

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**7 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1727**

**08-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സമുദ്ര മത്സ്യ ഉല്പാദനത്തിൽ വർദ്ധനവ്**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ പി. മമ്മിക്കുട്ടി</b>		<b>ശ്രീ വി. അബ്ദുറഹീമാൻ</b> (മത്സ്യബന്ധനം, കായികം, വവഫ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമുദ്ര മത്സ്യ ഉല്പാദനത്തിൽ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>ഉണ്ട്. മുൻകാലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കടൽ മത്സ്യത്തിന്റെ ലഭ്യത 2017-18 വരെ കുറഞ്ഞുവരുന്നതായി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേരള മറൈൻ ഫിഷിംഗ് റഗുലേഷൻ (KMFR) നിയമം 2017-ൽ കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുകയും 2018-ൽ പുതിയ കെ.എം.എഫ്.ആർ. റൂൾ നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക വഴി ശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം ഉറപ്പാക്കുകയും കടൽ മത്സ്യബന്ധനം 2018-19-ൽ 6.09 ലക്ഷം മെട്രിക് ടണ്ണായി വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്നുള്ള രണ്ടു വർഷങ്ങളിൽ (2019-20, 2020-21) കടൽ മത്സ്യലഭ്യത കുറയുന്നതായിട്ടാണ് കണ്ടത്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷങ്ങളിൽ മത്സ്യലഭ്യത കുറയാനുള്ള പ്രധാന കാരണം കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി, കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പ് എന്നിവ മൂലം മത്സ്യബന്ധന ദിവസങ്ങൾ കുറഞ്ഞതാണ്. എന്നാൽ 2021-22 ൽ കടൽ മത്സ്യലഭ്യത തൊട്ടു മുന്നത്തേ വർഷത്തേക്കാൾ വലിയ തോതിൽ വർദ്ധിച്ച് 6.01 ലക്ഷം മെട്രിക് ടണ്ണായിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>സമുദ്ര മത്സ്യ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>ശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം ഉറപ്പാക്കുന്ന തിനായി 2017 ൽ കേരള മറൈൻ ഫിഷിംഗ് റഗുലേഷൻ (KMFR) ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്യുകയും 2018 ൽ പുതിയ കേരള മറൈൻ ഫിഷിംഗ് റഗുലേഷൻ (KMFR) റൂൾ നിലവിൽ വരികയും ചെയ്തു. ആയത് പ്രകാരം ടോൾ നെറ്റുകളുടെ കോഡ് എൻറിൽ സ്കെയർ മെഷ് നിർബന്ധമാക്കി. പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ വലകളുടെയും ആകെ വലിപ്പം നിയന്ത്രിക്കുകയും കുറഞ്ഞ കണ്ണി വലിപ്പം നിശ്ചയിക്കുകയും നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തീരക്കടലിലെ മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി 20 മീറ്റർ വരെ നീളമുള്ളതും, 250 HP വരെ എൻജിൻ ക്ഷമതയുള്ളതുമായ യാനങ്ങൾക്കു മാത്രമായി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ ( കരയിൽ നിന്നും 12</p>

		<p>നോട്ടീക്കൽമൈൽ വരെ) മത്സ്യബന്ധന ലൈസൻസ് പരിമിതപ്പെടുത്തി. നഗ്നരണ മത്സ്യ ബന്ധന രീതികളായ പേസ്സീൻ, പെലാജിക് ട്രോൾ, മിഡ് വാട്ടർ ട്രോൾ പെയർ ട്രോൾ എന്നിവ നിരോധിച്ചു. നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്കു വർദ്ധിച്ച പിഴ ഏർപ്പെടുത്തി. സംസ്ഥാനത്തു പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബോട്ട് നിർമ്മാണ യാർഡുകൾക്കും, മത്സ്യ ബന്ധന വല നിർമ്മാണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും രജിസ്ട്രേഷൻ ഏർപ്പെടുത്തി. ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിച്ച് വളം നിർമ്മാണത്തിനും മത്സ്യതീറ്റ നിർമ്മാണത്തിനും മറ്റും ഉപയോഗിക്കുന്നത് മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ ശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്നു എന്ന് മനസ്സിലാക്കി കേരളാ തീരത്ത് സുലഭമായ 58 ഇനം മത്സ്യങ്ങളുടെ പിടിച്ചെടുക്കാവുന്ന വലിപ്പം നിശ്ചയിച്ച് വിജ്ഞാപനം ഇറക്കുകയും കൂടാതെ ട്രോൾബാൻ 47 ദിവസത്തിൽ നിന്നും 52 ദിവസമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. പുതുക്കിയ കെ.എം.എഫ്.ആർ ചട്ടം 6 (1) അനുസരിച്ച് നഗ്നരണ മത്സ്യബന്ധന രീതികളായ ഡൈനാ മൈറ്റ് പോലുള്ള സ്റ്റോടക വസ്തുക്കൾ, വിഷം, മറ്റ് മാതൃകയായ രാസവസ്തുക്കൾ, കൃത്രിമ പ്രകാശം എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യ ബന്ധനവും, ചട്ടം 6 (2) പ്രകാരം തെങ്ങിന്റെ ക്ലാത്തിൽ, വൃക്ഷ ശിഖരങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചും പ്ലാസ്റ്റിക് ബോട്ടിലുകൾ, ഉപയോഗ ശൂന്യമായ വല എന്നിവ കൂട്ടികെട്ടിയുള്ള മത്സ്യബന്ധനവും നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമുദ്ര മത്സ്യകൃഷിയുടെ സാധ്യത പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നീലവിപ്ലവം പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട സീ കേജ് ഫാമിംഗ് പദ്ധതി (കടലിലെ കൂട് കൃഷി) നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കടലിൽ കൃത്രിമ ആവാസ വ്യവസ്ഥയായ കൃത്രിമ പാര് നിക്ഷേപിക്കുന്ന പദ്ധതി തുടർച്ചയായി പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>മത്തിയുടെ ഉല്പാദനത്തിൽ വൻവർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് കേരളത്തിന്റെ ഏത് തീരമേഖലയിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) ഉണ്ട്. കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കൊല്ലം, എറണാകുളം എന്നീ ജില്ലകളുടെ തീരമേഖലകളിലാണ് മത്തിയുടെ ഉല്പാദനം വർദ്ധിച്ചത്. 2017-18 മുതൽ 2021-22 വരെയുള്ള കാലയളവിലെ മത്തിയുടെ ഉല്പാദനം ജില്ലതിരിച്ച് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം-1

**കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തെ കാലയളവിലുള്ള മത്തീയുടെ ഉത്പാദനം (മെട്രിക് ടൺ)**

ക്രമ. നം.	വർഷം	തിരുവനന്തപുരം	കൊല്ലം	ആലപ്പുഴ	എറണാകുളം	തൃശ്ശൂർ	മലപ്പുറം	കോഴിക്കോട്	കണ്ണൂർ	കാസർഗോഡ്	സംസ്ഥാനം ആകെ
1	2017-18	2673	10451	3678	8617	7999	3411	8564	5701	9157	60251
2	2018-19	2848	31416	768	8720	4815	1215	1857	26619	9073	87331
3	2019-20	687	4821	8499	8932	10347	1741	6305	223	2946	44500
4	2020-21	2637	972	966	307	106	1270	489	8	7	6762
5	2021-22	27	390	259	1658	7240	222	889	958	697	12340