

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1231

30-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെ വികസനം

പോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എച്ച്. സലാം		ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>നിലവിലെ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം വിവിധ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനായി എത്ര രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>നിലവിലെ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം വിവിധ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനായി നിരത്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ 1197.7780 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റണ്ണിംഗ് കോൺടാക്ട് മുഖേന റോഡുകൾ പരിപാലിക്കുന്നതിനായി 302.2806 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p> <p>കെ.ആർ.എഫ്.ബി വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ കൊല്ലം നഗര പാത വികസന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഡി.ബി.എഫ്.ഒ.റ്റി- ആമ്പിറ്റി വ്യവസ്ഥയിൽ നഗരത്തിലെ 23.76 കി.മീ നീളത്തിലുള്ള 3 റോഡുകളുടെ വികസനവും തുടർന്ന് 15 വർഷത്തെ പരിപാലനത്തിനുമായി 365.34 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കോഴിക്കോട് നഗരപാത വികസന പദ്ധതി രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലുൾപ്പെട്ട ചെറുവണ്ണൂർ, അരീക്കാട് മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിന് 255.62 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>നിലവിലെ സർക്കാർ വന്നതിന് ശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കിയ പരിഷ്കാരങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്; ഇതുവഴി എന്തൊക്കെ നേട്ടങ്ങളാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>PWD മിഷൻ ടീം:- സംസ്ഥാനതലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനും PWD മിഷൻ ടീമിന് രൂപം നൽകി. വകുപ്പ് മന്ത്രി, PWD സെക്രട്ടറി, നോഡൽ ഓഫീസർമാരായ ഐ.എ.എസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ, ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ</p>

അടങ്ങിയ PWD മിഷൻ ടീം രണ്ടാഴ്ചയിൽ ഒരിക്കൽ യോഗം ചേർന്ന് തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

DICC:- ജില്ലാകളക്ടർ അധ്യക്ഷനായ DICC ജില്ലകളിലെ പ്രവൃത്തി വിലയിരുത്താനും ആവശ്യമായ ഏകോപനം സാധ്യമാക്കാനും രൂപീകരിച്ച സമിതിയാണ്. മാസത്തിൽ ഒരിക്കൽ യോഗം ചേർന്ന് DICC പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തുന്നു.

കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂൻസി മോണിറ്ററിംഗ് ടീം (CMT):- പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിരീക്ഷിക്കാനും വിലയിരുത്താനും നിയമസഭാ മണ്ഡല അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂൻസി മോണിറ്ററിംഗ് ടീം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മണ്ഡല അടിസ്ഥാനത്തിൽ യോഗങ്ങൾ ചേർന്ന് പ്രവൃത്തി വിലയിരുത്തുന്നു.

റോഡുകളിൽ പോട്ട്ഹോൾ ഫ്രീ കേരള എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വൈവിധ്യമാർന്ന പദ്ധതികൾ ആരംഭിച്ചു.

1. **റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട്:-** റോഡ് പരിപാലനത്തിനായി റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം ആരംഭിച്ചു. DLP കാലാവധി കഴിഞ്ഞ റോഡുകളിൽ നിശ്ചിത കാലയളവിൽ പരിപാലന കാലാവധി കരാറുകാരെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതാണ് പദ്ധതി.
2. **ഒപിബിആർസി:-** ഏഴു വർഷ പരിപാലന കാലാവധിയിൽ കോർറോഡ് നെറ്റ് വർക്കിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകൾ പരിപാലിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് OPBRC. 5 പാക്കേജുകളിൽ 3 പാക്കേജുകൾ ആരംഭിച്ചു.
3. **DLP ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ:-** പരിപാലന കാലാവധിയിലുള്ള റോഡുകളിൽ പരിപാലന കാലാവധി, കരാറുകാരുടെ നമ്പർ, ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നമ്പർ എന്നിവ ജനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി പരസ്യപ്പെടുത്താൻ DLP ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചു തുടങ്ങി.
4. **കോമ്പസിറ്റ് ടെണ്ടർ:-** കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിൽ കോമ്പസിറ്റ് ടെണ്ടർ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചു. സിവിൽ, ഇലക്ട്രിക്കൽ കരാറുകൾ ഒന്നിച്ച് ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതാണ് രീതി. കെട്ടിടം പണി പൂർത്തിയായ ശേഷം കുത്തി പൊളിക്കുന്ന രീതി ഒഴിവാക്കാനാണ് കോമ്പസിറ്റ് ടെണ്ടർ നടപ്പിലാക്കിയത്.
5. **റസ്റ്റ് ഹൗസ് ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കൽ:-** PWD റസ്റ്റ് ഹൗസ് പീപ്പിൾസ് റസ്റ്റ്

		<p>ഹൗസാക്കി മാറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു. ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി. റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക പദ്ധതിയും നടപ്പാക്കുന്നു.</p> <p>6. <u>ഇ-ഓഫീസ്</u>:- വകുപ്പിൽ ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം എല്ലാ ഓഫീസുകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിച്ചു.</p> <p>7. <u>കരാറുകാർക്ക് ഇൻസെന്റീവ്</u>:- നിശ്ചയിച്ച സമയത്തിനകം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്ന കരാറുകാർക്ക് ഇൻസെന്റീവ് നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു. പ്രവൃത്തികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഇത് ഗുണകരമാകും.</p> <p>ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഗുണകരമാകുന്നതാണ് വിലയിരുത്തൽ.</p>
(സി)	<p>പൊതുമരാമത്ത് റോഡ് സംബന്ധിച്ച ജനങ്ങളുടെ ആവലാതി ബോധിപ്പിക്കുന്നതിനും അതിന് ഉടൻതന്നെ പരിഹാരം കാണുന്നതിനും എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?</p>	<p>(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ ജന സൗഹൃദമാക്കുന്നതിനായി “ജനങ്ങൾ കാഴ്ചക്കാർക്കു കാവൽക്കാരാണ്” എന്ന കാഴ്ചപ്പാട് ആവിഷ്കരിക്കുകയും മിഷൻ ടീം രൂപീകരിച്ച് വകുപ്പിന്റെ ആധുനീകരണത്തിനുള്ള വിവിധ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. പരാതി നൽകുന്നതിന് മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ആയ PWD4U, ടോൾ ഫ്രീ നമ്പർ സംവിധാനം (18004257771) തുടങ്ങിയവ നിലവിലുണ്ട്. ഇത് മുഖേന ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾ പരിശോധിച്ച് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ടി.പി വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ കേന്ദ്രീകൃത സംവിധാനമായ പബ്ലിക് ഇൻഫർമേഷൻ സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും ബന്ധപ്പെട്ട അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും പരാതിയിൻമേൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് പരാതിക്കാരന് നൽകുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. റിംഗ് റോഡ് എന്ന ലൈവ് ഫോൺ ഇൻ പരിപാടി വഴി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി പൊതുജനങ്ങളുമായി നേരിട്ട് സംവദിക്കുകയും പരാതി പരിഹാരത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങളും ഡി.എൽ.പി കാലാവധിയിലുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ വിവരങ്ങളും പൊതുമരാമത്ത് വെബ് സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പണി പൂർത്തിയായി ഡി.എൽ.പി കാലാവധിയിലുള്ള എല്ലാ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്</p>

റോഡുകളിലും ബന്ധപ്പെട്ട റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ വിശദ വിവരങ്ങളും പരിപാലന കാലാവധിയും കരാറുകാരന്റേയും പരാതി അറിയിക്കുവാനുള്ള അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടേയും പേരും ബന്ധപ്പെടേണ്ട ഫോൺ നമ്പറും പ്രദർശിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഡി.എൽ.പി ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തി കളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ഒറ്റ ക്ലിക്കിൽ തന്നെ ലഭിക്കുന്നതിനായി "തൊട്ടറിയാം PWD" എന്ന (Project Management System) എന്ന സിസ്റ്റം സോഫ്റ്റ് വെയർ സംവിധാനവും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ സമൂഹ്യ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്ന പരാതികൾ പരിശോധിക്കുകയും പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. മഴക്കാല സംബന്ധമായി റോഡുകളെക്കുറിച്ചുള്ള പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള Special Task Force-ന്റെ 18004257771 എന്ന നമ്പറിൽ ജനങ്ങൾക്ക് പരാതി വിളിച്ചറിയിക്കാവുന്നതും ഉടൻതന്നെ ബന്ധപ്പെട്ട അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ സ്ഥല സന്ദർശനം നടത്തി 24/48 മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ താൽക്കാലിക/സ്ഥിര പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതികളുടെ വിവരങ്ങളും പുരോഗതിയും, ടെണ്ടർ വിവരങ്ങളും ഓഫീസുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള മറ്റു വിവരങ്ങളും kstp.org.in എന്ന website-ൽ ലഭ്യമാണ്.

പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി ഒരു ചീഫ് നോഡൽ ഓഫീസറും രണ്ട് റീജിയണൽ നോഡൽ ഓഫീസർമാരും 14 ജില്ലകളിലായി 140 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ 140 നോഡൽ ഓഫീസർമാരും ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു സ്പെഷ്യൽ മോണിറ്ററിങ് ടീം സർക്കാർ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവർത്തികളുടെ അവലോകനം ഉന്നത തലത്തിൽ നടത്തി പ്രശ്നങ്ങളും തടസ്സങ്ങളും പരിഹരിക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ PWD മിഷൻ ടീം പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

FUND ALLOTTED FOR IMPROVEMENT WORKS FROM 5/2021 TO 27/8/22

Sl No	Division	PLAN WORKS 2021-22,2022-23	SABARIMALA 2021-22	NABARD 2021-22	TOTAL(Lakhs)
1	Thiruvananthapuram	12501.06	2000	700	15201.06
2	Kollam	9318.937	2755	800	12873.937
3	Alappuzha	9453.5	1680	1000	12133.5
4	Pathanamthitta	3000	4830	1500	9330
5	Kottayam	6038	4337	500	10875
6	Idukki	3961.4	4635	2100	10696.4
7	Ernakulam	4950	90	1500	6540
8	Muvattupuzha	4623.95	1890	0	6513.95
9	Thrissur	6539.49	280	900	7719.49
10	Palakkad	501.19	0	1200	1701.19
11	manjeri	5500	0	0	5500
12	Kozhikode	8933.89	0	0	8933.89
13	Wayanad	400	0	0	400
14	Kannur	8322.379	0	500	8822.379
15	Kasargod	2536.8	0	0	2536.8
	Total	86580.596	22497	10700	119777.596
Grand total : 119777.60 Lakhs					