

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 66

05-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	നിർദിഷ്ട സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; പദ്ധതിയുടെ നിലവിലത്തെ സ്ഥിതി എന്താണ്; വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയ്ക്ക് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.
(ബി)	ഈ പദ്ധതിയുടെ സാമൂഹികാഘാത പഠനം നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനായി നിയോഗിച്ചിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പിൻവലിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ബി)	പദ്ധതിയ്ക്ക് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സാമൂഹികാഘാത വിലയിരുത്തൽ പഠനം തുടരുന്നതാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അന്തിമനുമതി വൈകുന്നതിനാൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾക്കായി നിയോഗിച്ചിരുന്ന റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ജീവനക്കാരെയും തൽക്കാലം മറ്റ് പദ്ധതികളിലേയ്ക്ക് പുനർവിന്യസിക്കുന്നതിനു നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്കെതിരെ സമരം നടത്തിയവർക്കെതിരെ എത്ര കേസുകൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്; ഏതെല്ലാം വകുപ്പുകൾ ചുമത്തിയാണ് കേസെടുത്തിട്ടുള്ളത്; ഈ കേസുകൾ പിൻവലിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	എത്ര കേസുകൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്; ഏതെല്ലാം വകുപ്പുകൾ ചുമത്തിയാണ് കേസെടുത്തിട്ടുള്ളത് എന്നുള്ള വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് വരുന്നു. പൊതുമുതൽ നശിപ്പിച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസുകളാണ് പോലീസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇവ പിൻവലിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.
(ഡി)	ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി നാളിതുവരെ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്; ഏതെല്ലാം ഇനത്തിൽ എത്ര തുക വീതം ചെലവഴിച്ചെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി)	അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ഇ)	ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി എത്ര ജീവനക്കാരെയാണ് നിയമിച്ചിട്ടുള്ളത്; ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പിരിച്ചു വിട്ടിട്ടുണ്ടോ; നിലവിൽ എത്ര പേരാണ് പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ;	(ഇ)	കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ ലെ നിലവിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനത്തിനു പുറമെ സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ സാമൂഹികാഘാത വിലയിരുത്തൽ പഠനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 11 സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ, ഒരു ഡെപ്യൂട്ടി തഹസീൽദാർ ഓഫീസുകളും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഓഫീസിലേക്കായി

			റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും നിയമിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇവരെ തൽക്കാലം മറ്റ് പദ്ധതികളിലേക്ക് പുനർവിന്യസിക്കുന്നതിനു നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്
(എഫ്)	സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജോലി നോക്കുന്നവർക്കായി പ്രതിമാസം എത്ര തുക ശമ്പളവും അലവൻസുകളും ഇനത്തിൽ ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്; വ്യക്തമാക്കുമോ?	(എഫ്)	വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Expenditure Incurred by Kerala Rail Development Corporation Ltd for Silver Line Project as 31.10.2022

Sl No.	WORK	Amount
1	GENERAL CONSULTANCY SERVICES "FOR RAIL DEVELOPMENT PROJECTS OF KRDCCL "	29,29,82,380.42
2	DEVELOPMENT OF ARCHITECTURAL DESIGNS/DRAWINGS OF STATIONS OF SILVERLINE FOR SEMI HIGH-SPEED RAIL CORRIDOR (SILVERLINE) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD.	10,58,460.00
3	TOPOGRAPHICAL SURVEY OF PROPOSED SILVERLINE ALIGNMENT BETWEEN KOYILANDY AND CHALAKUNNU (FROM CH383/000 TO CH 439/500) FOR A LENGTH OF 49 KM AND APPROXIMATELY 25 HECTARE OF ADJACENT LAND PARCELS IDENTIFIED BY KRDCCL BY USING DRONE/UAV PHOTOGRAMMETRIC TECHNOLOGY AND TOTAL STATION.	8,27,088.00
4	CRZ MAPPING FOR THE PROPOSED 530 KM LONG SILVERLINE (SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM AND KASARAGOD.	49,39,481.00
5	MANGROVE CONSERVATION AND MANAGEMENT PLAN FOR THE PROPOSED SILVERLINE (SEMI HIGH SPEED RAIL) CORRIDOR BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD.	15,79,548.00
6	CARRYING OUT ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT STUDY/FIELD WORK AND PREPARATION OF COMPREHENSIVE ENVIRONMENT IMPACT ASSESSMENT REPORT (CEIA), ENVIRONMENT MANAGEMENT PLAN (EMP), DETAILED SOCIAL IMPACT ASSESSMENT (SIA), RESETTLEMENT ACTION PLAN (RAP) AND INDIGENOUS PEOPLE PLAN (IPP) FOR PROPOSED SILVERLINE SEMI HIGH SPEED RAIL BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD (ABOUT 532 Kms long)	40,12,000.00
7	HYDROGRAPHIC AND TOPOGRAPHIC SURVEY OF MINOR, MAJOR AND IMPORTANT BRIDGES ALONG THE CORRIDOR BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVERLINE)	32,03,169.01
8	DIGITILIZING FIELD MEASUREMENT BOOK (FMB) ALONG SILVER LINE ALIGNMENT IN KOTTAYAM & ERNAKULAM DISTRICTS - REACH No.2	1,70,805.00
9	SUPPLY & FIXING OF RCC PILLARS ON TWO BOUNDARY LINES AND CENTER LINE DULY CONDUCTING LOCATION SURVEY ALONG THE CORRIDOR FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVER LINE) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD , REACH 1 BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM - KOLLAM - ALAPPUZHA-PATHANAMTHITTA, CHAINAGE (-) 1 Kms and 120.3 Kms	43,05,355.86
10	SUPPLY & FIXING OF RCC PILLARS ON TWO BOUNDARY LINES AND CENTER LINE DULY CONDUCTING LOCATION SURVEY ALONG THE CORRIDOR FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVER LINE) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD , REACH 2 BETWEEN KOTTAYAM - RERNAKULAM. CHAINAGE FROM 120.3 Kms AND 221.20 KMS	13,62,311.40
11	LAND SURVEY USING DGPS/TOTAL STATION AND PLANTING OF RCC BOUNDARY STONES FOR SILVERLINE PROJECT IN THRISSUR AND MALAPPURAM DISTRICTS.	1,92,000.00
12	SUPPLY & FIXING OF RCC PILLARS ON TWO BOUNDARY LINES AND CENTER LINE DULY CONDUCTING LOCATION SURVEY ALONG THE CORRIDOR FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVER LINE) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD , REACH 4 BETWEEN KOZHICODE - MAHE-KANNUR CHAINAGE FROM 342.9 KMS TO 479.3 KMS	34,80,275.58
13	SUPPLY & FIXING OF RCC PILLARS ON TWO BOUNDARY LINES AND CENTER LINE DULY CONDUCTING LOCATION SURVEY ALONG THE CORRIDOR FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVER LINE) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM AND KASARAGOD COVERING DISTRICT KASARAGOD BETWEEN CHAINAGE 479.3 KMS AND 532 KMS	22,74,509.06
14	Picking up of x,y coordinates of IR boundary stones, other IR assets between rge SL km 419+500 to 530+100 where the SL alignment running adjacent to IR Line	9,78,810.00
15	GEOTECHNICAL INVESTIGATION ALONG THE CORRIDOR BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO THRISSUR AND GEOLOGICAL & GEOPHYSICAL SURVEY AT TUNNEL SECTIONS BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVER LINE)	10,53,980.44
16	"Aerial LiDAR Survey for Thiruvananthapuram-Kasaragod Semi High Speed Rail Corridor"	2,08,93,760.76
17	"Subsoil Investigation for Thiruvananthapuram-Kasaragod Semi-High-Speed Rail Corridor."	75,91,294.78
18	"Traffic and Transportation Survey for Thiruvananthapuram Kasaragod Semi-High-Speed Rail Corridor."	20,80,458.40
19	EIA &SIA Survey for Survey for Thiruvananthapuram -Kasaragod Semi-High-Speed Rail Corridor.	29,85,400.00
20	Collection of land details and other Particulars for the purpose of acquisition of land for Semi-High speed Rail Corridor from Thiruvananthapuram to Kasaragod	5,29,450.00
21	"Traffic and Transportation Survey for Thiruvananthapuram-Kasaragod Semi-High-Speed Rail Corridor."-The Feasibility of sleeper Trains in night and Feasibility of restaurant cars in day trains	2,95,000.00
22	Design Consultancy services for the proposed Thiruvananthapuram (Kochuveli) station of Semi High Speed Rail Project	7,67,000.00
23	Consultancy for review of the observations of NITI AAYOG on SilverLine Project	56,64,000.00

Expenditure Incurred by Kerala Rail Development Corporation Ltd for Silver Line Project as 31.10.2022

Sl No.	WORK	Amount
24	Review and modification of Design Basis Reports for various Civil Structures of Semi-High Speed Rail Project from Thiruvananthapuram to Kasaragod	22,65,600.00
25	Supply & Fixing of RCC Pillars on two boundary lines and center line duly conducting location survey along the corridor for Semi High Speed Rail Corridor (SilverLine) between Thiruvananthapuram to Kasaragod. Reach 2 between Kottayam-Ernakulam, chainage from 120.3 kms to 221.2 kms	8,16,442.00
26	Supply & Fixing of RCC Pillars on two boundary lines and center line duly conducting location survey along the corridor for Semi High Speed Rail Corridor (SilverLine) between Thiruvananthapuram to Kasaragod covering districts in Thrissur-Malappuram Reach 3, chainage from 221.2 kms to 342.9 kms.	8,16,442.00
27	Validation check-X,Y,Z Co ordinates	1,11,510.00
28	Conducting feasibility study to ascertain the suitability of Fibre Bragg Grating Sensing Technology based Structural Health Monitoring System to monitor structures	39,27,040.00
29	Enhancing Environmental sustainability for the K-rail Silver line project	16,99,200.00
30	The work of transportation of 3648 RCC boundary stones from Kondotty to Tirur in connection with Silverline project	4,19,520.00
31	The work of transportation of RCC boundary stones from Tirur to Tirunavaya in connection with Silverline project	1,96,768.00
32	Establishment & Contingency Charges for the LA unit of 11 districts- 19.5 cr transferred to revenue department	20,50,00,000.00
	Total	57,84,79,059.71

For Kerala Rail Development Corporation Limited

Johnson John
JGM (Finance) 29.11