

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**7 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 182**

**13-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കൂവണ്ടി മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ നടപടി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ,</b>  <b>ശ്രീ പി സി വിഷ്ണുനാഥ്,</b>  <b>ശ്രീ സി ആർ മഹേഷ്,</b>  <b>ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്</b></p>		<p><b>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</b>  <b>(നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് കൂവണ്ടി വ്യവസായം പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്നത് വസ്തുതയാണോ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് കൂവണ്ടി വ്യവസായം പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്നത് വസ്തുതയാണ്. സ്വകാര്യ മേഖല ഉൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ കൂവണ്ടി വ്യവസായം 2015 മുതൽ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നു. ഉയർന്ന ഉൽപാദന ചെലവും അസംസ്കൃത വസ്തുവായ തോട്ടണ്ടിയുടെ ലഭ്യതക്കുറവും കൂവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ തോട്ടണ്ടിയുടെ വില കൂടുതലും ദൗർലഭ്യവും കൂവണ്ടി ഉൽപാദനത്തിലും വിപണനത്തിലും വിയറ്റ്നാമിന്റെ വളർച്ചയും ഈ വ്യവസായത്തിലെ ഇന്ത്യയുടെ കുത്തകയെ സാരമായി ബാധിച്ചു. വിയറ്റ്നാം ഉൾപ്പെടെയുള്ള രാജ്യങ്ങൾ പൂർണ്ണ യന്ത്രവൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കുകയും അതുവഴി സംസ്കരണത്തിന് വലിയ അളവിൽ തോട്ടണ്ടി അവർക്ക് ആവശ്യമായി വരികയും അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ ലഭ്യമാകുന്ന തോട്ടണ്ടി പരമാവധി വില നൽകി സംഭരിക്കുവാനും തുടങ്ങിയതിന്റെ ഫലമായി തോട്ടണ്ടിയുടെ ദൗർലഭ്യം ഉണ്ടാവുകയും, തോട്ടണ്ടിക്ക് ഡിമാന്റ് വർദ്ധിക്കുകയും തന്മൂലം വില വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്തു. യന്ത്രവൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കിയതു വഴി വിയറ്റ്നാമിലെ ഉൽപ്പാദന ചെലവ് കേരളത്തിലേതിനേക്കാൾ കുറവായത് കാരണം വലിയ വിലയിൽ തോട്ടണ്ടി സംഭരിച്ചാലും അവർക്ക് നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. എന്നാൽ ഈ വിലയ്ക്ക് അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ നിന്നും തോട്ടണ്ടി കേരളത്തിലേക്ക് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുമ്പോൾ ചെലവ്</p>

		<p>വളരെ കൂടുതലാകുന്നു. കശുവണ്ടി പരിപ്പിന്റെ വില അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ തോട്ടണ്ടി വിലയ്ക്ക് ആനുപാതികമായി വർദ്ധിച്ചിട്ടില്ല. വിയറ്റ്നാം ഉൾപ്പെടെയുള്ള രാജ്യങ്ങൾക്ക് ഉൽപ്പാദന ചെലവ് കുറവായതിനാൽ നിലവിലെ അന്താരാഷ്ട്ര വിലയ്ക്ക് വിറ്റാലും അവർക്ക് നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നില്ല.</p> <p>മറ്റ് രാജ്യങ്ങളേയും, സംസ്ഥാനങ്ങളേയും അപേക്ഷിച്ച് കേരളത്തിലെ താരതമ്യേന മെച്ചപ്പെട്ട സേവനവേതന വ്യവസ്ഥകൾ ഉൽപ്പാദന ചെലവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും അതുവഴി സംസ്കരിച്ച പരിപ്പിന്റെ വില ഉയരുന്നതിന് കാരണമാവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ സംസ്കരിച്ച പരിപ്പിന്റെ വില നിർണ്ണയത്തിൽ കടുത്ത മത്സരം നേരിടേണ്ടി വരുന്നു. വിയറ്റ്നാം, വിവിധ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങൾ, ഇന്തോനേഷ്യ മുതലായ രാജ്യങ്ങളിൽ ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതിനാൽ അവർക്ക് ആവശ്യമുള്ള തോട്ടണ്ടി എടുത്തതിന് ശേഷം ഉള്ളത് മാത്രമാണ് വിപണിയിൽ വിൽപ്പനയ്ക്ക് വരുന്നത്. കൂടാതെ 2016-ൽ തോട്ടണ്ടിക്ക് ഇറക്കുമതി ചുങ്കം ഏർപ്പെടുത്തിയത് തോട്ടണ്ടിയുടെ വില വർദ്ധിക്കുന്നതിനും 2020-ൽ കശുവണ്ടിപ്പരിപ്പിന്റെ Exporting Incentive നിർത്തലാക്കിയത് പരിപ്പ് കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്ന വ്യവസായികളെയും ദോഷകരമായി ബാധിച്ചു. കൂടാതെ 2016 ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ നോട്ടു നിരോധനം, 2018, 2019 വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനം അഭിമുഖീകരിച്ച വെള്ളപ്പൊക്കം, 2020 ആരംഭം മുതൽ ലോകത്താകമാനം പടർന്നു പിടിച്ച കോവിഡ് മഹാമാരി സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ സൃഷ്ടിച്ച കനത്ത ആഘാതം എന്നിവ കശുവണ്ടി മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധിയുടെ ആക്കം വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഇതു മൂലം ഫാക്ടറികൾ അടച്ചിടേണ്ടി വരികയും തൊഴിൽ നഷ്ടം സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തു.</p>
(ബി)	<p>കശുവണ്ടി വ്യവസായം തകർന്നത് കാരണം സംസ്ഥാനത്ത് നിരവധി വ്യവസായികൾ ആത്മഹത്യ ചെയ്തതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യം ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ടോയെന്നും ഇത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി)</p> <p>ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിലെ പ്രതിസന്ധികൾ നിരവധി വ്യവസായികളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചതായി</p>

സർക്കാർ മനസ്സിലാക്കുന്നു. വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ ടി മേഖലയിലുണ്ടായ പ്രതിസന്ധി മൂലം വ്യവസായികളുടെ ബാങ്കുകളിലെ കുടിശ്ശിക വർദ്ധിക്കുകയും, തിരിച്ചടവ് മുടങ്ങുകയും ജപ്തി നടപടികൾ നേരിടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സർക്കാർ ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവത്തോടെ കണ്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി സർക്കാർ തലത്തിൽ ബാങ്കുകളുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും ബാങ്കുകൾ മോറട്ടോറിയം നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ പ്രതിസന്ധിയിലായിരുന്ന കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനായി പ്രഖ്യാപിച്ച പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിന്റെ അഭാവം മൂലം തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിട്ട 70 ഫാക്ടറികൾക്ക് സർക്കാർ പലിശ ഗ്യാരണ്ടി നൽകുകയും ബാങ്കുകൾ അധിക വായ്പ നൽകുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത ലോണിന്റെ 2019-20 ലെ പലിശ 9 ശതമാനം സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ സർക്കാർ ബാങ്കുകൾക്ക് നേരിട്ട് നൽകി.

**തകർച്ചയിലായ കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനായി മുൻസർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ ഫോർമുല രൂപീകരിക്കുന്നതിന് ബാങ്ക് പ്രതിനിധി, കശുവണ്ടി വ്യവസായ പ്രതിനിധി, സർക്കാർ പ്രതിനിധി എന്നിവരുൾപ്പെട്ട മൂന്നംഗ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. ബാങ്കുകൾ റിസർവ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ കാലാകാലങ്ങളിൽ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന വിവിധ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും നിയമാവലിയ്ക്കും വിധേയമായാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെങ്കിലും സർക്കാരിന്റെ നിരന്തര പരിശ്രമത്തിന്റേയും തുടർച്ചയായ ചർച്ചകളുടേയും ഫലമായി One Time Settlement (OTS) സംബന്ധിച്ച് ഒരു ധാരണയിൽ എത്താൻ സാധിക്കുകയും OTS Scheme പ്രഖ്യാപിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കോവിഡ് മഹാമാരി സൃഷ്ടിച്ച മാനുഷത്തിൽ നിന്നും സാമ്പത്തിക രംഗം പൂർണ്ണമായും കരകയറിയിട്ടില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ OTS അംഗീകരിച്ച് ബാങ്കുകളുമായി കരാറിലേർപ്പെടാനുള്ള തീയതി ദീർഘിപ്പിക്കണമെന്ന് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബാങ്കുകളുമായി കരാറിലേർപ്പെടാനുള്ള അന്തിമ തീയതി 31.12.2022 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.**

16.08.2022 ന് വൈകുന്നേരം 4.00 മണിയ്ക്ക് വ്യവസായ വകുപ്പു മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കൊല്ലത്ത് വച്ച് കൂടുവണ്ടി വ്യവസായികളുടെ ഒരു യോഗം ചേരുകയും ടി വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധികളും ആശങ്കകളും വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തു. അന്നേദിവസം വൈകുന്നേരം 6.00 മണിയ്ക്ക് കൂടുവണ്ടി മേഖലയിലെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുമായി മന്ത്രി ചർച്ച നടത്തുകയും തൊഴിലാളികളുടെ വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത യോഗങ്ങളുടെ തുടർച്ചയായി, സംസ്ഥാനത്ത് കൂടുവണ്ടി വ്യവസായം നിലവിൽ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന വിവിധ പ്രശ്നങ്ങളും പ്രതിസന്ധികളും സാധ്യതകളും പഠിക്കുന്നതിനും ടി മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുമായി അഞ്ചംഗ വിദഗ്ദ്ധ സമിതി സർക്കാർ രൂപീകരിച്ചു. ടി സമിതി നവംബർ 7,8 തീയതികളിൽ വ്യവസായ വകുപ്പു മന്ത്രിയുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും തുടർന്ന് നവംബർ 25, 26 തീയതികളിൽ കൊല്ലത്ത് സിറ്റിംഗ് നടത്തുകയും ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിവിധ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികൾ, വ്യവസായ പ്രതിനിധികൾ, ബാങ്ക് പ്രതിനിധികൾ, കാപ്പിസ്റ്റ്, കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ, കൂലിമാവ് കൃഷി വികസന ഏജൻസി, കാഷ്യൂ എക്സ്പോർട്ട് പ്രമോഷൻ കൗൺസിൽ പ്രതിനിധികൾ തുടങ്ങിയവരുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും കൂടുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ സന്ദർശിച്ച് പ്രാഥമിക വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൂടുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൂടുവണ്ടി വ്യവസായത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബാങ്ക് ലോൺകൾക്ക് പലിശയിളവ് നൽകുവാനും തൊഴിൽ നൽകുന്നതിനനുസരിച്ച് മറ്റ് പ്രോത്സാഹന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇൻസെന്റീവ് സ്കീമിനായി 30 കോടി രൂപ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത സ്കീം നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ രൂപീകരിച്ച വിദഗ്ദ്ധ സമിതി നവംബർ 25, 26 തീയതികളിൽ കൊല്ലത്തു വച്ച് വിവിധ സംഘടനകളുമായും വ്യക്തികളുമായും ചർച്ച നടത്തി കരട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

<p>(സി)</p>	<p>കൂവണ്ടി തൊഴിലാളികളുടെ കൂലി വർദ്ധനവ് അവസാനമായി നടപ്പിലാക്കിയത് എന്നാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; കൂവണ്ടി തൊഴിലാളികളുടെ കൂലി വർദ്ധനവിനായി ഈ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(സി)</p>	<p>കൂവണ്ടി തൊഴിലാളികളുടെ കൂലി വർദ്ധനവ് അവസാനമായി നടപ്പിലാക്കിയത് 2015 മാർച്ച് മാസത്തിലാണ്.</p> <p>കൂവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയിലെ മിനിമം വേതനം പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ശുപാർശ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി, മിനിമം വേതന ഉപദേശക സമിതിയ്ക്ക് കീഴിൽ രൂപീകരിച്ച രണ്ടാമത്തെ ഉപസമിതിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് 04.10.2021 തീയതിയിലെ സ.ഉ (പി) നം.78/2022-തൊഴിൽ, എസ്.ആർ.ഒ.നമ്പർ 735/2021 പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി)</p>	<p>കൂവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് അടിയന്തര ആശ്വാസമായി ഇൻകം സപ്പോർട്ടിംഗ് സ്കീം നടപ്പിലാക്കുമോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?</p>	<p>(ഡി)</p>	<p>കൂവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻകം സപ്പോർട്ട് സ്കീം നടപ്പിലാക്കുന്നത് നിലവിൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ