15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 3 **05-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ദേശീയപാതാ വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ, ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ, ശ്രീ. എച്ച്. സലാം		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായി 80 ശതമാനം ഭൂമിയെങ്കിലും ഏറ്റെടുത്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് നൽകിയാൽ മാത്രമേ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്ക് പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന് 2014-ൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആന്റ് ഹൈവേ മന്ത്രി അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് മുന്തിയ പ്രാധാ ന്യമാണ് സർക്കാർ നൽകുന്നത്. 2011-16 കാലഘട്ടത്തിൽ എങ്ങുമെത്താതെ മുടങ്ങിക്കിടന്ന ദേശീയ പാതാ വികസനം സാധ്യമാക്കാൻ നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടെയുള്ള നട പടികളാണ് 2016-ൽ അധികാര ത്തിൽ വന്ന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത്. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നയമനുസരിച്ച് അവാർഡ് ചെയ്ത് പ്രവർത്തി തുടങ്ങുന്നതിന് മുൻപ് പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമിയുടെ 80-90 ശത മാനം ഭൂമിയെങ്കിലും ഏറ്റെടുത്ത് നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരവും പുനരധിവാസവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് സത്വരനടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത്. സ്ഥലം വിട്ടു നൽകുന്നവർക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനും തുകയുടെ 25 ശതമാനം വഹിക്കാനും സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. അർഹരായ എല്ലാവർക്കും 2013-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമ പ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം ഉറപ്പാക്കി തെറ്റിദ്ധാരണ സൃഷ്ടിക്കാൻ നടന്ന ശ്രമങ്ങളെ പരാജയപ്പെടുത്തി ജനങ്ങളുടെ പൂർണ്ണ സഹകരണത്തോടെ യാണ് പദ്ധതി ഇപ്പോൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിന്റെ 98.92 ശതമാനവും പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. റവന്യൂ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർമാരുമായി യോഗം നടത്തി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പുരോഗതി എല്ലാ ആഴ്ചയിലും വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ ഏകോപനം

			ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ യോഗം നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തി കൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി നേരിട്ടെത്തി വിലയിരുത്തുകയും ജില്ലകളിൽ അവലോകന യോഗങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെയും നേതൃത്വത്തിലുള്ള യോഗങ്ങളും നടത്തുന്നുണ്ട്. വിവിധ റീച്ചുകളിലായി ദേശീയ പാതയുടെ വികസന പ്രവർത്തികൾ നടന്നുവരികയാണ്. അസാധ്യമെന്ന് പറഞ്ഞ് പലരും എഴുതിത്തള്ളിയ ഈ സ്വപ്ന പദ്ധതി 2025 -ഓടെ പൂർത്തിയാക്കുകയാണ് ലക്ഷ്യം. പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന മാറ്റം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സർവ്വതോൻമുഖമായ വികസനത്തിന് കൂടുതൽ ഊർജ്ജം പകരും എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
(ബി)	2016-ലെ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ നിർജീവമായിക്കിടന്ന ദേശീയപാതാ വികസനം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം ഇടപെടലുകളാണ് സർക്കാർ നടത്തിയതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	(എ) പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി
(സി)	ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് നഷ്ടപരിഹാരവും പുനരധിവാസവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കൈക്കൊണ്ടതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(സി)	(എ) പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി
(ഡി)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം ദേശീയപാതാ വികസനത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ദേശീയപാത വികസന ത്തിന് ഭൂമി എറ്റെടുക്കലിലുണ്ടായ പുരോഗതി അനുബന്ധം I ആയും ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിലുണ്ടായ പുരോഗതി അനുബന്ധം II ആയും ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം - I

ANNEXURE-A

STATUS OF LA /FUND DISBURSEMENT/LAND POSSESSION/LAND MUTATED IN THE NAME OF GoI FOR DEVELOPMENT OF NH-66

District	Addl. Land to be acquired (In Ha.)	Possession (In Ha.)	Fund approved/ deposited with CALA (In Cr.)	Fund Disbursed by CALA (In Cr.)	Fund yet to be disbursed (In Cr.)	Land mutated in the name of GoI (Ha.)	No. of Structures/ Buildings acquired	No. of Structures/ Buildings dismantled	No. of Structures/ Buildings yet to be dismantled
Kasaragod	95.21	94.00 (98.73%)	1361.88	1263.70 (92.79%)	98.18 (7.21%)	8.262	3108	3078	30
Kannur	200.56	200.56 (100%)	2299.43	2242.10 (97.50%)	57.33 (2.50%)	0.6742	2161	2156	5
Kozhikode	109.51	108.41 (99%)	1559.69	1501.81 (96.29%)	57.88 (3.71%)	0	1296	1280	16
Malappuram	204.22	204.22 (100%)	3496.44	3385.48 (96.83%)	110.96 (3.17%)	0	3753	3703	50
Thrissur	205.43	205.17 (99.87%)	5088.01	4826.13 (94.85%)	261.87 (5.15%)	0	16666	16574	92
Ernakulam	32.06	29.61 (92.36%)	1401.12	1401.03 (99.99%)	0.09 (0.01%)	0	1250	1179	71
Alappuzha	106.14	102.09 (96.18%)	3180.53	2895.01 (91.02%)	285.52 (8.98%)	0	5310	5049	261

Kollam	57.31	57.31 (100%)	2321.59	2248.33 (96.84%)	73.26 (3.16)	0	4271	4216	55
Trivandrum	71.63	69.05 (96.40%)	1480.76	1418.49 (95.79%)	62.27 (4.21%)	0	1934	1904	30
Total	1082.07	1070.42 (98.92%)	22189.45	21182.08 (95.46%)	1007.36 (4.54%)	8.9362	39749	39139 (98.47%)	610 (1.53%)

അനുബന്ധം - II

Details of NH-66 Projects Under Implementation by NHAI:

Sl. No.	Name of Project	Length (km)	Awarded/TPC (Cr.)	Appointed Date	Scheduled / Likely date of completion	Physical progress (In % age)
1.	4 Laning of Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola to Kerala / Tamilnadu Border (Km. 26.500 to Km. 43.000) on NH-66 on EPC Mode	16.202	497.08/ 1147.79	15.06.2016	14.06.2018/ 31.12.2022	98.52 %
2	4 Laning of Thalassery-Mahe Bypass from km. 170.600 to km.189.200 on NH-66 on EPC Mode	18.600	883.98/ 1300	04.12.2017	31.05.2020/ 31.03.2023	88.42%
3	Construction of 4-lane ROB near Neeleshwaram Town (Pallikara Railway Gate) from Km. 93.468 (Existing Km. 95.650)to Km. 94.248 (Existing Km. 96.450) on NH-66	0.78	50.49/ 83.16	13.05.2018	21.02.2020/ 30.12.2022	87.29%
4	4 Laning of Elevated Highway between Kazhakkoottam to Techno park Jn. NH-66	2.721	195.50/ 304.63	05.04.2019	04.04.2021/ 31.10.2022	87.81%
5	Construction of six lane minor bridge at km 203.160 and major bridge at km 204.895	2.1	68.55/ 211.61	09.12.2020	11.06.2022/ 31.03.2023	70.14%
6	Six laning of Existing Kozhikode Bypass (i.e. Vengalam Jn. to Ramanattukara Jn.) from km 230.400 to km 258.800 (Design Chainage) of NH-66	28.4	1710.00/ 1862.77	22.02.2021	21.02.2023/ 18.01.2024	20.34%
7	6-laning of Chengala to Neeleshwaram on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	37.268	1799/ 2348.84	15.10.2021	11.04.2024/ 11.04.2024	14.6%

8	6-laning of Neeleshwaram to Thalipparamba on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	40.11	2251/ 3799.36	15.10.2021	11.04.2024/ 11.04.2024	9 %
9	6-laning of Thalappady to Chengala on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	39.00	1704.12/ 2430.13	18.11.2021	15.05.2024/ 15.05.2024	17.49 %
10	6-laning of Azhiyur to Vengalam on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	40.8	1838.10/ 3710.48	30.10.2021	26.04.2024/ 26.04.2024	6.36 %
11	6-laning of Thalipparamba to Muzhapilangadu on, NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	29.95	2038/ 3319.22	29.11.2021	26.05.2024/ 26.05.2024	15.2 %
12.	6-laning of Ramanattukara to Valanchery on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	39.68	2367.50/ 4700.51	21.01.2022	19.07.2024/ 19.07.2024	12.17 %
13.	6-laning of Valanchery to Kappirikkad on NH-66(Old NH-17) on HAM Mode	37.35	2140.00/ 3783.03	21.01.2022	19.07.2024/ 19.07.2024	13.7 %
14	6 Laning of Thuravoor Thekku – Paravoor section of NH-66 on EPC Mode	38.388	1118/ 2887.70	17.03.2022	12.09.2024/ 12.09.2024	1.45 %
15	6 Laning of Kottukulangara – Start of Kollam Bypass of NH-66 on HAM Mode	31.5	1580/ 3081.17	12.04.2022	08.10.2024/ 08.10.2024	1.85 %
16	Six Laning of Kadambattukonam to Kazhakuttom from Km.517+800 to Km.547+080 of NH-47 (New NH-66) on EPC Mode	29.83	795/ 3685.00	23.07.2022	18.01.2025/ 18.01.2025	0.03%
17	Six Laning of Paravoor to Kottukulangara section of NH-66 on EPC mode	37.5	1152/ 3506.16	29.08.2022	24.02.2025/ 24.02.2025	0%

18	4/6-laning of Kappirikkad-Thalikulam of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode	33.17	1258/3917.89	01.09.2022	27.02.2025/ 27.02.2025	0.18
19	4/6-laning of Thalikulam-Kodungallur of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode	28.84	1420/3989.11	17.09.2022	15.03.2025/ 15.03.2025	0.10
20.	Six Laning of Start of Kollam Bypass to Kadambattukonam from Km.486+000 to Km.517+800 of NH-47 (New NH-66) on HAM Mode	31.25	1385/2706.64	01.10.2022	29.03.2025/ 29.03.2025	0
21.	6-laning of Kodungallur-Edapally of NH-66 on HAM mode	26.03	1617.2/3465.82	25.10.2022	22.04.2025/ 22.04.2025	0
	GRAND TOTAL	**588.979**	**27868.52/ 56241.02**			