

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1898

31-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കേന്ദ്ര നയങ്ങൾ മത്സ്യമേഖലയിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p>ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീ ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ, ശ്രീ എൻ.കെ. അക്ലർ, ശ്രീമതി ദെലിമ</p>	<p>ശ്രീ വി. അബ്ദുറഹിമാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ)</p> <p>മത്സ്യബന്ധന രംഗത്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ പിന്തുടർന്ന് വരുന്ന നയങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യമേഖലയിൽ എന്തെല്ലാം പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുമെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ)</p> <p>മത്സ്യബന്ധന രംഗത്ത് കേന്ദ്രസർക്കാർ പിന്തുടർന്നു വരുന്ന നയങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ഉദ്ദേശം 85.10 ശതമാനവും മോട്ടോർ ഘടിപ്പിച്ച നാടൻ വള്ളങ്ങളാണ്. ഇടയ്ക്കിടെ ഉണ്ടാവുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ വില വർദ്ധന ഇത്തരം യാനങ്ങളുടെ നിലനിൽപ്പിനു തന്നെ ഭീഷണി ആയിട്ടുണ്ട്. വേൾഡ് ട്രേഡ് ഓർഗനൈസേഷൻ (WTO) കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന മത്സ്യമേഖലയിലെ സബ്സിഡി അവസാനിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ, മത്സ്യബന്ധന സാമഗ്രികൾക്ക് ജി.എസ്.ടി ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം, സമഗ്രമായ ശാസ്ത്ര പഠനങ്ങൾ ഇല്ലാതെ തീരദേശത്ത് നടപ്പാക്കുന്ന വൻകിട ടൂറിസം പദ്ധതികൾ, കോർപ്പറേറ്റ് കമ്പനികൾ നടപ്പാക്കുന്ന മറ്റു വൻകിട പദ്ധതികൾ, ബ്ലൂ ഇക്കോണോമിയുടെ പേരിൽ നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന കടൽ ഖനന പദ്ധതികൾ എന്നിവയെല്ലാം തന്നെ കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യമേഖലയിൽ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കും. പല പദ്ധതികളും തീരദേശത്തിന്റെ സത്തുലിതാവസ്ഥയെയും മത്സ്യ തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും.</p>
<p>(ബി) ഇന്ധന വിലവർദ്ധനവ്, ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ പേരിൽ തീരക്കടലിലും ആഴക്കടലിലും</p>	<p>(ബി) ഇടയ്ക്കിടെ ഉണ്ടാവുന്ന ഇന്ധനവില വർദ്ധന കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെ</p>

നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കേന്ദ്ര പദ്ധതികൾ, മീൻപിടുത്ത ഉപകരണങ്ങൾക്ക് ജി.എസ്.ടി. ഉയർത്തിയ നടപടി എന്നിവ സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യമേഖലയിൽ എത്രത്തോളം പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിക്കുമെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;

തകർച്ചയിലേക്ക് നയിക്കുന്നു. കേരളത്തിന്റെ കടലിൽ 43489 യാനങ്ങൾ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തി വരുന്നു. ഇതിന്റെ 85.1 ശതമാനവും (33991) മണ്ണെണ്ണ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന നാടൻ വള്ളങ്ങളാണ്. കത്തനെയുള്ള മണ്ണെണ്ണ വിലവർധന ഇത്തരം വള്ളങ്ങളുടെ നിലനിൽപ്പിനു തന്നെ ഭീഷണി ആയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഡീസലിന്റെ വിലയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വർദ്ധന സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന 6671 യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകളുടെ (ഇൻബോർഡ് എൻജിൻ യാനങ്ങൾ) ഉൾപ്പെടെ പ്രവർത്തനത്തെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. ബ്ലൂ ഇക്കനോമിയുടെ പേരിൽ നടപ്പാക്കിവരുന്ന വിവിധ ടൂറിസം പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന കടലിലെ ധാതു വനന പദ്ധതികളും കടലിലെ ആവാസവ്യവസ്ഥയെ തന്നെ ബാധിക്കും. ഇത്തരം പദ്ധതികൾ തീര ശോഷണത്തിനും ജലമലിനീകരണത്തിനും ഹേതുവാകും. കടലിലെ ധാതു വനനം കടലിലെ പ്രാഥമിക ഉൽപാദനത്തെയും അതുവഴി മത്സ്യ ഉൽപാദനത്തെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും. കടലോരത്തും കടലിലും നടത്തിവരുന്ന വിവിധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ തീരക്കടലിൽനിന്ന് മത്സ്യങ്ങൾ കൂട്ടത്തോടെ പാലായനം ചെയ്യുന്നത് ഇടയാക്കും.

സംസ്കരിക്കാത്ത പച്ച മത്സ്യങ്ങൾക്ക് ജി. എസ്. റ്റി. ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല എങ്കിലും വിവിധ മത്സ്യ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് (ഉണക്കമത്സ്യം ഉൾപ്പെടെ) സംസ്കരിച്ച മത്സ്യങ്ങൾക്ക് അഞ്ച് ശതമാനം ജി. എസ്. റ്റി. ഉണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന ചൂണ്ടകൾ, കയറുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് 12% ജി. എസ്. റ്റി. ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മുമ്പ് ഇത്തരം സാധനങ്ങൾക്ക് ടാക്സ് നിലവിലില്ലായിരുന്നു. അതുപോലെ മത്സ്യബന്ധന വലകൾ, മത്സ്യബന്ധന എഞ്ചിനുകൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് 5 ശതമാനം നിരക്കിൽ ജി. എസ്. റ്റി. ബാധകമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കും, വലകൾ, ചൂണ്ടകൾ, കയറുകൾ, എന്നിവയ്ക്കും ഉണക്കമത്സ്യം ഉൾപ്പെടെയുള്ള മത്സ്യ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്കും ജി. എസ്. റ്റി. ഏർപ്പെടുത്തിയ നടപടി അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ഇന്ധന വിലവർധന മൂലം നട്ടംതിരിയുന്ന മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെ കൂടുതൽ തകർച്ചയിലേക്ക് നയിക്കും.

(സി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നയങ്ങൾക്ക് ബദലായി സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും മത്സ്യബന്ധന മേഖലയുടെയും വികസനത്തിനായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നയങ്ങളും നടപടികളും വിശദമാക്കാമോ?

(സി) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ദുരിത നിവാരണത്തിനായും അവരുടെ പുനരധിവാസത്തിനുമായി നിരവധി പദ്ധതികൾ കേരള സർക്കാർ നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്. സബ്സിഡി നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ വിതരണം, കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ മത്സ്യ

ത്തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്ന തിനുള്ള പുനർഗേഹം പദ്ധതി, കടലാക്രമണം തടയുന്നതിനുള്ള കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം, മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് മത്സ്യഫെഡ് നടപ്പാക്കുന്ന വിവിധ പദ്ധതികൾ, വിവിധ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്ന സബ്സിഡിയോടുകൂടി മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ, പത്തു മാസങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കിവരുന്ന സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി, എന്നിവ ഇത്തരത്തിലുള്ളവയാണ്. മത്സ്യ മത്സ്യേതര മേഖലകളിൽ തൊഴിൽ നേടുന്നതിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളിലെ വനിതകളെ പ്രാപ്തരാക്കുന്നതിനും അതുവഴി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളെ സാമ്പത്തികമായി ഉന്നതിയിലേക്ക് നയിക്കുന്നതിനും ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള സാഫ് വഴി വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ