

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**7 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1103**

**07-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ആറംപുളിക്കൽ കടവിൽ നിർമ്മിച്ച ചെക്ക് ഡാം കം ബ്രിഡ്ജ്**

| ചോദ്യം  | ഉത്തരം   |
|---|--|
| <p align="center"><b>ശ്രീ പി.വി.അൻവർ</b></p>  | <p align="center"><b>ശ്രീ റോഷി അഗസ്റ്റിൻ<br/>(ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>  |
| <p>(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ചുങ്കത്തറ പഞ്ചായത്തിൽ പുന്നപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ആറംപുളിക്കൽ കടവിൽ നിർമ്മിച്ച ചെക്ക് ഡാം കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കുമോ; 2019 ലെ പ്രളയത്തിൽ പൂഴ് ഗതിമാറി ഒഴുകിയത് കാരണം മേൽ ചെക്ക് ഡാമിന്റെ ഉപയോഗം നടക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>  | <p>(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ചുങ്കത്തറ പഞ്ചായത്തിൽ പുന്നപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ആറംപുളിക്കൽ കടവിൽ നിർമ്മിച്ച ചെക്ക് ഡാം കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം 30.5.2020 ന് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019 ലെ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന അപ്രോച്ച് റോഡ് മണ്ണിട്ട് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വേനൽക്കാലത്ത് ചെക്ക് ഡാമിൽ വെള്ളം സംഭരിക്കുന്നതിനാൽ കൃഷിക്കാർക്ക് ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ശക്തമായ മഴയിൽ പുന്നപ്പുഴയിൽ ജലനിരപ്പ് ക്രമാതീതമായി ഉയരുന്ന അവസരങ്ങളിൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് മുങ്ങിപ്പോകുന്നതിനാൽ അത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഈ പാലത്തിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യാൻ പറ്റാത്ത സ്ഥിതി ഉണ്ടാകാറുണ്ട്.</p> |
| <p>(ബി) എത്ര മീറ്റർ നീളത്തിലാണ് മുൻപ് ചെക്ക് ഡാം നിർമ്മിച്ചതെന്നും പൂഴ് ഗതിമാറിയതു കാരണം പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം പൂർണ്ണമായും ലഭിക്കാൻ ഇനി എത്ര മീറ്റർ കൂടി കൂടുതലായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും അറിയിക്കുമോ;</p>   | <p>(ബി) 49.80 മീറ്റർ നീളത്തിലാണ് മുൻപ് ചെക്ക് ഡാം നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. പൂഴ് ഗതിമാറിയതു കാരണം പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം പൂർണ്ണമായി ലഭിക്കാൻ 125 മീറ്റർ നീളത്തിൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് കൂടി നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. (പ്രളയ സാധ്യത ഉള്ളതിനാൽ അപ്രോച്ച് റോഡിന് പുറമെ 45 മീറ്റർ നീളത്തിൽ പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്.)</p>  |
| <p>(സി) 2019 ലെ പ്രളയത്തിനു ശേഷം ആറംപുളിക്കൽ ചെക്ക് ഡാം കം ബ്രിഡ്ജ് ഉപയോഗപ്രദമായ വിധത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുമായി ജലവിഭവ വകുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും സ്ഥലസന്ദർശനങ്ങളും തീയതി സഹിതം അറിയിക്കുമോ; ഇതിനായുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രേഖയോ എസ്റ്റിമേറ്റുകളോ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ മതിപ്പു തുക എത്രയെന്നും അറിയിക്കുമോ;</p> | <p>(സി) 2019 ലെ പ്രളയത്തിനു ശേഷം ആറംപുളിക്കൽ ചെക്ക് ഡാം കം ബ്രിഡ്ജ് ഉപയോഗപ്രദമായ വിധത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുമായി "Room for River-Extension of Arampulikkal Check dam cum bridge to minimize effect of flood" എന്ന പേരിൽ 1.50 കോടി രൂപ മതിപ്പു തുക വരുന്ന പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വിവിധ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു.</p>   |

|      |   |   |
|------|---|---|
|      |   | <p>സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ:<br/>30/01/2020,07/07/2020, 09/11/2021</p> <p>എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ: 30/01/2020,<br/>13/03/2020, 10/08/2020, 14/8/2020, 11/02/2021,<br/>16/02/2021, 09/11/2021</p> <p>അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ:<br/>25/02/2020, 27/02/2020, 27/04/2020,<br/>07/07/2020, 10/08/2020, 02/11/2022</p> <p>അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ : 16/02/2021,<br/>09/11/2021 12/07/2022, 02/11/2022</p>  |
| (ഡി) | <p>പുഴ ഗതിമാറി ഒഴുകിയ പ്രദേശത്തു കൂടി പുതുതായി ചെക്ക് ഡാം കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ഫയൽ ഇപ്പോൾ ഏത് കാര്യാലയത്തിലാണെന്നും ഫയലിന്റെ നമ്പരും തൽസ്ഥിതിയും അറിയിക്കുമോ?</p> | <p>(ഡി) ആറംപുളിക്കൽ ചെക്ക് ഡാം കം ബ്രിഡ്ജ് ഉപയോഗപ്രദമായ വിധത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുമായി “Room for River- Extension of Arampulikkal Check dam cum bridge to minimize effect of flood” എന്ന പേരിൽ സമർപ്പിച്ച 1.5 കോടി രൂപ മതിപ്പു തുക വരുന്ന പ്രൊപ്പോസൽ ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ ലഭ്യമായെങ്കിലും ആറംപുളിക്കൽ കടവിൽ നിർമ്മിച്ച ചെക്ക് ഡാം കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഐ.ഡി.ആർ.ബി യുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ ഡിസൈൻ പ്രകാരമായതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് പാലം ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ സാധ്യത പരിശോധിച്ചു റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ ഫയൽ നമ്പർ W6/20244/2021/AS പ്രകാരം കോഴിക്കോട് മൈനർ ഇറിഗേഷൻ സർക്കിൾ സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ