

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**6 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1182**

**30-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം**

പോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ അൻവർ സാദത്ത് , ശ്രീ. ഐ .സി .ബാലകൃഷ്ണൻ , ശ്രീ സി ആർ മഹേഷ്, ശ്രീ റോജി എം. ജോൺ</b></p>		<p><b>ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമാതത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടാകുന്ന അതിതീവ്ര മഴയും കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനവുമാണ് റോഡുകൾ തകരാറുള്ള പ്രധാന കാരണമെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണോ ഈ വിലയിരുത്തലെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടാകുന്ന അതിതീവ്ര മഴയും കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനവും റോഡുകൾ തകരാറുള്ള പ്രധാന കാരണങ്ങളിലൊന്നാണെന്ന് വകുപ്പ് വിലയിരുത്തുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച വിവിധ റോഡുകളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി, ഈടുറപ്പ് എന്നിവ പരിശോധിച്ച വിശകലനം നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് മേൽ വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതോടൊപ്പം മതിയായ ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനം ഇല്ലാത്തതും റോഡുകളുടെ തകർച്ചയ്ക്ക് കാരണമാണ്. വാഹനസാന്ദ്രതക്കനുസരിച്ച് സമ്മർദ്ദം താങ്ങാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ വീതിയിൽ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയാത്തതും ഒരു കാരണമാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ഭൂരിഭാഗം റോഡുകളും ചിപ്പിംഗ് കാർപറ്റ് ഉപരിതലത്തോടു കൂടിയവയാണ്. ഈ റോഡുകൾ അതിശക്തമായ മഴയും കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളും അതിജീവിക്കാൻ പര്യാപ്തമല്ല. സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ റോഡുകളും രൂപകല്പന ചെയ്ത് ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന വിധത്തിൽ ബി.എം &amp; ബി.സി ഉപരിതലത്തിലേയ്ക്ക് ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 2100 കി.മി. റോഡുകളിൽ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. എല്ലാ റോഡുകളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി നിലനിർത്തുന്നതിനും റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>തകർന്ന റോഡുകളുടെ സമയബന്ധിതമായ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടാകുന്ന അതിതീവ്ര മഴയും കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനവും റോഡുകൾ തകരാറുള്ള പ്രധാന കാരണങ്ങളിലൊന്നാണെന്ന് വകുപ്പ്</p>

			<p>വിലയിരുത്തുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച വിവിധ റോഡുകളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി, ഈടുറപ്പ് എന്നിവ പരിശോധിച്ച് വിശകലനം നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് മേൽ വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതോടൊപ്പം മതിയായ ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനം ഇല്ലാത്തതും റോഡുകളുടെ തകർച്ചയ്ക്ക് കാരണമാണ്. വാഹനസാന്ദ്രതക്കനുസരിച്ച് സമർദ്ദം താങ്ങാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ വീതിയിൽ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയാത്തതും ഒരു കാരണമാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ഭൂരിഭാഗം റോഡുകളും ചിപ്പിംഗ് കാർപറ്റ് ഉപരിതലത്തോടു കൂടിയവയാണ്. ഈ റോഡുകൾ അതിശക്തമായ മഴയും കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളും അതിജീവിക്കാൻ പര്യാപ്തമല്ല. സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ റോഡുകളും രൂപകല്പന ചെയ്ത് ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന വിധത്തിൽ ബി.എം &amp; ബി.സി ഉപരിതലത്തിലേയ്ക്ക് ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 2100 കി.മി. റോഡുകളിൽ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. എല്ലാ റോഡുകളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി നിലനിർത്തുന്നതിനും റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
(സി)	<p>റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രത്യേക വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 2017-ൽ നിരത്തു പരിപാലന വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>വിവിധ സേവന വകുപ്പുകൾ കടിവെള്ള വിതരണം, ടെലഫോൺ കേബിൾ സ്ഥാപിക്കൽ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി റോഡുകൾ കഴിച്ച ശേഷം അവ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കാത്ത പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	(ഡി)	<p>പുതുതായി നിർമ്മിച്ച / പുനരുദ്ധരിച്ച റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം മുറിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച കാലപരിധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയതായി ഉപരിതലം നിർമ്മിച്ച 1 വർഷം കഴിഞ്ഞ ശേഷം മാത്രമേ സാധാരണ ഗതിയിൽ റോഡ് മുറിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുകയുള്ളൂ. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് വകുപ്പുകൾ / ഏജൻസികൾ എന്നിവയുമായുള്ള ഏകോപനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനായി ജില്ലാതല ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കോ-ഓഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റികൾ (DIC), PMG Portal, RoW Portal എന്നിവ നിലവിലുണ്ട്. എല്ലാ മാസവും ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ DIC യോഗം കൂടുകയും വിവിധ പ്രവൃത്തികളുടെ അവലോകനം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവൃത്തികളുടെ പദ്ധതി</p>

നിർവ്വഹണത്തിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ PMG പോർട്ടൽ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. റോഡുകൾ കഴിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കുന്നതും അനുമതി നൽകുന്നതും RoW പോർട്ടൽ മുഖേനയാണ്.വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും പ്രവൃത്തികൾ RoW പോർട്ടലിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു. റോഡ് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിനുള്ള പുരോഗതി DICC മീറ്റിംഗുകൾ വിലയിരുത്തി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ