

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**7 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2583**

**13-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വരവ് -ചെലവ് തമ്മിലുള്ള അന്തരം കുറയ്ക്കാൻ പദ്ധതികൾ**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. ടി. പി .രാമകൃഷ്ണൻ</b>		<b>ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കുറക്കാൻ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള പൊരുത്തക്കേട് തുടരുന്ന സ്ഥിതി കുറേക്കാലമായി സംസ്ഥാനം അനുഭവിച്ച് പോരുന്നുണ്ട്. ഇതിനു പരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള വ്യക്തമായ റോഡ് മാപ്പ് തയ്യാറാക്കിയാണ് സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിലും സാമൂഹ്യക്ഷേമ, വികസന ചെലവുകളിൽ പരമാവധി വർദ്ധനവ് വരുത്തി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനവും സാധാരണ ജനജീവിതവും ഉറപ്പുവരുത്തുകയെന്ന ദിമുഖ തന്ത്രമാണ് സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഇതോടൊപ്പം അനാവശ്യ ചെലവുകളും ധൂർത്തും ഒഴിവാക്കുകയെന്നതും സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയമാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായാണ് പ്രധാനമായും ആവർത്തന സ്വഭാവമുള്ള ഭരണ ചെലവുകൾക്ക് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ വിദേശയാത്ര, വിമാനയാത്ര, ടെലഫോൺ ചാർജ്ജ്, ഉദ്യോഗസ്ഥ പുനർവിന്യാസം, വാഹനം വാങ്ങൽ, കെട്ടിടങ്ങളുടെ മോടിപിടിപ്പിക്കൽ അടക്കമുള്ള വിവിധ ഇനം ചെലവുകൾക്ക് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി ധനദൃഷ്ടീകരണം സാധ്യമാക്കുന്നതിനതകന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>ചരക്ക് സേവന വകുപ്പിനെ പുന:സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത നടപടിയിലൂടെ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കുറയ്ക്കാനു കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>പുതിയ നികുതി സംവിധാനം നടപ്പിലായതോടെ നികുതി ഭരണ സംവിധാനത്തിൽ കാതലായ മാറ്റങ്ങൾ അനിവാര്യമാണ്. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് നികുതി സംവർധനത്തിനും അതിന്റെ നിർവ്വഹണത്തിനും ഉതകുന്ന തരത്തിൽ ഘടനാപരമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി വരുമാനമാർഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി വകുപ്പ് പുന:സംഘടനക്കുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും, സ.ഉ. (എം.എസ്.) നം. 55/2022/TAXES തീയതി</p>

		<p>2.08.2022 പ്രകാരം വകുപ്പിനെ പുന:സംഘടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.</p> <p>സ്ഥാനത്തിന്റെ റവന്യൂ വരുമാനത്തിന്റെ വർധനയും വകുപ്പിന്റെ പുന:സംഘടനയുടെ പ്രധാന ലക്ഷ്യങ്ങളിലൊന്നാണ്.</p>
(സി)	<p>ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി നികുതി പിരിവിനെ ഫലപ്രദമായി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ നടപ്പിലാക്കിയ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><b><u>സംസ്ഥാന ചരക്ക് സേവന നികുതി വകുപ്പ്</u></b></p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് നികുതി ഒടുക്കാത്തവർക്ക് ആംനസ്റ്റി (ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ) പദ്ധതി പ്രകാരം നികുതി ഒടുക്കാനുള്ള അവസരം 2022 ബഡ്ജറ്റിൽ ബഹു. ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജി. എസ്. ടി. ക്ക് മുൻപ് ഉള്ള നിയമങ്ങളിന്മേലുള്ള നികുതി കുടിശ്ശികകൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് തീർപ്പാക്കി കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ ജി. എസ്. ടി. യിലേക്ക് നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ആംനസ്റ്റി പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2020-ൽ പ്രഖ്യാപിച്ച സമഗ്രമായ ആംനസ്റ്റി പദ്ധതി ചില മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി 2021-ലും തുടർന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഇത് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലും (2022-23) തുടരുന്നുണ്ട്.</p> <p>ആംനസ്റ്റി (ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ) പദ്ധതി നികുതി പിരിവിനെ ഫലപ്രദമായി പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചുവരുന്നു. ധാരാളം വ്യാപാരികൾ ആംനസ്റ്റി പദ്ധതി സ്വീകരിക്കുകയും ഇതുപ്രകാരം അവരുടെ നികുതി കുടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു.</p> <p>പൊതു വിലപിന്തൂക്ക നികുതി, മൂല്യവർദ്ധിത നികുതി, കേന്ദ്ര വിലപിന്തൂക്ക നികുതി, സർചാർജ്ജ് നിയമം, ആഡംബര നികുതി, കാർഷികദായ നികുതി എന്നീ നിയമങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള നികുതി കുടിശ്ശികകൾക്കു ഈ പദ്ധതി ബാധകമാണ്. ആംനസ്റ്റി പദ്ധതിയിൽ വ്യാപാരികൾക്ക് ഓരോ വർഷത്തെയും നികുതി കുടിശ്ശികയിന്മേൽ ആംനസ്റ്റി ഓപ്റ്റ് ചെയ്യുവാനുള്ള അവസരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആംനസ്റ്റി പദ്ധതിയിൽ മൊത്തം നികുതി കുടിശ്ശികയിന്മേൽ പിഴയും പലിശയും പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി ബാക്കി നികുതി തുകയുടെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 60% (തവണകളായി അടച്ചാൽ 70%, ഒറ്റത്തവണയായി അടച്ചാൽ 60%) ആണ് അടക്കേണ്ടത്. ഈ ആംനസ്റ്റി പദ്ധതി പ്രകാരം നികുതി കുടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി ഓപ്ഷൻ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അവസാന തീയതി</p>

2022 ഓഗസ്റ്റ് 31-വരെയും കുടിശ്ശിക അടച്ചുതീർക്കുന്നതിനുള്ള അവസാന തീയതി 2022 ഡിസംബർ 31-വരെയും ആണ്.

**രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ്**

ഭൂമി രജിസ്ട്രേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 01/01/1986 മുതൽ 31/03/2017 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ കേസുകളിലെ കുടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി 23/05/2018 തീയതിയിലെ ജി.ഒ.(പി) നം. 74/2018/ റ്റി.ഡി. നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഒരു കോമ്പൗണ്ടിംഗ് പദ്ധതി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ആയതിന്റെ കാലാവധി 30/03/2022 തീയതിയിലെ ജി.ഒ.(പി) നം. 28/2022/ടാക്സസ് നമ്പർ ഉത്തരവിനാൽ 31.03.2023 തീയതി വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി പ്രകാരം 31/10/2022 വരെ 54.96 കോടി രൂപ പിരിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

1955-ലെ തിരു-കൊച്ചി സാഹിത്യ ശാസ്ത്രീയ, ധാർമ്മിക സംഘങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ആക്ട്, സെക്ഷൻ 31 എ പ്രകാരം വാർഷിക റിട്ടേണുകൾ ഫയൽ ചെയ്യുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയിട്ടുള്ള ഓരോ സൊസൈറ്റിക്കും (ക്ലബുകൾക്കും) മുടക്കം വന്ന ഒരോ വർഷത്തിനും 500/- രൂപ നിരക്കിൽ പിഴയൊടുക്കി വാർഷിക റിട്ടേണുകൾ ഫയൽ ചെയ്യാവുന്നതിലേക്കായി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി 30.09.2021 തീയതിയിലെ ജി.ഒ. (പി) നം.86/2021/ടാക്സസ് ഉത്തരവ് പ്രകാരം നീട്ടി നൽകിയിരുന്നത് 2022 മാർച്ച് 31 -ന് അവസാനിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 2021 ഒക്ടോബർ മുതൽ 2022 മാർച്ച് 31 വരെ കാലയളവിൽ, വിവിധ ജില്ലകളിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള 6269 സംഘങ്ങൾ ഈ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതിയുടെ ആനുകൂല്യം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുകയും അതുവഴി സർക്കാരിന് 87,50,600/- രൂപ നികുതിയേതര വരുമാനത്തിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതുമാണ്. ടി പദ്ധതിയുടെ കാലയളവ് എസ്.ആർ.ഒ. നം. 1047/2022 ആയി ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ള 31/10/2022 തീയതിയിലെ ജി.ഒ. (പി) നം.141/2022/ടാക്സസ് നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 2023 മാർച്ച് 31-ാം തീയതി വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ഈ രണ്ട് ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി പ്രകാരം 55.83 കോടി രൂപ സമാഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന ഫയലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനാലും, അധികവരുമാനം

ലഭിക്കുന്നതിനാലും ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതികൾ നികുതി പിരിവിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതായി വിലയിരുത്താവുന്നതാണ്.

**മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്**

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി നികുതി പിരിവിനെ ഫലപ്രദമായി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. അതായത് വാഹനങ്ങളെക്കുറിച്ച് യാതൊരു വിവരം ഇല്ലാത്തതോ, വാഹനം പൊടിഞ്ഞു പോയതോ, നഷ്ടപ്പെട്ടു പോയതോ ആയ വിഭാഗങ്ങളിൽ പെട്ടവയ്ക്ക് ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള ഡിമാന്റ് നോട്ടീസ് ലഭിക്കുമ്പോൾ വാഹന ഉടമകൾ വകുപ്പിനെ സമീപിക്കുകയും കുടിശ്ശിക നികുതിയായി ചെറിയ ഒരു തുക അടച്ച് ഇതുവരെയുള്ള ബാധ്യതകളിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല, വാഹനം നിലവിലില്ലായെങ്കിൽ അവസാന 4 വർഷത്തെ കുടിശ്ശികയുടെ 30% ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും 40% നോൺ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും അടച്ച് ഒരു സത്യവാങ്മൂലം സമർപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ വാഹനത്തിന്റെ ഭാവി നികുതി ബാധ്യതകളിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുവാനും സാധിക്കുമെന്നത് വാഹന ഉടമകളെ ഇതിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. മുൻകാലങ്ങളിലെ പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം 36 കോടിയോളം രൂപ വകുപ്പിന് പിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി പ്രകാരം (G.O.P.No.11/2022/Trans dated 01/04/2022) 01/04/2022 മുതൽ നികുതി കുടിശ്ശിക പിരിച്ചുവരുന്നു. ആയതിന്റെ ആനുകൂല്യം 31/03/2023 വരെ ലഭ്യമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ