15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 721 **06-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നിബന്ധനകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ . പി . ഉബൈദുള്ള		ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ എടുക്കുമ്പോൾ എത്ര കണക്ഷനുകൾക്ക് മുകളിലുണ്ടെങ്കിലാണ് ബസ് ബാറും കൺട്രോളും സ്ഥാപിക്കേണ്ടത്; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	CENTRAL ELECTRICITY AUTHORITY (MEASURES RELATING TO SAFETY AND ELECTRIC SUPPLY) REGULATIONS, 2010 റെഗുലേഷൻ 71 പ്രകാരം ഒരു പോസ്റ്റിൽ നിന്നും നൽകാവുന്ന സർവ്വീസ് കണക്ഷനുകളുടെ പരമാവധി എണ്ണം നാല് ആയി നിജപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഒരു കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്ക് ഒരു പോസ്റ്റിൽ നിന്നും നാലിൽ കൂടുതൽ കണക്ഷനുകൾ എടുക്കേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ ആ കെട്ടിടത്തിന്റെ ആകെ കണക്റ്റഡ് ലോഡിനനുസൃതമായ ഒരു കേബിൾ മുഖേന, ടി കെട്ടിടത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-നു ലോക്ക് ചെയ്ത് സീൽ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന ബസ്-ബാറുകളോടു കൂടിയ LT-MV പാനലിലേയ്ക്ക് വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുകയും, ആയതിൽ നിന്നും ഓരോ ഉപഭോക്താവിനും ആവശ്യമായ കണക്ഷനുകൾ നൽകുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
(ബി)	നിശ്ചിത കണക്ഷന് മുകളിലുണ്ടെങ്കിൽ ബസ് ബാറും കൺട്രോളും നിർബന്ധമാണെന്ന നിയമം നിലവിലുണ്ടോ; ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഉത്തരവുകൾ ഉണ്ടോ; എങ്കിൽ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ബി)	CENTRAL ELECTRICITY AUTHORITY (MEASURES RELATING TO SAFETY AND ELECTRIC SUPPLY) REGULATIONS, 2010 റെഗുലേഷൻ 71 പ്രകാരം ഒരു പോസ്റ്റിൽ നിന്നും നൽകാവുന്ന സർവ്വീസ് കണക്ഷനുകളുടെ പരമാവധി എണ്ണം നാല് ആയി നിജപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഒരു കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്ക് ഒരു പോസ്റ്റിൽ നിന്നും നാലിൽ കൂടുതൽ കണക്ഷനുകൾ എടുക്കേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ ആ കെട്ടിടത്തിന്റെ ആകെ കണക്റ്റഡ് ലോഡിനനുസൃതമായ ഒരു കേബിൾ മുഖേന, ടി കെട്ടിടത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-നു ലോക്ക് ചെയ്ത് സീൽ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന ബസ്-ബാറുകളോടു കൂടിയ LT-MV പാനലിലേയ്ക്ക് വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുകയും, ആയതിൽ നിന്നും ഓരോ ഉപഭോക്താവിനും ആവശ്യമായ കണക്ഷനുകൾ നൽകുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സി)	വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് പണി പൂർത്തീകരിച്ചതും ആറ് കണക്ഷനുകൾ ലഭിച്ചതും ഇപ്പോഴും നിലവിലുള്ളതുമായ ഒരു കെട്ടിടത്തിൽ പുതിയൊരു കണക്ഷൻ ആവശ്യമായി വന്നാൽ ബസ് ബാറും കൺട്രോളും ഇല്ലാതെ കണക്ഷൻ ലഭിക്കാൻ തടസ്സമുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(സി)	ഒന്നിലധികം സപ്ലൈ (ജനറേറ്റർ മുതലായവ) ഒരിടത്തു വരികയോ, കെട്ടിടത്തിൽ ആകെ വേണ്ട ലോഡ് 100 kVA യിൽ കൂടുകയോ ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ ടി കെട്ടിടത്തിന്റെ വയറിംഗ് ഡ്രോയിംഗിന് കേരള സംസ്ഥാന ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ആവശ്യമാണ്. ആയതിനാൽത്തന്നെ കെട്ടിടത്തിന്റെ ഉയരം, ആകെയുള്ള നിലകൾ, വൈദ്യുതിയുടെ ആവശ്യം, കെട്ടിടത്തിലെ ആകെ കണക്റ്റഡ് ലോഡ് തുടങ്ങിയ വയ്ക്കനുസരിച്ച് KERALA ELECTRICITY SUPPLY CODE - 2014, CENTRAL ELECTRICITY AUTHORITY (MEASURES RELATING TO SAFETY AND ELECTRIC SUPPLY) REGULATIONS - 2010, BUREAU OF INDIAN STANDARDS -ന്റെ SP 30 (2011): National Electrical Code 2011 [ETD 20: Electrical Installation], IS 732 (1989): Code of Practice for Electrical Wiring Installations [ETD 20: Electrical Installation] എന്നിവ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രമേ അന്തിമ തീരുമാനത്തിൽ എത്തുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. KERALA STATE ELECTRICITY REGULATORY COMMISSION പുറപ്പെടുവിച്ച് ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ള KERALA ELECTRICITY SUPPLY CODE, 2014 - റെഗുലേഷൻ 11(3) പ്രകാരം "An applicant occupying multi-storeyed building may be given service connection at low tension on his application, even if his connected load or contract demand is more than 100 kVA, by providing bus ducts or cables of adequate current carrying capacity and complying with the provisions of the Central Electricity Authority (Measures Relating to Safety and Electric Supply) Regulations, 2010, provided the developer or builder of the multi-storeyed building, installs and maintains at his cost, the transformer station of adequate capacity and associated apparatus including the internal distribution system for this purpose and enhances the capacity of the transformer to meet the load growth if any." എന്ന് പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ എടുക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ റെഗുലേഷൻ 11(1) പ്രകാരം "A

			low tension consumer who, as on the date of implementation of the Kerala Electricity Supply Code, 2005, had a sanctioned load exceeding the limit of 100 kVA, may be permitted, subject to realisation of low voltage supply surcharge, to operate with the same sanctioned load at the same voltage level of supply until an upward revision of connected load is sought for by the consumer." എന്ന് പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. NB: BUREAU OF INDIAN STANDARDS -ന്റെ SP 30 (2011): National Electrical Code 2011 [ETD 20: Electrical Installation], IS 732 (1989): Code of Practice for Electrical Wiring Installations [ETD 20: Electrical Installation] എന്നിവയ്ക്ക് പകർപ്പവകാശ നിയമം ബാധകമാണ്.
(ഡി)	കണക്ഷൻ നൽകുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട ബസ് ബാറും കൺട്രോളും സംബന്ധിച്ചുള്ള മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി. യുടെ ഏത് ചട്ടത്തിലാണ് പറയുന്നത്; ആയതിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ?	(ഡി)	CENTRAL ELECTRICITY AUTHORITY (MEASURES RELATING TO SAFETY AND ELECTRIC SUPPLY) REGULATIONS, 2010 റെഗുലേഷൻ 71 പ്രകാരം ഒരു പോസ്റ്റിൽ നിന്നും നൽകാവുന്ന സർവ്വീസ് കണക്ഷനുകളുടെ പരമാവധി എണ്ണം നാല് ആയി നിജപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഒരു കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്ക് ഒരു പോസ്റ്റിൽ നിന്നും നാലിൽ കൂടുതൽ കണക്ഷനുകൾ എടുക്കേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ ആ കെട്ടിടത്തിന്റെ ആകെ കണക്ടഡ് ലോഡിനനുസൃതമായ ഒരു കേബിൾ മുഖേന, ടി കെട്ടിടത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-നു ലോക്ക് ചെയ്ത് സീൽ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന ബസ്-ബാറുകളോടു കൂടിയ LT-MV പാനലിലേയ്ക്ക് വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുകയും, ആയതിൽ നിന്നും ഓരോ ഉപഭോക്താവിനും ആവശ്യമായ കണക്ഷനുകൾ നൽകുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ