസ്.ആർ.ഒ. -യുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടുകൂടി നിർമ്മിക്കുന്ന സൂപ്പർ കപ്പാസിറ്റർ

മാനഫാക്ചറിങ് പ്ലാന്റ് 2023 ഏപ്രിലിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.

കേരളത്തിൽ ഇലക്ട്രോണിക്സ് സെമി കണ്ടക്ടർ ഫാബ് & ഹൈടെക് പാർക്ക് നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെൽട്രോൺ തയ്യാറാക്കിയ സാധ്യത പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ സെമികണ്ടക്ടർ ഡിസൈൻ ആൻഡ് ട്രെയിനിങ് ഇക്കോ സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതോടെ പുതിയ ഉത്പന്നങ്ങളുടെ ഡിസൈനിങ്ങിനും വികസനത്തിനുമായി തദ്ദേശീയമായ കഴിവുകൾ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നതും ഉയർന്ന തൊഴിൽ സാധ്യതയും MSME -കളുടെ വളർച്ചയും ഇത് വളരെയധികം സഹായിക്കുന്നതുമാണ്.

(സി) ഡിജിറ്റൽ മേഖലയിലെ വ്യവസായങ്ങൾ ഒരു കൂടക്കീഴിലാക്കുന്നതിനായി ആധുനിക നിലവാരത്തിൽ ഒരു ഡിജിറ്റൽ സയൻസ് പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഡിജിറ്റൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗ്രാഹീനമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സുപ്രധാനമായ മേഖലകളിൽ നടക്കുന്ന പദ്ധതികളുമായി വിദേശ സർവ്വകലാശാലകളായ ഓക്സ്ഫോർഡ്, മാഞ്ചസ്റ്റർ, എഡിൻബർഗ്, സീഗൻ

എന്നിവയുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പു വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗ്രാഫീൻ വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത nobel laureate ഉൾപ്പെടെ ചടങ്ങിൽ പങ്കെടുക്കുകയുണ്ടായി. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കാക്കനാട് 67 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ ഒരു ഇലക്ട്രോണിക്സ് മാനുഫാക്ചറിംഗ് ക്ലസ്റ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കിൻഫ്രയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കേന്ദ്ര ഇലക്ട്രോണിക്സ് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടിയാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി റോഡ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടുള്ള ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. രണ്ടാം ഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. പ്രസ്തുത പാർക്കിൽ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് 12 സംരംഭകർക്ക് ഭൂമി നൽകി കഴിഞ്ഞു. റ്റാറ്റാ കൺസൾട്ടൻസി സർവ്വീസിന്റെ ഇന്നോവേഷൻ പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ടി സ്ഥലത്ത് ഭൂമി അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു⁺.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ

രംഗത്തെ കാലോചിതമായി മാറ്റി നിരവധിയായ തൊഴിൽ സംരംഭങ്ങൾക്ക്

⁺ അനുബന്ധം 1I-ആയി ചേർക്കുന്നു.

ഇടക്കം കുറിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും വകുപ്പിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നത് സന്തോഷകരമായ വസ്തുതയാണ്. ഇലക്ട്രോണിക് ഉപകരണങ്ങൾക്ക് പൊതുമാർക്കറ്റിൽ ആവശ്യക്കാർ ഏറെയുള്ള എൽ.ഇ.ഡി. 4 K ടി.വി.-കൾ, ലാപ്ടോപ്പ്, മൊബൈൽ എന്നിവ നിർമ്മിച്ച് ആഭ്യന്തര - രാജ്യാന്തര വിപണിയിലെത്തിക്കാൻ കെൽട്രോണിന്റെ നിലവിലുള്ള ഉല്പാദനശേഷി നവീകരിക്കുകയും വിപുലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഇക്കാര്യം വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച മേഖലകളെല്ലാംതന്നെ പുതിയ സാധ്യതകളുള്ളതാണ്. സാധ്യതകൾ പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുകയെന്നതാണ് നമ്മുടെ മുന്നിലുള്ള ശ്രമം. Highly skilled ഹ്യൂമൻ റിസോഴ്സാണ് കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേകത. അത് ശരിയായ രീതിയിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നൊരു മേഖലയാണ് ഇലക്ട്രോണിക്സെന്നാണ് സർക്കാരും കാണുന്നത്. 1973 -ലാണ് കെൽട്രോൺ ആരംഭിച്ചത്. അതായത് അടുത്ത വർഷം 50-ാം വാർഷികമാണ്. ദക്ഷിണകൊറിയയും ഏകദേശം അതേ സമയത്താണ് ഇലക്ട്രോണിക്സ് രംഗത്തേക്ക് പ്രവേശിക്കുന്നത്. പക്ഷെ അവർ വളരെയധികം

മുന്നേറ്റം കൈവരിച്ചു. നമുക്ക് ഇടയ്ക്കൊരു മുന്നേറ്റമുണ്ടായെന്ന് പറയാം. ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ മെട്രോ കൊൽക്കത്തയിലാണ്. മെട്രോ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ കെൽട്രോൺ ആയിരുന്നു ടിക്കറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം പ്രാവർത്തികമാക്കിയത്. ഡൽഹിയിൽ ഏഷ്യൻ ഗെയിംസ് നടക്കുമ്പോൾ ട്രാഫിക് സിസ്റ്റം നിയന്ത്രണം കെൽട്രോണിനായിരുന്നു. എന്നാൽ തുടർന്ന് നമ്മൾ കുറച്ച് പുറകിലേക്ക് പോയി. എന്നിരുന്നാലും കെൽട്രോണിപ്പോൾ ഒരു വീണ്ടെടുപ്പിലേക്ക് വന്നിട്ടുണ്ട്. തുടർച്ചയായി ലാഭമുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. വിക്രാന്തിനകത്തുതന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ട നാല് കാര്യങ്ങൾ കെൽട്രോണിന് നിർമ്മിച്ചുനൽകാൻ കഴിഞ്ഞത് അഭിമാനകരമാണ്. ഇവിടെ സൃഷ്ടിച്ചതുപോലെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതു സംബന്ധിച്ച് നവംബർ മാസം ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. 50-ാം വർഷത്തിന്റെ ഭാഗമായി അടുത്ത വർഷം മുതൽ ഓരോ മാസവും ഒരു പുതിയ പ്രോഡക്ട് പുറത്തിറക്കാനാണ് കെൽട്രോൺ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. രണ്ട് വർഷത്തിനുള്ളിൽ ആയിരം കോടി ടേൺഓവറുള്ള സ്ഥാപനമായി കെൽട്രോണിനെ മാറ്റാനുള്ള പദ്ധതി സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികൾ ശരിയായ രീതിയിൽ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇലക്ട്രോണിക് പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതക്കുറവാണ്. എന്നാൽ ചില സഹകരണ സംഘങ്ങൾ ഇത്തരം രീതിയിൽ പുതിയ ഉല്പന്നങ്ങളുണ്ടാക്കാനും പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കാനും മുന്നോട്ടുവരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം സംരംഭങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ സഹകരണ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വ്യവസായ വകുപ്പിന് ഏതെങ്കിലും പരിപാടികൾ തയ്യാറാക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച ചോദ്യത്തിൽ ഞാൻ ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രൈവറ്റ് പാർക്കുകളിൽ സംഘങ്ങൾക്കും അതിനാവശ്യമായ പിന്തുണ നൽകും. പഞ്ചായത്തുകളുടെ കൈവശം ധാരാളം സ്ഥലമുണ്ടെന്നുള്ളത് ഞാൻ നേരത്തെ പറയാതെ പോയാൽകാര്യമാണ്. അവർ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റുകൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തശേഷം കാടുപിടിച്ചുകിടക്കുന്ന ധാരാളം സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. സംരംഭകവർഷത്തിന്റെ ഭാഗമായി ടി ഭൂമിയും സർവ്വേ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഭാഗമായി വ്യവസായ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് പഞ്ചായത്തുകളെകൊണ്ടുതന്നെ പാർക്കുകൾ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാൻ

എത്രമാത്രം കഴിയുമെന്നുള്ള പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിന് പുറത്തുനിന്ന് ചരക്കുകൾ ഇവിടേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവന്ന് വിൽക്കുന്നതിന്റെ ഒരു വർഷത്തെ മൂല്യമെന്ന് പറയുന്നത് 1,90,000 കോടി രൂപയാണ്. ഇത്രയും രൂപയുടെ സാധനങ്ങൾ ഒരു വർഷം കേരളത്തിൽകൊണ്ടുവന്ന് വിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽ 10,000 കോടി രൂപ ഓട്ടോമൊബൈൽസിനും അക്സസറീസിനുമാണ്. നമുക്ക് 44 നദികളും എപ്പോഴും മഴ ലഭിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളുമുണ്ടെങ്കിലും 260 കോടി രൂപയുടെ കുടിവെള്ളം കുപ്പിയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ്. 3700 കോടി രൂപയുടെ ഗാർമെന്റ്സ് പുറത്തുനിന്നാണ് കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഇതെല്ലാം നമുക്കിവിടെ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്ന് വരില്ല. ചീപ്പ് ലേബർ ആവശ്യമായതൊന്നും നമുക്കിവിടെ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചുവെന്ന് വരില്ല. അതിൽ ഇലക്ട്രോണിക്സ് സാധനങ്ങൾ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നായിട്ടാണ് കാണുന്നത്. സഹകരണമേഖലയിൽ ഇതിനായി മുൻകയ്യെടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇലക്ട്രോണിക്സ് മേഖലയിൽ സഹകരണ മേഖലയുടെ സാധ്യതകളുപയോഗപ്പെടുത്താൻ വ്യവസായ വകുപ്പ് അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾകൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ചർച്ച നടത്തുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ

കെൽട്രോൺ 2021-22-ൽ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വിറ്റുവരവായ 522 കോടി രൂപയുടെ നേട്ടം കൈവരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അഭിമാനകരമായ നേട്ടം കൈവരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും സർക്കാരിനെയും ഞാൻ ഈയവസരത്തിൽ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. വിക്രാന്തിന്റെ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതേ മാതൃകയിൽത്തന്നെ ഡിഫൻസ് ഫോഴ്സുമായും പ്രതിരോധ ഗവേഷണ സ്ഥാപനമായ ഡി.ആർ.ഡി.ഒ.-യുമായും ചേർന്ന് പ്രതിരോധ ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഉല്പന്നനിർമ്മാണത്തിനും ഗുണപരിശോധനാ സംവിധാനത്തിനാവശ്യമായ ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഉല്പന്ന നിർമ്മാണത്തിനും കെൽട്രോണിനെ കൂടുതൽ സജ്ജമാക്കിക്കൊണ്ട് ആ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തര രാജ്യാന്തര വിപണി കണ്ടെത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ബഹുമാന്യരായ അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ, പ്രതിരോധ മേഖലയിലെ സാധ്യതകളാണ് കെൽട്രോൺ നല്ലരീതിയിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടത്. അതിപ്പോൾ NPOL, BHEL, DRDO,

എന്നിവരുൾപ്പെടുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് കെൽടോൺ സഹകരിക്കുന്നുണ്ട്. 2013 മുതൽ നമ്മൾ നോട്ടീഫൈ ചെയ്ത് ടെസ്റ്റ് നടത്തിയിട്ടുള്ള തസ്തികകളിൽ കുറെ കാലമായി നിയമനങ്ങളൊന്നും നടത്തിയിരുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ആ നിയമനങ്ങളും നൂറോളം പുതിയ റിക്രൂട്ട്മെന്റുകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തു. NPOL-ന്റെ ഡയറക്ടർ വളരെ പ്രശസ്തനായ ഒരാളാണ്. അദ്ദേഹം നേവിയിൽ കൂടുതൽ സമയം അന്തർവാഹിനിയിൽ സഞ്ചരിച്ച ഇലക്ട്രോണിക്സ് മേഖലയിലെ ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ അതോറിറ്റിയാണ്. അദ്ദേഹം NPOL-ൽ നിന്ന് റിട്ടയർ ചെയ്ത ഉടനെതന്നെ കെൽടോണിന്റെ ടെക്നിക്കൽ ഡയറക്ടറായി നിയമിതനായി. അതിനുശേഷം അദ്ദേഹത്തിന്റെ എക്സ്പെർട്ടൈസേഷന്റെ ഫലമായി പൊതുവെ നല്ല സ്വീകാര്യതയാണ് ആ മേഖലയിലെ സ്ഥാപനങ്ങളിലുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോഴത്തെ ചെയർമാനായ ശ്രീ. എൻ. ആർ. നാരായണമൂർത്തി വളരെ പ്രശസ്തനായ ശാസ്ത്രജ്ഞനാണ്. നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച NPOL ഡയറക്ടർ ശ്രീ. എസ്. വിജയൻ പിള്ളയുടെമുഖത്തുവെച്ച് ഇന്ത്യയിലുള്ള അവരുടെ മൂല്യംകൂടി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് പല കമ്പനികളുമായി ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ സാധ്യതകൾ വരുന്നുണ്ട്. ഈ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കെൽടോണിന്റെ മറ്റ് മേഖലകൾ

ശക്തിപ്പെടുത്തികൊണ്ട്, ഇന്ന് രാജ്യത്തെ ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഉല്പാദനമേഖലയിലെ സാധ്യതകൾ പരമാവധി വിനിയോഗിക്കാനുള്ള ജോയിന്റ് വെഞ്ചറുകളെക്കുറിച്ച് കെൽട്രോൺ ചർച്ച ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രതിരോധ മേഖലയിലെ പുതിയ സാധ്യതകൾ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമെന്നതന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ: സർ, ലോകത്ത് ഈ അടുത്ത കാലത്ത് നടന്ന കണ്ടുപിടിത്തങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് ഗ്രാഫീൻ. ഗ്രാഫീൻ എന്നുപറയുന്നത് two dimensional മെറ്റീരിയലുകളിൽ ഏറ്റവും നേർത്തതാണെന്ന് മാത്രമല്ല, അതിന്റെ മറ്റ് സവിശേഷതകളെപ്പറ്റി നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. ഇന്ന് ലോകത്ത് വളരെ കുറച്ച് രാജ്യങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ഗ്രാഫീൻ റിസർച്ചുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ലാബുകളുള്ളത്. അത്തരം ലാബുകളിൽ 24 മണിക്കൂറും തിരക്കാണ്. ഓരോ മണിക്കൂറിനും വലിയ തുകയാണ് അവിടെ ചെലവഴിക്കുന്നത്. അങ്ങനെയുള്ള ഗ്രാഫീൻ റിസർച്ചിനായി വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ ലാബുകൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള അന്തരീക്ഷം സൃഷ്ടിക്കാൻ കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവന്നുവെന്നുള്ളത് വളരെ അഭിമാനകരമായ കാര്യമാണ്.

അത്തരത്തിൽ വ്യവസായ സാധ്യതകളനുസരിച്ചുള്ള ഒരു സംവിധാനം ഇവിടെ ഒരുക്കുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞു. അതിലൂടെ പുരമനിന്നുള്ള ആളുകൾക്കും റിസർച്ചേഴ്സിനും വരാനും പഠിക്കാനുമുള്ള ലാബ് സംവിധാനമൊരുക്കുമോ; അതോടൊപ്പം ഇത് വളരെ വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഗ്രാഫീൻ ഭാവിയുടെ ഏറ്റവും അത്ഭുതകരമായൊരു കണ്ടുപിടിത്തമാണ്. വളരെ നേർമ്മതയുള്ളതും എന്നാൽ ഉരുക്കിനെക്കാൾ ശക്തവും കാഠിന്യവുമുള്ള വജ്രത്തെപ്പോലെ കരുത്തുള്ളതുമാണ് ഗ്രാഫീൻ. ഇതിന്റെ കണ്ടുപിടിത്തത്തിന് നൊബേൽ സമ്മാനം ലഭിച്ച പ്രൊഫസർ അലക്സ് ഉൾപ്പെടെ മാഞ്ചസ്റ്റർ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലെ പ്രൊഫസറാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നോർവേ സന്ദർശനത്തിൽ ആ മാഞ്ചസ്റ്റർ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലെ പ്രൊഫസറുൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകളുടെ പങ്കാളിത്തത്തിലാണ് നാല് സർവ്വകലാശാലകളുമായി ഞങ്ങൾ MoU ഒപ്പുവച്ചത്. ഞങ്ങൾ അങ്ങോട്ട് പോകുന്നതിനുമുമ്പ് ടാറ്റാ പവർ, ഇലക്ട്രോണിക്സ് മേഖലയിലെ കേന്ദ്ര സ്ഥാപനം, ഡിജിറ്റൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റി, കെൽട്രോണുമെല്ലാം ചേരുന്ന സംവിധാനം ഇവിടെയുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

അതിലൂടെ ഗ്രാഫീൻ ഉല്പാദനത്തിന് സാധിക്കുന്ന ഒരു ഇക്കോസിസ്റ്റം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ ശ്രമം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി ഗ്രാഫീന്റെ സാധ്യത കണ്ടെത്തി ഇടപെട്ട സംസ്ഥാനം കേരളമാണെന്നുള്ളത് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയാം. ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ, 1973-ൽ കെൽട്രോണും ഇ. കെ. നയനാർ ഇന്ത്യയിലെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ ടെക്നോപാർക്കും തിരുവനന്തപുരത്ത് ആരംഭിച്ചു. അതുപോലെതന്നെ ഗ്രാഫീൻ-ന്റെ കാര്യത്തിലും തുടക്കം കുറിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ കാക്കനാടുള്ളൊരു പ്രൈവറ്റ് സ്ഥാപനം ഇപ്പോൾത്തന്നെ ചെറിയ തോതിൽ ഗ്രാഫീൻ ഷീറ്റ് ഉല്പാദിപ്പിക്കാനാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ സാധ്യതകളാകെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള വിപുലമായ പദ്ധതി ഡിജിറ്റൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റികൾ മുൻകയ്യെടുത്തുകൊണ്ട് വ്യവസായ വകുപ്പുമായും കെ-ഡിസ്കുമായും ചേർന്നുകൊണ്ട് നടത്തുന്നുണ്ട്. നല്ല രീതിയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മാനവവിഭവശേഷി ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. ഇവിടത്തെ റിസർച്ച് പ്രക്രിയകളിലും ഈ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. അക്കാദമിക് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനും ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റും തമ്മിലുള്ള

കണക്ട് ശക്തിപ്പെടുത്തുകയെന്നുള്ളത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട നയമാണ്. ആ നയം ഗ്രാഫീൻ ഷീറ്റ് ഉല്പാദനമേഖലയിലും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. സി. സി. മുകുന്ദൻ: സർ, ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഘടകങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ സ്വയംപര്യാപ്ത കൈവരിക്കാൻ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, അക്കാര്യമാണ് ഞാനിവിടെ വിശദീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇലക്ട്രോണിക്സ് മേഖലയാണ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ 'സൺ റൈസ്' മേഖലയായി പരിഗണിക്കപ്പെടുന്നത്. ഇലക്ട്രോണിക്സിന്റെതന്നെ പുതിയ വകഭേദങ്ങളുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ വ്യവസായ നയത്തിൽ ഇക്കാര്യം പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം വ്യവസായ നയം ശ്രദ്ധകേന്ദ്രീകരിക്കുന്ന മറ്റൊരു കാര്യം ഇൻഡസ്ട്രിയൽ റവല്യൂഷൻ 4.0-യുടെ സാധ്യതകളാകെ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരികയെന്നുള്ളതാണ്. ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇൻ്റലിജൻസ്, റോബോട്ടിക്സ്, ബ്ലോക്ക് ചെയിൻ, മിഡ് ഡാറ്റാ അനാലിസിസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധ്യതകൾ കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ മേഖലയ്ക്ക്

പുത്തനണർവ് നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി വിനിയോഗിക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, കേരളത്തിൽ സ്വന്തമായി കമ്പ്യൂട്ടർ നിർമ്മിക്കാൻ ആരംഭിച്ച കൊക്കോണിക്സ് കമ്പനിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വെളിപ്പെടുത്താമോ; അതോടൊപ്പം സർക്കാർ ഭൂമിയുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഈ സ്വകാര്യ കമ്പനിക്ക് നൽകിയിട്ടും അവർ നിർമ്മിച്ച ലാപ്ടോപ്പുകൾ കേടാകുന്നത് സർക്കാർ ഗൗരവത്തോടെ കാണുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ഈ കൊക്കോണിക്സ് കെൽടോണമായി ചേർന്നിട്ടുള്ള സംവിധാനമാണ്. നല്ലരീതിയിൽതന്നെ അതിന്റെ ഉല്പാദനം മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. ചെറിയ മോഡൽ മുതൽ 88,000 രൂപവരെയുള്ള ഹൈ എൻഡ് മോഡലുകൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം ശരിയാണ്. ടി കമ്പനി ഉല്പാദിപ്പിച്ച കുറച്ച് മോഡലുകൾക്ക് അതിന്റെ പവർ സിപ്പിൾ ചെറിയൊരു പ്രശ്നമുണ്ടായി. അത്തരം മോഡൽ ലാപ്ടോപ്പുകൾ തിരിച്ചെടുത്ത് ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം ലാപ്ടോപ്പുകളുടെ സിപ്പിൾ ചെറിയൊരു പ്രശ്നമുണ്ടായാൽ അത് വലിയ വാർത്തയാക്കുന്ന അവസ്ഥയാണ് നമ്മുടെ

നാട്ടിൽ നിലനിൽക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ലോകമാകെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ലോക കപ്പ് ഫുട്ബോൾ മത്സരമാണ്. ഇന്നലെതന്നെ പലരും രണ്ടര മണികഴിഞ്ഞശേഷം മാത്രമെ ഉറങ്ങിയിട്ടുണ്ടാവുകയുള്ളൂ. ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ പ്രിയപ്പെട്ട ടീം കളിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹവും ഇന്നലെ ആ സമയം കഴിഞ്ഞായിരിക്കും ഉറങ്ങിയിട്ടുണ്ടാവുക. എന്നാൽ, ലോക കപ്പ് ഫുട്ബോൾ മത്സരം കാണുന്ന jio cinema-യിൽ പുവർ സ്കീമിംഗ് ക്യാളിറ്റി എന്നാണ് സെർച്ച് ചെയ്ത് നോക്കിയാൽ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. അപ്പോൾ ഇത്രയും വലിയ സംവിധാനമുള്ള വൻകിട കമ്പനികൾക്കുപോലും പുവർ സ്കീമിംഗ് ക്യാളിറ്റിയാണുള്ളത്. എന്നാൽ, ഇവിടെ കെൽടോൺ ഉല്പാദിപ്പിച്ച ലാപ്ടോപ്പുകളുടെ സ്വിച്ചിന് ചെറിയൊരു പ്രശ്നമുണ്ടായിരുന്നേയ്യുള്ളൂ. ഏതായാലും ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ ടി സ്ഥാപനം നല്ലരീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഘടനയിലും ഒരു മാറ്റമുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട്, ശക്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പോകാനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെൽടോണിന്റെ അമ്പത് വർഷത്തിന്റെ ഭാഗമായി കൊക്കോണിക്സിന്റെ കാര്യത്തിലും പുതിയ മോഡലുകളിലേയ്ക്കെത്താനുള്ള

ശ്രമം സർക്കാർ നടത്തുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ: സർ, വ്യവസായ രംഗത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി നടത്തുന്ന ഉന്നംപ്പിഴക്കാത്ത ചുവടുവയ്പ്പുകൾ വലിയ തരംഗങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുമെന്നതന്നെയാണ് കേരളം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹം ഇവിടെ വിശദീകരിച്ച മാനുഫാക്ചറിംഗ് പോലെത്തന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് ഇലക്ട്രോണിക് ഡിസൈൻ. ഇലക്ട്രോണിക് ഡിസൈൻ ഓട്ടോമേഷൻ സംരംഭങ്ങളിൽനിന്ന് ഇന്ത്യയിലെ പല സംസ്ഥാനങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന റവന്യൂ വളരെ വലുതാണ്. 5-ജി നിലവിൽവന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇ.ഡി.ഐ.-യുടെ സാധ്യത വർദ്ധിക്കുകയാണ്. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഡിസൈനിൽ പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകി ഡിസൈൻ ക്ലസ്റ്റേഴ്സ് ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, നമ്മുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട നേട്ടം highly skilled human resources ആണ്. പക്ഷേ, പുതിയ മേഖലയിലെ സ്കില്ലിംഗിന്റെ കാര്യത്തിൽ കുറച്ചുകൂടി മെച്ചപ്പെട്ട സ്കെയിലിംഗ് അപ് ആവശ്യമാണ്. കോളേജിൽ നിന്ന് പഠിച്ചുവരുന്ന കുട്ടികൾക്ക് യഥാർത്ഥത്തിൽ ആ ഒരു ലെവലിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നതിനായി അവരുടെ സ്കിൽ ഒന്നുകൂടി ഡെവലപ്

ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അസാപ് പോലുള്ള ഏജൻസികൾ ഈ ദൗത്യം നിർവ്വഹിക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യകതയും ഈ മേഖലയിലെ സാധ്യതയും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കുറച്ചുകൂടി മെച്ചപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. അങ്ങ് ഉന്നയിച്ച ചോദ്യമെന്ന് പറയുന്നത്, കോളേജുകളിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് ആവശ്യമായ സൗകര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചാണ്. രണ്ട് തരത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഇത്തരം സൗകര്യമൊരുക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒന്ന്, വ്യവസായം ഒരു പ്രശ്നത്തെ അഭിമുഖീകരിക്കുമ്പോൾ അതിന് പിന്തുണ നൽകാനായി നമ്മുടെ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ കേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് കഴിയണം. രണ്ട്, ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽനിന്ന് വരുന്ന കണ്ടുപിടിത്തങ്ങളുടെ വാണിജ്യപരമായി ഉല്പാദനത്തിന് കഴിയുന്ന ഇക്കോസിസ്റ്റം വ്യവസായ രംഗത്തുണ്ടായിരിക്കണം. അതിൽ ശ്രദ്ധേയമായകാര്യം, കേരളത്തിലെ ഒരു സ്വകാര്യ വ്യവസായ സ്ഥാപനം 20 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കി കൊച്ചി സർവ്വകലാശാലയിൽ ഒരു പ്രത്യേകമായ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുപോലെ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം സന്തോഷപൂർവ്വം ഞാൻ സഭയെ അറിയിക്കുന്നു. മറ്റ് പല ഗവേഷക സ്ഥാപനങ്ങളും ഇതുപോലെ ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

കൊച്ചിൻ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽത്തന്നെ NPOL-ഉം ഷിപ്പിയാഡും സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് അവിടെ സ്ഥാപിക്കാനായി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിലേയ്ക്കും പുതിയ കാലത്തെ ഡിസൈൻ കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ഇലക്ട്രോണിക് ഡിസൈനിംഗിൽ വേണ്ടത്ര അവസരങ്ങളോ സൗകര്യങ്ങളോ ഇവിടെയില്ല. ഈ രണ്ട് പ്രശ്നങ്ങൾ അഭിസംബോധന ചെയ്യാൻ പുതിയ നയത്തിൽ പരിശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, കെ-ഡിസ്ക്,

കെ.ഇ.എൽ.എം. ലിമിറ്റഡ്, കെൽട്രോൺ, കെൽ എനീ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് ഇലക്ട്രോണിക് വാഹനങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്ന ഗ്രീൻ മൊബിലിറ്റി ടെക്നോളജി ഹബ്ബ് സ്ഥാപിക്കുന്നതാണെന്ന് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അതിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയെന്താണ്; അതോടൊപ്പം കുറ്റിപ്പുറം കിൻഫ്രാ പാർക്കിനെ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് തന്നെ പലപ്പോഴും എന്റെ ചോദ്യത്തിന് മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. അതിനുവേണ്ടി സ്ഥലം എല്ലാ ആളുകളും ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, കൊല്ലങ്ങളായി പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നില്ല. സ്ഥലം എടുത്തവർക്കും വ്യവസായവകുപ്പിനും

നാട്ടുകാർക്കും ഗുണമില്ല. അതുകൊണ്ട് കാലാവധി കഴിയുന്നമുറയ്ക്ക് അതൊഴിവാക്കി ഇതുപോലുള്ള പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ രണ്ടാമത്തെ ഭാഗം കുറച്ച് പ്രസക്തമാണ്. വ്യവസായ പാർക്കുകളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ട് ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്ന കുറച്ച് സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. അത്തരം ഭൂമി തിരിച്ചുപിടിക്കാൻ കഴിയാത്തത് ആയതിന്മേൽ ലിറ്റിഗേഷൻ കേസുകൾ നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ്. വ്യവസായ കേന്ദ്രം, സിഡ്കോ, കിൻഫ്രാ എന്നീ മേഖലകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏകദേശം നാനൂറിലധികം കേസുകൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ആ കേസുകളിലെ ലിസ്റ്റ് സ്റ്റാറ്റസ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായ മേഖലയിലെ ഇത്തരം കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ ഒരു സ്പെഷ്യൽ പ്ലീഡറെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേസുകൾ അതിവേഗത്തിൽ പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കിൻഫ്രയുടെ സാധ്യതകൾ പുതിയ മേഖലകളിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കും. ഈ സംരംഭക വർഷത്തിലും പൊതുവ്യവസായത്തിലും മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നല്ലൊരു മുന്നേറ്റമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിലും എല്ലാ എം.എൽ.എ.

മാരടേയും പിന്തുണയുണ്ട്. പ്രവാസി നിക്ഷേപം ക്രിയാത്മകമായി ഇനിയും വിനിയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു മേഖലയായിട്ടാണ് സർക്കാർ ഈ രംഗത്തെയും കാണുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: വ്യവസായ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉപചോദ്യങ്ങൾ ധാരാളമുണ്ടെങ്കിലും അനുവദിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി

4(*33) ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്:

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്:

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സർക്കാർ നടത്തിയതായി പറയപ്പെടുന്ന ധൂർത്തം

പാഴ്ച്ചെലവുകളും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ ആക്കം കൂട്ടിയെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിക്ക് കാരണമായത് തെറ്റായ ധനകാര്യ

മാനേജ്മെന്റാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനകാര്യസ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ

സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനം മുഖ്യമന്ത്രിയും അഭിമുഖീകരിക്കാത്തവിധമുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി അനുഭവിക്കുന്നുവെന്നത് വസ്തുതയാണ്. എന്നാൽ അതിന് ആധാരമായ ഘടകങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിന് പുറത്തുള്ളതാണെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തികവർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് റവന്യൂകമ്മി ഗ്രാന്റിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 6,716 കോടി രൂപയുടെ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മുൻ സാമ്പത്തികവർഷങ്ങളിലെ അധിക കടമെടുപ്പ്, പബ്ലിക് അക്കൗണ്ടിലെ നീക്കിയിരിപ്പ് എന്നിവ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയും സർക്കാരിനുകീഴിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾ (കിഫ്ബിയും പെൻഷൻ കമ്പനിയുംപോലുള്ള കമ്പനികൾ) എടുത്ത വായ്പകൾ സർക്കാർ കടമായി കണക്കിലെടുത്തും നടപ്പുവർഷത്തെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധിയിൽ 24,638.66 കോടി രൂപ കേന്ദ്രസർക്കാർ വെട്ടിച്ചുരുക്കിയിരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം, ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയപ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വരുമാന നഷ്ടത്തിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം തുടരുന്ന കാര്യത്തിൽ അനുകൂല തീരുമാനമുണ്ടാകാത്തതിനാൽ ഈ ഇനത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷം മാത്രം സംസ്ഥാനത്തിന് ഏതാണ്ട് 9000 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ്

പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 2022 ജൂൺ വരെയുള്ള കാലയളവിൽ നിയമപ്രകാരം സർക്കാരിന് ലഭിക്കേണ്ട ചരക്ക് സേവന നികുതി നഷ്ടപരിഹാരത്തിലെ കുടിശ്ശിക മാത്രം വകുപ്പുതല കണക്കുകൾ പ്രകാരം 750 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ വരും. അതേ സമയം, ചെലവുകളിന്മേൽ മേൽപ്രതിപാദിച്ച കുറവിന് ആനുപാതികമായി വെട്ടിച്ചുരുക്കൽ വരുത്തുക പ്രായോഗികമല്ല. ഇത്തരം കാരണങ്ങളാണ് പ്രധാനമായും പൊടുന്നനെ സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) ഇല്ല. പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങളും കോവിഡ് മഹാമാരിയും കേന്ദ്രസർക്കാർ അനുവർത്തിച്ച വികലമായ നയങ്ങളും വേണ്ടത്ര അവധാനതയില്ലാതെ ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതും ചരക്ക് സേവന നികുതി വരുമാന നഷ്ടത്തിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം കൃത്യസമയത്ത് നൽകാത്തതും നഷ്ടപരിഹാരം തുടരുന്ന കാര്യത്തിൽ അനുകൂല തീരുമാനമുണ്ടാകാത്തതും മുൻകാലങ്ങളിൽനിന്നും വിഭിന്നമായി പുതിയ കാരണങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നതും സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക ഞെരുക്കം സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള വ്യക്തമായ റോഡ് മാപ്പ് തയ്യാറാക്കിയാണ് സർക്കാർ

പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

(സി) നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തിയും അനാവശ്യ ചെലവുകൾ ഒഴിവാക്കിയും ചെലവുകളിൽ മിതത്വം പാലിച്ചും സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനതത്വങ്ങളിൽ ഊന്നിനിന്നുകൊണ്ടുമുള്ള നടപടികളിലൂടെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിക്കുള്ള കാരണങ്ങൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റേതല്ല, പുറത്തുനിന്നുള്ളതാണെന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. വളരെ സുതാര്യവും ആത്മാർത്ഥവുമായൊരു ഉത്തരമാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇന്നത്തെ ധനകാര്യസ്ഥിതിയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് വലിയ പ്രോജക്ടുകൾ താങ്ങാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന തിരിച്ചറിവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കെ-റെയിൽ പോലുള്ള വലിയ പ്രോജക്ട് മരവിപ്പിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചതെന്ന് പറഞ്ഞാൽ അത് ശരിയാണോ; അതല്ല കെ-റെയിൽ പ്രോജക്ട് മരവിപ്പിച്ചിട്ടില്ല, കെ-റെയിൽ പ്രോജക്ടുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമെന്ന് ആധികാരികമായി പറയാൻ അങ്ങ്

തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, അടിസ്ഥാനരഹിതമായ പ്രശ്നത്തെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചോദ്യമുന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കാരണം, കെ-റെയിലിന്റെ കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനവാദത്തിന് കാത്തിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചാൽ ആ പ്രോജക്ടുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ സമീപനം. അത്തരമൊരു പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ അവിടെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടിന്റെ പ്രശ്നം വരുന്നില്ല. കെ-റെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും അനുമതി ലഭിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള പല കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ പൊതുതാല്പര്യത്തിനാണ് സർക്കാർ മുൻഗണന നൽകുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സംസ്ഥാന ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ യോഗം വിളിച്ചപ്പോഴും കെ-റെയിൽ പദ്ധതിക്ക് അനുമതി നൽകണമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം ഒരു കാര്യംകൂടി ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഇന്ത്യയിലെ പല സംസ്ഥാനത്തും 'വന്ദേഭാരത് ട്രെയിൻ' ഓടിച്ചുതുടങ്ങി. കേരളത്തിൽ വേഗത കൂടിയ ട്രെയിൻ

ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള സമീപനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച് കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ അല്ലെങ്കിൽ പാറശ്ശാല വരെ അല്ലെങ്കിൽ കേരളത്തിന്റെ അതിർത്തിയായ കന്യാകുമാരിയിൽ നിന്നും കേരളത്തിന്റെ അങ്ങേയറ്റത്തെക്കുമാത്രമല്ല ഇന്ത്യയുടെ മറ്റുഭാഗത്തേയ്ക്കും അതിവേഗം സഞ്ചരിക്കാനുള്ള സംവിധാനം വേണം. അത്തരം പദ്ധതികൾ കേരളത്തിന്റെ ഭാവിയിൽ കരുതിയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ആ പ്രോജക്ടിൽനിന്ന് പിൻമാറാൻ സാധിക്കില്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുവാദം നൽകുന്നമുറയ്ക്ക് മാത്രമെ ആ പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വികസനത്തെ സഹായിക്കുന്നതുമാണ്.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയിൽ നിന്നും ഈ ഉത്തരം തന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിച്ചത്. കെ-റെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതിക്കുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുകയാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടൊന്നു നിലയ്ക്ക് എന്റെ രണ്ടാമത്തെ ചോദ്യത്തിന്റെ പ്രസക്തി അവിടെയാണ്. ഇതുപോലെ വലിയ

ഒരു പ്രോജക്ട് ആവിഷ്കരിക്കുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും അതിന്റെ each day delay hours of delay even hide the cost of entire project എന്ന് അറിയാമെന്നിരിക്കെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുമോ ഇല്ലയോ എന്നറിയാതെ ഇത്തരമൊരു പദ്ധതിക്കായി ചാടിപ്പറപ്പെട്ട് കോടാനുകോടി രൂപ മുടക്കിയിട്ടും മുടക്കിയ തുക പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപ്പെടുകയും പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുമോ ഇല്ലയോയെന്ന അനിശ്ചിതാവസ്ഥയിലാവുകയും പ്രോജക്ടിന്റെ അടങ്കൽതുക എത്രയാകുമെന്ന് ധനകാര്യമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ അങ്ങേയ്ക്ക് പറയാൻ സാധിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതല്ലേ ധനകാര്യ മാനേജ്മെന്റിന് പരാജയമെന്ന് പറയുന്നത്?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഇതിൽ ഗവൺമെന്റ് അതിന്റെ സാധാരണഗതിയിലുള്ള വളരെ പരിമിതമായ ചെലവല്ലാതെ മറ്റൊന്നും ചെലവാക്കിയിട്ടില്ല. കേരളം നടപ്പിലാക്കിയ പല പ്രോജക്ടുകളും ഈ രീതിയിൽ നോക്കുകയാണെങ്കിൽ അതൊന്നും നടപ്പിലാക്കുവാനേ സാധിക്കുമായിരുന്നില്ല. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച് എത്രയോ വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ്. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ

വർക്ക് 90 ശതമാനത്തിലേക്ക് എത്തുമ്പോഴുണ്ടായ വിവാദങ്ങളിലേയ്ക്കല്ലേ
 വരുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതാവശ്യമാണ്. ഇത്രയും
 കാലമായിട്ടും അത് ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ, 90-100 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ്
 ആവിഷ്കരിച്ചൊരു പദ്ധതി ഏറ്റവും പ്രധാനമായി എൽ.ഡി.എഫ്.
 ഗവൺമെന്റുകളുടെ കാലത്തുതന്നെയാണ് അതിന്റെ സജീവമായ പ്രവർത്തനം
 ആരംഭിച്ചത്. അങ്ങനെയൊരു പദ്ധതിയെപ്പറ്റി
 ആലോചിച്ചില്ലായിരുന്നെങ്കിൽ അത് നടപ്പിലാക്കാൻ
 സാധിക്കുമായിരുന്നോ? കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിനെക്കുറിച്ച്
 പറയുകയാണെങ്കിൽ ഇപ്പോഴും വിദേശത്തേയ്ക്കുള്ള സർവ്വീസുകൾ യഥേഷ്ടം
 വരാനുള്ള അനുമതി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നൽകാത്തതുകൊണ്ട് അത്
 ഇക്കണോമിക്കലായിട്ടില്ല. പക്ഷെ, കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് കൊണ്ടുവന്നത്
 തെറ്റാണെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കുമോ; കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് വളരെ
 കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നൊരു എയർപോർട്ടല്ലേ? ഒരു പദ്ധതി
 നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെ മുൻകൂട്ടി കണ്ടുകൊണ്ട് അടിസ്ഥാനപരമായ
 കാര്യങ്ങളായ ഇൻഫ്രസ്ട്രക്ചറും പഠനവും മറ്റുമൊക്കെ നടത്തുന്നത് വളരെ
 പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അത് ഭാവിയിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട നിക്ഷേപം

തന്നെയാണ്. അത് സംസ്ഥാനത്തിനെ സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയെ സഹായിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് 30 ശതമാനം വളർച്ചാനിരക്കിനെക്കുറിച്ച് നേരത്തെ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരുന്നു. അങ്ങയുടെ മുൻഗാമിയായിരുന്ന ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലെല്ലാം 30 ശതമാനം വളർച്ചാനിരക്ക് കൈവരിച്ചതായി പറഞ്ഞു. പക്ഷെ, നികുതി പിരിച്ചെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ വളരെ താഴെയാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന് നികുതി ഇനത്തിൽ ലഭിക്കേണ്ടിയിരുന്ന 17,000 കോടി രൂപ, പ്രഖ്യാപിച്ച നികുതിയിനത്തിൽനിന്നും പ്രതീക്ഷിച്ച വരുമാനത്തെക്കാൾ താഴെയാണിത് ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ 17,000 കോടി രൂപ താഴെയാണ്. അതിന് നമുക്ക് മറ്റാരെയും കുറ്റപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുകയില്ല. പക്ഷെ, ഈ 17,000 കോടി രൂപ താഴെ നിൽക്കുമ്പോഴും 11,000 കോടി രൂപ കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് നൽകാനുണ്ട്. ടി ഇക് പെൻഡിംഗായി നിൽക്കുകയാണ്. അതേസമയം പൊതുകടം മൂന്നുകാൽ ലക്ഷം കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേരള സംസ്ഥാനം സാമ്പത്തികമായി തകർന്ന ഒരു ചിത്രം വേദനയേടുകൂടി

കാണുകയാണ്. അത് മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഭരണ-പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾക്ക് അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും സംസാരിച്ച് തോൽപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു വാദം കൊണ്ടുവരാനും അല്ലെങ്കിൽ ഇതിനോക്കാൾ തകർന്ന നാല് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പേര് പറഞ്ഞ് അതിനേക്കാൾ മെച്ചമാണെന്ന് വേണമെങ്കിൽ വരുത്താനും സത്യത്തിൽ സാമ്പത്തികസ്ഥിതിയിൽ സംസ്ഥാനം താഴേയ്ക്കുപോകുകയാണ്. ഇത് മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും പുതിയ പദ്ധതികളുണ്ടോ; കേരളത്തെ സാമ്പത്തിക തകർച്ചയിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടികളുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കരുത്തും ജനങ്ങളുടെ വാങ്ങൽശേഷിയും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെയുള്ള സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയെയും ഒരിക്കലും രാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറച്ചുപറയാൻ പാടില്ല. കേരള ജനതയുടെ പ്രതിനിധിയായി ഒരു മണ്ഡലത്തെ പ്രതിനിധീകരിച്ച് നിയമസഭയിലേയ്ക്ക് വന്നയാളാണ് അദ്ദേഹം. കേരളത്തിൽ 1970-കളിലുണ്ടായിരുന്ന ശരാശരി ദേശീയ വരുമാനവുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തിയാൽ ഒരു വ്യക്തിയുടെ വരുമാനം ഇന്ത്യൻ

ശരാശരിയെക്കാൾ കുറവായിരുന്നെങ്കിൽ ഇന്ന് ഇന്ത്യൻ ശരാശരിയുടെ ഇരട്ടിയാണ് ഒരു കേരളീയന്റെ പ്രതിശീർഷവരുമാനമെന്നുള്ള കാര്യംതന്നെ കേരളത്തിന്റെ വരുമാന വർദ്ധനവിനെ കാണിക്കുന്നതാണ്. ഇന്ത്യയുടെ ജി.എസ്.ഡി.പി. ആകെ പരിശോധിച്ചാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ജനസംഖ്യാനുപാതികമായി ഉണ്ടാകേണ്ട ജി.എസ്.ഡി.പി.-യുടെ ഇരട്ടിയാണ് കേരളത്തിലെ ജി.എസ്.ഡി.പി.. അതുകൊണ്ട് ആ കണക്കുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത് അളവുകളുടെ ആത്മവിശ്വാസം തകർക്കുന്ന കാര്യമാണ്. അങ്ങനെ ആത്മവിശ്വാസം നശിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല, കേരളം മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനുള്ള ആവശ്യമായ സാമ്പത്തിക കാര്യങ്ങളൊന്നും മോശമല്ല. പക്ഷെ, ലോകത്തിലാകമാനമുള്ള കാര്യങ്ങൾകൂടി നോക്കിയിട്ടുവേണമല്ലോ ഈ കാര്യങ്ങൾ പറയേണ്ടത്. ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായിട്ടാണ് രണ്ട് മാസത്തിനകം ഇംഗ്ലണ്ടിൽ മൂന്ന് പ്രധാനമന്ത്രിമാർ വരുന്നത്. 45 ദിവസംകൊണ്ട് ഒരു പ്രധാനമന്ത്രി രാജിവെച്ചുപോയി. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി ലോകത്താകെയുണ്ടെന്നതിന്റെ ഏറ്റവും നല്ല ഉദാഹരണം അതാണ്. അങ്ങനെ ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ കണക്ക്

പരിശോധിച്ചാലും ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ കേരളം ഏറ്റവും മെച്ചപ്പെട്ട് നിൽക്കുകയാണ്. പക്ഷെ, സംസ്ഥാനത്തിന് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെന്നകാര്യം മറച്ചുവയ്ക്കുന്നില്ല. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനിന്ന് ലഭിക്കാനുള്ള പതിനായിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപ, കഴിഞ്ഞ വർഷം ലഭിച്ച 24,000 കോടി രൂപ കുറച്ചാൽ കേരളം എങ്ങനെയാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. കാര്യക്ഷമതയുടെ കാര്യകൂടി പറയാം. കഴിഞ്ഞ വർഷം 11,000 കോടി രൂപ റവന്യൂ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 10,000 കോടി രൂപയിൽ കൂടുതൽ വർദ്ധിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. അത് വരുമാന കാര്യത്തിൽ നല്ല വർദ്ധനവാണ്. അത് ഇനിയും കൂടുതൽ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ എല്ലാവർക്കും ഒരുമിച്ചുചേർന്ന് ശ്രമിക്കാം. വരുമാനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വളർച്ച കുറഞ്ഞിട്ടില്ല. കണക്കുകളെല്ലാം വളരെ കൃത്യമാണ്.

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ നൽകിയ മറുപടിയിൽ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുണ്ടെന്ന് സമ്മതിക്കുന്നുണ്ട്. അത് തരണം ചെയ്യണമെങ്കിൽ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നും ചെലവ് ചുരുക്കണമെന്നുമാണ് അദ്ദേഹം പറയുന്നത്. ഈ രണ്ട് കാര്യങ്ങളിലും

സംസ്ഥാന ധനകാര്യ വകുപ്പ് പരാജയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമാണ് കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷമായി സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ ലീവ് സറണ്ടർ മരവിപ്പിക്കുകയും അർഹമായ നാല് ഗഡു ക്ഷാമബത്ത നൽകാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് സംസ്ഥാനത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന രൂക്ഷമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലമാണോ; അതോ ഈ ചെലവുകൾ ധൂർത്തോ പാഴ്ചെലവോ ആണെന്ന് കരുതിയാണോ എന്നകാര്യം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഓരോ വർഷത്തെയും

കണക്കെടുത്താലുള്ള വരുമാന വർദ്ധനവ് ഇവിടെ കൃത്യമായിട്ടുണ്ട്.

2020-21-ൽ സംസ്ഥാനത്ത് ആകെയുണ്ടായിരുന്ന നികുതി വരുമാനം

36352 കോടി രൂപയായിരുന്നെങ്കിൽ 2021-22-ൽ അത് 46208 കോടി

രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. കഴിഞ്ഞ ഏഴുമാസത്തെ ശരാശരി എടുത്താൽ 2021-

22 ഏപ്രിൽ മുതൽ ഒക്ടോബർ വരെ 22220 കോടി രൂപയാണ്

കെ.ജി.എസ്.ടി.-യും ജി.എസ്.ടി.-യുംകൂടി വന്നതെങ്കിൽ 2022-23

കാലയളവിൽ 31174 കോടി രൂപ വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 9 മാസം കൊണ്ട്

ഏകദേശം 9000 കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലെ

സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ടാക്സിന്റെ ശരാശരി പരിശോധിച്ചാൽ ജി.എസ്.ടി. സംവിധാനവും മറ്റും ഉപയോഗിച്ച് കേരളത്തിൽ നികുതി വർദ്ധനവ് വരുന്നുണ്ട്. എന്നാലും അതിൽ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമത വരാനുണ്ടെന്നുള്ളതിലും അത് കുറച്ചുകൂടി മെച്ചപ്പെടണമെന്ന കാര്യത്തിലും സംശയമില്ല. സർക്കാർ അതിനുവേണ്ടി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതൊക്കെയാണെങ്കിലും കേരളത്തിലെ കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ശമ്പളത്തിനും പെൻഷൻ ബാധ്യതയ്ക്കുമായി 67000 കോടി രൂപയാണ് കൊടുത്തത്. ഇന്ത്യയിലെ ഒരൊറ്റ സംസ്ഥാനത്തുമാത്രമേ കോവിഡുകാലത്ത് ശമ്പളപരിഷ്കരണം നടത്തിയിട്ടുള്ളൂ. അത് ചെയ്യേണ്ടതാണ്; അത്തരം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്, ഇല്ലെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട നികുതി പണം വെട്ടിക്കുറച്ചതിനെക്കുറിച്ചും കേരളത്തെ ശ്യാസം മുട്ടിക്കുന്നത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നയങ്ങളാണെന്നും ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെല്ലാം പറയുമ്പോഴും എന്തുകൊണ്ട് ഇവിടെ പറയുന്നില്ല? വാസ്തവത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ സമീപനത്തിനെതിരെ സംയുക്ത പോരാട്ടം നടത്തിയില്ലെങ്കിൽ കേരളത്തെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുമോ? ഇപ്പോൾ കിഫ്ബിയുടെ പേരിലും കെ.എസ്.എസ്.പി.എൽ.-

ന്റെ പേരിലുള്ള പതിനാലായിരത്തി ചിലാനം കോടി രൂപയുടെ ബോറോയിംഗാണ് ഈ വർഷം അവർ വെട്ടിക്കുറച്ചത്. വലിയ തർക്കമെല്ലാമുണ്ടാക്കിയപ്പോൾ നാല് വർഷത്തേയ്ക്കുള്ളത് ഡിവൈഡ് ചെയ്ത് ഓരോ വർഷവും കിട്ടി. ബോറോയിംഗിന്റെ ശതമാനം കുറച്ചു. അതുപോലെ സംസ്ഥാനത്തിന് നൽകേണ്ട ഗ്രാന്റിൽ വലിയ വെട്ടിക്കുറവ് വരുത്തി. കോമ്പൻസേഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കണം, മൂന്നോട്ട് നീട്ടണമെന്നുള്ളത് എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും ഒരുമിച്ച് ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ്. അത് തരുന്നില്ല. 1,17,000 കോടി രൂപ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നതിൽനിന്ന് ഒറ്റയടിക്ക് 20000 കോടി രൂപ കുറച്ചാൽ എങ്ങനെയാണ് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ കഴിയുക? സംസ്ഥാനത്ത് ടാക്സ് വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ട കാര്യത്തിലാണ് എഫിഷ്യൻസി. അത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇനിയും എഫിഷ്യൻസി വർദ്ധിപ്പിക്കും. നമ്മൾതന്നെ ഇരുന്നിട്ട് ഇരിക്കുന്ന കൊമ്പ് മുറിക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് കേരള നിയമസഭയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട നേതാക്കന്മാർ കേരളം ശരിയല്ലെന്നും കൂടുതൽ പണം കൊടുക്കേണ്ടെന്നും പറയുന്ന തരത്തിലേയ്ക്കുള്ള സമീപനം ശരിയല്ല. സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെങ്കിലും ജീവനക്കാരുടെയും മറ്റുള്ളവരുടെയും ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കാതിരിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. അതെല്ലാം

കൊടുക്കും. ഈ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ തരണം ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം അക്കാര്യങ്ങളും ചെയ്യും. അതുകൂടി ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. അല്ലാതെ കൊടുക്കാതിരിക്കുന്ന സമീപനമെടുക്കുന്ന ഗവൺമെന്റല്ല ഇത്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, അങ്ങിവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ, കിഫ്ബിയും പെൻഷൻ ഫണ്ടുമായും ബന്ധപ്പെട്ട കടമെടുപ്പ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധിയിൽ വരുമെന്ന് പ്രതിപക്ഷം അന്ന് വളരെ ഉത്തരവാദിത്തത്തോടുകൂടി മുന്നറിയിപ്പ് നൽകിയിരുന്നതാണ്. അന്നല്ലാം അത് വരില്ലെന്നുള്ള ആത്മവിശ്വാസമാണ് സർക്കാർ പ്രകടിപ്പിച്ചിരുന്നത്. ഇന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നൽകിയിട്ടുള്ള മറുപടിയിൽ സംസ്ഥാനം മുഖേനമില്ലാത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഈ സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ ഇനി അവശേഷിക്കുന്ന നാലുമാസത്തെ പദ്ധതി ചെലവുകൾക്ക് എങ്ങനെ പണം കണ്ടെത്തുമെന്നാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, നാലുമാസത്തെ പദ്ധതി ചെലവുകൾക്ക് പണം കണ്ടെത്തുന്നതിനും കമ്മിറ്റിയായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത് മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനും ഈ ബുദ്ധിമുട്ടെല്ലാമുണ്ടെങ്കിലും ഈ മാസംവരെ ഒരു

തടസ്സവും വന്നിട്ടില്ല. കേന്ദ്രത്തിൽനിന്ന് ലഭിക്കേണ്ട പണം നൽകുന്നില്ല. അത് ലഭിച്ചില്ലെങ്കിൽ ബുദ്ധിമുട്ട് വർദ്ധിക്കും. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന സ്ഥിതിയെന്താണ്? വിശദമായ ചർച്ച വരുമ്പോൾ അതിന്റെ ഓരോ കണക്കും ഞാനെടുത്തുപറയാം. നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയും. പക്ഷേ, അതിനായി ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം. അഖിലേന്ത്യാതലത്തിൽ എല്ലാ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെയും യോഗം ചേരുമ്പോൾ അവിടെ കാണിക്കുന്ന കളക്ടീവായ സ്പിരിറ്റ്, ഛത്തീസ്ഗഢവും രാജസ്ഥാനും ഉൾപ്പെടെ അല്ലെങ്കിൽ പ്രതിപക്ഷ സംസ്ഥാനങ്ങളും ഭരണപക്ഷ (ബി.ജെ.പി.) സംസ്ഥാനങ്ങളും പറയുന്ന താല്പര്യമെങ്കിലും കേരള നിയമസഭയ്ക്കു കത്ത് പ്രതിധ്വനിക്കേണ്ടതാവശ്യമാണ്. കാരണം, ഇവിടെ നടക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഡൽഹിയിൽ കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണല്ലോ; ഈ നിയമസഭയിൽ ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ ഭേദമന്യേ അത്തരമൊരു ആവശ്യം പ്രതിധ്വനിപ്പിക്കാൻ പ്രതിപക്ഷംകൂടി സഹകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി ചർച്ച

ചെയ്യുമ്പോൾ ആഗോള സമ്പദ്ഘടനയും ദേശീയ സമ്പദ്ഘടനയ്ക്കിടയിൽ
കാണാതെ കേരളത്തിലെ സാമ്പത്തിക പ്രശ്നം മാത്രമായി ചർച്ച ചെയ്യാൻ
സാധിക്കുമോ; കേരളത്തിലെ സാമ്പത്തിക പ്രശ്നം കേരളത്തെ മാത്രമായി
കണ്ടുകൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷവും ചില മാധ്യമങ്ങളും പ്രചരണം നടത്തുന്നത്
അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, അക്കാര്യം നേരത്തെ ഞാൻ

പറഞ്ഞതാണ്. വലിയ തോതിൽ അങ്ങനെയൊരു പ്രചരണം വരുന്നുണ്ട്.
ആ പ്രചരണത്തിന്റെ വസ്തുതകൾ ജനങ്ങളിലേയ്ക്കും ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ്
പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്കും എത്തിക്കാൻ സഹായകരമല്ല. കേരളത്തിനുവേണ്ടി
എല്ലാവരും ഇടപെട്ട് സംസാരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ

വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവന വളരെ ദൗർഭാഗ്യകരമാണ്.
ഡൽഹിയിലിരിക്കുന്ന ആളുകളെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നവരല്ല ഇവിടെ
പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളായിരിക്കുന്നത്. സർക്കാർ കാണിക്കുന്ന ധനകാര്യ
മാനേജ്മെന്റിലെ പിഴവ് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കേണ്ടത് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ

ഉത്തരവാദിത്തമാണ്. അനാവശ്യമായ ധൂർത്തും ചെലവുകളും, സംസ്ഥാനം ഒരിക്കലും നേരിടാത്ത നിലയിലുള്ള കെട്ടുകാര്യസ്ഥത, ധനകാര്യ മാനേജ്മെന്റിലെ പിഴവ് എന്നിവ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനാണ് പ്രതിപക്ഷം ഇവിടെയിരിക്കുന്നത്. ജി.എസ്.ടി. കോമ്പൻസേഷനിൽ വരുന്ന കുറവ്, ജി.എസ്.ടി. കോമ്പൻസേഷൻ നിർത്തലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ എന്നിവയ്ക്കെതിരെ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചു പാർട്ടിയാണ് ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസും ഐക്യജനാധിപത്യ മുന്നണിയും. അങ്ങയുടെ സ്ഥാനത്ത് ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ആയിരുന്നപ്പോൾ ഞങ്ങളൊരുമിച്ചാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമ്പോൾത്തന്നെ സർക്കാർ കാണിക്കുന്ന തെറ്റായ നടപടികൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കേണ്ടത് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്. അനാവശ്യ ചെലവുകളും പദ്ധതികൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്ന കാര്യങ്ങളും നിയന്ത്രിക്കുമോ? സംസ്ഥാനത്തിന് ഒരിക്കലും താങ്ങാൻ കഴിയാത്ത നിലയിലുള്ള കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയിലും റവന്യൂ വരുമാനമുണ്ടാക്കുന്നതിലും നികുതി പിരിവിന്റെ കാര്യത്തിലും വകുപ്പ് കാണിക്കുന്ന തെറ്റായ നയങ്ങൾ പുനഃപരിശോധിക്കാൻ അങ്ങ്

തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, എന്റെ ചോദ്യവുമായി

ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ചോദിക്കുന്നതെങ്കിൽ അതിനെക്കുറിച്ച് പറയാനുള്ള അവസരം വേണം.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ, അങ്ങ് ഇരിക്കൂ.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, അദ്ദേഹം ഒരു രാഷ്ട്രീയ

സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റ് നടത്തിയെന്നല്ലാതെ വസ്തുതകളല്ല പറഞ്ഞത്. എന്റെ മുൻഗാമി

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ആയിരുന്നപ്പോഴും ഇപ്പോഴും കേരളം

എല്ലാവരെയും ചേർത്ത് കളക്ടീവായി ഇക്കാര്യം പറയാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്.

ബി.ജെ.പി. ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ധനകാര്യ മന്ത്രിമാരുൾപ്പെടെ

ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ ഈ പ്രശ്നം ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ അവരും

ഇക്കാര്യം സൂചിപ്പിക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ പറയുന്നുണ്ട്. വോട്ടിംഗ് വരുമ്പോൾ

രാഷ്ട്രീയമായി അവരതിന് നിൽക്കില്ല. ഇപ്പോൾ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ

ഛത്തീസ്‌ഗഡിലെ മുഖ്യമന്ത്രിയും രാജസ്ഥാനിൽനിന്നുള്ളവരുമുണ്ടായിരുന്നു.

എല്ലാവരും അവിടെ ഇക്കാര്യം പറയുന്നുണ്ട്; ഇല്ലെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല.

രാഷ്ട്രീയമായി ഇന്ത്യയുടെ ധനകാര്യ സ്ഥിതിയെക്കുറിച്ച് പറയുന്ന അഭിപ്രായം

കേരള നിയമസഭയിലും കേരളത്തിനകത്തും വരുമ്പോൾ സായിപ്പിനെ കാണുമ്പോൾ കവാത്ത് മറന്നുവെന്ന് പറയുന്നതുപോലെ ബി.ജെ.പി.-ക്ക് അനുകൂലമായി പറയുന്ന സ്ഥിതിവരുന്നു. അതൊഴിവാക്കണമെന്നു പറയുന്നുള്ളൂ. ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഉണ്ടാക്കിയതാണോ? അല്ല. ഞങ്ങൾ ശമ്പളപരിഷ്കരണവും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും ക്ഷേമപെൻഷനുകളും ആരോഗ്യരംഗത്തെ ചെലവുകളും ഞങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്ത് കെടുകാര്യസ്ഥതയും ധൂർത്തുമാണ് നടത്തുന്നത്. ഏതെങ്കിലും ധൂർത്തോ കെടുകാര്യസ്ഥതയോ അഴിമതിയോ ഉണ്ടെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാം. അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ നടപടിയെടുക്കാത്തവരാണോ ഈ സർക്കാർ. ഇന്ത്യയിലെ എല്ലാ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളും പ്രധാന രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ഉന്നയിക്കുന്ന പ്രശ്നം കേരളത്തിലുംകൂടി വരണമെന്നതാണ് കേരളത്തിന്റെ പൊതു താല്പര്യം. ഇവിടത്തെ ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്യാമെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: സർ, മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെ

താരതമ്യപ്പെടുത്തി ആളോഹരി വരുമാനത്തിൽ കേരളം മെച്ചമാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാലിപ്പോൾ

ഗൾഫ് റമിറ്റൻസ് കുറഞ്ഞതിനുശേഷം നമ്മുടെ ഗ്രാമങ്ങളിൽ ദാരിദ്ര്യത്തിന്റെ ഒരെത്തിനോട്ടം; കുറച്ച് ആളുകളുടെ വരുമാനത്തിൽ കാര്യമായ ഇടിവ്; ആളുകൾക്ക് പർച്ചേസിംഗ് പവർ കുറഞ്ഞിട്ട് ജീവിത നിലവാരത്തിൽത്തന്നെ വലിയൊരു മാറ്റം വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് അതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഫുട്പാത്തിലൊക്കെ നിരന്തരം കച്ചവടവും ചായ പീടികയുമൊക്കെ വരുന്നത് കണ്ടില്ലേ? വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട് ആളുകൾ തിരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അത് വരുമാനത്തെയും ജീവിതത്തെയും ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോഴത്തെ നിലയ്ക്ക് ആജോഹരി വരുമാനവും ജീവിതനിലവാരവും കണക്കാക്കുകയാണെങ്കിൽ ഒരു വ്യത്യാസം വന്നിട്ടുണ്ടാകും. അതിന് കാര്യമായ ഇടിവുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നോർക്ക വകുപ്പുതന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക ഇനിഷ്യേറ്റീവ് എടുക്കുന്നുണ്ട്. റെമിറ്റൻസിന്റെ പ്രശ്നത്തിൽ ഗൾഫിൽനിന്നുള്ള ധാരാളം ആളുകൾ തിരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കോവിഡ് കാലത്ത് തിരിച്ചുവന്ന കുറച്ചാളുകൾ

പോകാനുമുണ്ട്. ഇവിടെ ആഭ്യന്തരമായി തൊഴിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമവും ഇതിനോടൊപ്പം നടത്തുന്നുണ്ട്. പത്തോ പതിനഞ്ചോ വർഷം മുമ്പുള്ള ഗൾഫ് റെമിറ്റൻസ് വച്ചുനോക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ശരാശരി വരുമാനത്തിന്റെ അളവിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. കാരണം, നമ്മുടെ ഇക്കണോമിയിൽ പൊതുവിലുണ്ടായ വർദ്ധനവിന്റെ ഭാഗമായി അവരുടെ സാമ്പത്തിക വിഹിതത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കുറച്ചുകൂടി തൊഴിലവസരങ്ങളുണ്ടാക്കാനുള്ള ശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ട്. ഗൗരവമായിത്തന്നെ അക്കാര്യം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ ഇക്കണോമിയെയാകെ ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് അത് മാറിയിട്ടില്ല. വരുമാനത്തിൽ നേരിയ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ ഇതിനെ മറികടക്കാനും കേരളത്തിലേയ്ക്കുവരുന്ന ഉല്പന്നങ്ങളുടെ ഒരു ഭാഗമെങ്കിലും ഇവിടെ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് നിർമ്മാണരംഗത്തും പ്രൊഡക്ഷൻ രംഗത്തുമൊക്കെ കാര്യമായ ഇടപെടലുണ്ടായാൽ മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആ ശ്രമമാണ് ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്നത്.

Uncorrected/Not for Publication

06.12.2022

73

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)